



Voorwoord

door de redactie



Voor je ligt (of staat) al weer de 7e nieuwsbrief van dit jaar.

Er is weer veel te melden. In deze nieuwsbrief kijken we al uit naar het Groene Weekend in april 2012, worden de zeer ambitieuze plannen van de gemeente Almere besproken betreffende de directe omgeving van ons clubgebouw, vertelt Idsart over zijn "Guzzi" en wordt er door een aspirantlid terug geblikt op de opstapcursus van twee weken geleden.

Heb jezelf iets te vertellen wat je leuk lijkt om in de volgende nieuwsbrief terug te zien, stuur dan je bericht liefst met foto('s) apart in een e-mail naar

clubblad@motorvereniging.nl



Groene Weekend 2012

namens de toercommissie,
Floris Bongaerts

Na het laatste bericht van de toercommissie hebben zich ontwikkelingen voorgedaan die het noodzakelijk maakten om een ander hotel te zoeken. De toercommissie is hard aan de slag gegaan en heeft een mooi alternatief gevonden.

Locatie



Tijdens het Groene Weekend 2012 zullen we neerstrijken in [Landhaus Höhler](#) in het Westerwald. Het Westerwald is een laaggebergte in de Duitse deelstaten Rijnland-Palts, Noordrijn-Westfalen en Hessen. Het gebergte wordt begrensd door vier rivieren. De Rijn in het westen, de Sieg in het noorden, de Dill in het oosten en de Lahn in het zuiden. Het Westerwald leent zich uitstekend voor mooie toertochten.

[Landhaus Höhler](#) is een 3 sterren *** hotel met een capaciteit voor maximaal 26 gasten, verdeeld over 1- en 2-persoons kamers. Het hotel ligt in het dorp Mengerskirchen-Probbach, ongeveer 150 km ten oosten van Aken.

Programma

Het Groene Weekend start op vrijdagochtend 20 april.

Je kunt meerijden vanaf het clubgebouw naar de verzamelplaats in Limburg, maar je kunt ook op eigen gelegenheid naar de verzamelplaats of het hotel rijden.

De toercommissie heeft op zaterdag en zondag twee mooie dagritten van ieder 240 km op het oog. Beide ritten hebben een rijtijd van 5-6 uur, met onderweg voldoende gelegenheid om te pauzeren voor koffie en lunch.

Op maandagochtend 23 april rijden we terug naar Nederland. Net zoals de heenrit geldt dat je kunt meerijden naar het verzamelpunt in Limburg of dat je op eigen gelegenheid terugrijdt naar Almere.

Datum en kosten

De kosten bedragen voor leden € 175 en voor niet-leden € 190. Bij de prijs zijn inbegrepen: 3 nachten verblijf in het 3 *** hotel op basis van halfpension, de uitgewerkte ritten (vrijdag, zaterdag, zondag en maandag) als Garminbestand en een mooi T-shirt als aandenken.

Let op: de Toercommissie heeft besloten dat de ritten voor dit Groene Weekend alleen als Garminbestand beschikbaar zullen worden gesteld. Een op papier uitgeschreven route zal dus niet voorhanden zijn.





Grote transformatie plannen van gemeente Almere voor Wierdenpark

Door Esther Vlaswinkel
(www.inbo.com)

Sportpark de Wierden wordt getransformeerd van een extensief gebruikt groengebied naar een hoogwaardig ingericht gebied waarin sport, spel, recreatie en wonen in het groen integraal worden ontworpen. In het plangebied van 52 hectare komen 450 woningen in een groene setting. Daarnaast komt er een centraal gelegen sportcluster en een voorzieningencentrum van circa 7000 m².

Groen park

In Almere Haven dringen groene uitlopers van het landschap door tot diep in de bebouwde kom. Het plangebied behoort tot één van deze twee groene wiggen. Er is voor gekozen om de nieuwe woningen te concentreren aan de westzijde van het gebied zodat de verbinding met het omringende landschap behouden blijft.

Eén park, drie kernen

Het nieuwe park bestaat uit drie kernen met een eigen sfeer en eigen functie. Meest oostelijk ligt de romantische Uithof. Een speeleiland met Jeugdland en een kinderboerderij vormt

het hart van deze kern. In de noordoostelijke randzone transformeer het volkstuintencomplex naar De Tuinen: een toegankelijk parkgebied met tuinkamers. De derde kern is het nieuwe en compacte Sportpark, dat als een centrale open parkruimte in het centrum van het nieuwe woongebied ligt. Sport krijgt daardoor een sterke relatie met het wonen en de maatschappelijke voorzieningen.



Verbindende 'Loop'

De verschillende parkdelen worden verbonden door een centrale recreatieve route: de Loop. Zo wordt het park zelf ook een bestemming. Deze langzame verkeersroute schakelt niet alleen de parkdelen maar koppelt ook de omringende buurten, het park en het omringende landschap. Door de Loop een duidelijke vorm te geven, is er een onderscheid van het bestaande netwerk van fiets- en wandelpaden.

Participatieproces

Het stedenbouwkundig plan voor De Laren is op een bijzondere wijze tot stand gekomen. Een panel bestaande uit (toekomstige)

bewoners, sportverenigingen en andere belanghebbenden heeft actief meegedacht en meegewerkt aan de uitwerking van het plan. Met dit panel, bestaande uit zestig personen, zijn in vier workshops, de zogeheten Havengesprekken, de ruimtelijke uitgangspunten, de hoofdstructuur en de invulling van de verschillende plandelen bepaald. Ook de uitwerking van het plan zal tot stand komen met betrokkenen. Zo wordt een groot deel van de woningen middels particulier en collectief opdrachtgeverschap gerealiseerd.

Commentaar redactie:

Deze grootscheepse aanpassingen zullen van invloed kunnen zijn op het voortbestaan van ons clubgebouw!

Om die reden zal de MVA door meerdere leden vertegenwoordigd worden bij een door de gemeente Almere georganiseerde vergadering aanstaande 15 nov. Als je vindt dat er punten zijn die beslist besproken moeten worden neem dan op tijd contact op met het bestuur!





Moto Guzzi V7

door Idsart Attema

Sinds een jaar heb ik een enorme hekel aan alle motorfietsen die je moet aantrappen met je rechter



pootje. Het ging even niet goed met mijn knie. Er zijn natuurlijk allerlei oplossingen voor en één daarvan is het monteren van een startmotor. Volgens mij is het verkopen van een "kick-start" exemplaar veel beter dan het zelfstandig aanbrengen van zo'n elektrisch hulpmiddel.

Na een tijdje zoeken heb ik iets leuks gevonden, de Benelli Tornado 650 inruilen tegen een Guzzi V7. De Benelli is een lastige machine om te starten, veel compressie en alleen een kick-starter. Daar komt ook nog bij dat de motor nog meer trilt dan een oude Engelse twee cilinder. Ik heb meer vertrouwen in een oude Guzzi, dus heb ik zaken gedaan. Het zaken doen valt natuurlijk altijd tegen, je denkt dat je een mooie motor hebt maar bij inruil blijkt je altijd iets te hebben wat net niet goed in de markt ligt. Na een uurtje kletsen was het verschil in bedragen tussen de twee

handels partners terug gelopen tot slechts €100. Dit heb ik er maar gewoon extra bijgelegd, ik heb er tenslotte ook meer dan 200 km voor moeten rijden met de Benelli op een kar achter de auto. Dus huiswaarts met een zwarte Guzzi V7 uit het jaar 1972. Zo op het eerste gezicht zag de Guzzi er prima uit maar als je er iets langer mee bezig bent zie je allerlei gebreken. Ik kan dat bij aankoop nooit zo goed beoordelen en denk al heel snel "zal wel goed komen". Ook bij deze motor komt het wel goed, er zijn alleen wat kleine technische gebreken en daar moet je als oldtimer liefhebber gewoon doorheen kijken. Niet te veel kletsen maar repareren. Wat er niet OK was: balhoofdlagers zitten vast, demping van de voorvork is helemaal niks, remmen doen het niet, en de grote stuurkuip valt er bijna af. Voor de rest gaat het allemaal wel.



De remmen zijn nu een stuk beter door de remvoering goed te laten aansluiten op de trommel en een nieuwe voorremkabel. De balhoofdlagers waren alleen maar heel vies, schoonmaken en nieuw vet doet wonderen. Ik heb zelf dempolie gemaakt door motor olie te vermengen met een goedje wat

je in een versleten motorblok moet doen. Het is nu dikke stroop, maar het werkt. De stuurkuip heb ik vastgezet door zelf een paar mooie beugeltjes te maken. Natuurlijk ging er ook aan de elektra van alles mis, maar een beetje geduld en kennis doet wonderen.

De Guzzi rijdt nu prima en ik kan er probleemloos mee naar mijn werk rijden. Je zit als een vorst achter de enorme stuurkuip, je kunt bij wijze van spreken een sigaar opsteken. Alleen dat schakelen, de eerste versnelling naar boven en de rest, 3 stuks, naar beneden.

Geweldig mooi, zo'n Guzzi V7!!!!

>>> ADVERTENTIE <<<

1 Nylon jas met uitritsbare voering, rood/wit, maat XL. (Hein Gericke, model Tuareg)

1 Nylon gevoerde broek met bretels, kobaltblauw (MQP)

1 leren jack rood/wit, maat 52 (MQP)

1 zwart leren broek met schouderbanden, mt 50

1 zwart leren broek, jeansmodel, mt 33"

1 blauwe jeans met kevlar voeringstukken, mt ?

motorlaarzen, maat 46 (motoline)

Bij interesse dien je contact op te nemen met:

Margaretha van Veen-Reitsma

06-52187398

bgg:

margarethavv@gmail.com



Motoropstapdag MVA

door Gerald Boeldak



Zondag 23 oktober vond er bij de MVA een motoropstapdag plaats.

Als club fan vond ik uiterst leuk om uitgenodigd te worden door de clubleden. Gezien het feit dat je allerlei soorten motoren die dag zou aantreffen en bewonderen, heb ik ook nog verschillende leden gesproken die ik nog niet kende. Terwijl oom Idsart druk bezig was met zijn Moto Guzzi, ging ik met oom Signard, die ook enthousiast was over de planning van de dag, de boel verkennen. We hebben van Michael een korte omschrijving gehad over wat ons te wachten stond voor de opstapcursus "een gratis proefles".



Er waren natuurlijk ook nog meer mensen die in de opstap cursus geïnteresseerd waren. Na tientallen koffie te hebben gedronken was de instruc-

teur nog nergens te bekennen. Dit had natuurlijk een goede reden. (Helm en motorjackets moesten nog opgehaald worden). Veiligheid gaat natuurlijk altijd voor. Raymond en Ruud dit is een plus! Uiteindelijk was het zover en werd ons gevraagd of wij naar verkeersschool Ruud wilden komen voor de opstap. Na een korte instructie over behendigheid en kijkgedrag, deden we samen met instructeur (Raymond) een ronde over de H. Heukelsweg en het H.W. Heinsiusweg in Almere. Krampachtig hield ik het stuur stevig vast, hopen



dat ik nog net goed op de foto kwam. Via de portofoon kreeg ik van Raymond door dat mijn kijkgedrag en het richting aangeven erg goed ging. Met als opdracht of ik het naar 40 a 50 km/u wou opvoeren.

Tik, Tik, naar zijn 3^{de} versnelling crossen met die Honda CBF500! Ondanks de snelheid en de adrenaline die door mijn lijf stroomde, vond ik de opstap erg leerzaam.

Natuurlijk ben ik nu helemaal verkocht! Er wordt nu wel eens tijd dat ik het papiertje gaat halen. Alles op zijn tijd. Voor de

lezers die nog geen motorrijbewijs hebben, kunnen meer informatie vinden op www.verkeersschoolruud.nl.

Barrooster

Dinsdag 15-nov	Theo Giling
Vrijdag 18-nov	Idsart Attema
Dinsdag 22-nov	Hugo Priester
Vrijdag 25-nov	Wie o wie
Dinsdag 29-nov	Wie o wie
Vrijdag 2-dec	Andre Dijkslag
Zaterdag 3-dec	Sleuteldag
Dinsdag 6-dec	Peter Postema
Vrijdag 9-dec	Bertho v/d Berg
Dinsdag 13-dec	Dirk Rietkerk
Vrijdag 16-dec	Idsart Attema
Dinsdag 20-dec	Theo Giling
Vrijdag 23-dec	Wie o wie
Dinsdag 27-dec	Hugo Priester
Vrijdag 30-dec	Wie o wie

Agenda

3 december Sleutelzaterdag
16 december Theorie-avond

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur clubavond!

Motor Vereniging Almere
Opgericht 21 april 1979
KvK Zwolle nr 40060406
Aangesloten bij LOOT

Bankrelatie
ING 1553861

Postadres
Postbus 10249
1301 AE ALMERE

Bezoekadres
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
www.motorvereniging.nl