



# Nieuwsbrief Mei 2011

1e jaargang, nummer 4

## Voorwoord

door André Dijkslag, Voorzitter MVA

Hallo allemaal,

Op het moment van schrijven staan we met de stand van de motorvereniging op het Historisch festival in Almere-Haven.

Het is hier vrij druk en de aanloop naar onze stand is onverwacht hoog.

We hebben hier onder andere het renovatie project van Edwin staan, een DKW uit 1938 die gevonden is in een kruipruimte in Amsterdam-Oost, verborgen voor de Duitsers destijds.

Ook de BSA van Idsart (1948) is natuurlijk van de partij.

Deze twee motoren trekken vooral oudere mannen, die aan de leeftijd te zien vroeger zelf ook op dit type fiets hebben rondgereden, erg leuk om te horen welke herinneringen er dan weer boven komen.

Door de grote toeloop hebben we nu eigenlijk al besloten om dit volgend jaar zeker weer te doen, als je dus nog een oudere motor in de schuur hebt staan, onderdelen die de moeite waard zijn om te laten zien houden we ons aanbevolen, het is natuurlijk leuk om ook eens andere dingen te laten zien.

Verderop in deze nieuwsbrief zal ook een stukje te lezen zijn over de rest van het Historisch festival met natuurlijk wat foto's er bij. Over een week ga ik in mijn

eentje op de motor naar de Morvan in Frankrijk, ik heb het ooit eerder gedaan en ben dus benieuwd naar de ervaringen die ik daar op doe, het meenemen van de bagage tot en met het kamperen in een klein tentje, kortom dit zal wel wat opleveren voor een stukje in de volgende nieuwsbrief, maar eerst natuurlijk veel leesplezier met deze nieuwsbrief.

**De leukste vereniging  
van Flevoland**  
Er kan nu gestemd worden!

Omroep Flevoland is op zoek naar de leukste vereniging van Flevoland! Natuurlijk hoeven ze dan niet verder te zoeken. DAT ZIJN WIJ!!

Er is alleen nog één ding om de omroep daarvan te overtuigen en dat is door te stemmen!!

Ga naar [Omroep Flevoland](#) op internet en breng je stem uit. Ook kan je een opmerking maken wat jij van jouw MVA vindt door een Peptalk te plaatsen.

Natuurlijk houdt niemand je tegen als je aan iedereen uit je familie, vrienden, kennissen, burens, collega's vraagt hetzelfde als jij te doen: **Stemmen op MVA!**

Heb je nog leuke foto's of video's die volgens jou op de deze site moeten om MVA te promoten, stuur deze dan op naar de [redactie van de nieuwsbrief](#).

## Historisch Festival Almere

**2, 3 en 4 juni**  
(voorheen Het Stoomfestival)

We staan dit weekend van Hemelvaart op het manifestatieterrein in Almere Haven tijdens het [Historisch Festival Almere!](#)

We vertellen daar aan alle bezoekers hoe geweldig onze vereniging is. Wat we elke week doen en welke evenementen we verspreid over het jaar organiseren. We staan met met een aantal enthousiastelingen uit de vereniging, compleet met caravan en tenten. We hebben dus de koffie en koelkast bij de hand :-)

De opkomst en positieve reacties van de bezoekers overtreffen alle verwachtingen. Mede dankzij het voortreffelijke weer is het gezellig druk.



De gestalde motorfietsen trekken veel bekijks en de reacties, tips en vragen zijn geweldig. De verwachting is dat er in ieder geval een aantal mensen de komende tijd in ons clubhuis komen kijken. Van de motorclub bevolkte vandaag (donderdag) André, Jan Willem en Theo de stand. Daarnaast zijn er nog een flink aantal leden als bezoeker langs gekomen.



# Nieuwsbrief Mei 2011

1e jaargang, nummer 4

**Als je nog niet geweest bent, dan moet je zeker langskomen om ook de sfeer te proeven.** Het evenement duurt nog tot aanstaande zaterdag 4 juni. Voor de toegangsprijs hoef je het niet te laten: **toegang is gratis!**



Foto's: Tim Beldman (Bureau Beldman)

Door dit evenement wordt de sleutelzaterdag een week verschoven. Deze vindt normaal gesproken altijd de eerste zaterdag van de maand plaats, echter staan

we nu op 4 juni op het Manifestatieveld in Almere Haven.



De **sleutelzaterdag** wordt dus op **11 juni** gehouden.

Iedereen is als vanouds van harte welkom. Je hoeft natuurlijk niet persé te komen om te sleutelen. Als je alleen komt kijken om te kletsen en/of om de vers gezette koffie dan is dat natuurlijk ook prima.

We verwachten veel aanloop tijdens het festival. Alle mensen die interesse tonen in onze vereniging worden vanzelfsprekend uitgenodigd om MVA vrijblijvend te bezoeken op 11 juni in ons clubhuis. Het kan dus wel eens gezellig druk worden die zaterdag.

## BBQ

Dit jaar is de zomer barbecue van onze vereniging gepland op 11 juni vanaf half zes 's middags. Alle leden worden van harte uitgenodigd om te komen genieten van het heerlijke eten in en rondom het clubhuis. Introducees zijn natuurlijk ook welkom.

Opgeven tijdens de clubavonden of via e-mail tot ongeveer een week van tevoren is sterk gewenst in verband met het inkopen van het eten. De

[activiteitencommissie](#) wilt natuurlijk weten voor hoeveel hongerige magen er ingekocht moet worden.

De kosten van de BBQ is € 12,- per persoon. Hiervoor is het onbeperkt eten (OP=OP). De drankjes zijn te koop voor de standaard (lage) bar prijzen.

## Negende elfmeren-rit

door Roel van Berkum

De weersvoorspelling was best redelijk om weer eens een mooie rit te rijden.

Via de chatbox wat meerrijders gevraagd en jawel, er is meer animo! Roel, Bertho en Hans gaan rijden.

MTC Noord heeft een leuke rit in de aanbieding, rond de 180 km. Dit blijkt uiteindelijk 202 km te zijn.

Even 95 km daar naar toe rijden. Gedrieën rijden we naar Joure, helemaal in Friesland.

Na het inschrijven blijken Bertho en ik verschillende routes te hebben. Ach, ook in andere verenigingen loopt weleens wat mis. Bertho haalt de juiste op en we kunnen gaan.

We rijden door het mooie Friesland en tja, wat kunnen we zeggen over de rit? Het was mooi weer, ongeveer 10 druppels regen gehad (je werd niet eens nat), en plotseling schapen op de weg. Waar kom je dat tegen? Juist, in Friesland dus. Ook Noord-Holland trouwens.



## Nieuwsbrief Mei 2011 1e jaargang, nummer 4

Een tussenstop in Harlingen bij een pannenkoekenhuis, dus we maken gelijk de lunch van. We hebben geen rokers vandaag bij ons, dus er wordt weinig gestopt. Alleen voor de lunch dus.

Om drie uur zijn we alweer terug, en we besluiten om binnendoor naar Almere te rijden. Gaat op zich goed, alleen vindt de ZUMO dat we toch een keer de snelweg op moet. Nouja, bijna binnendoor dus.

Mooie rit en in totaal 400 km op de teller.

Ook eens zin om mee te rijden?

Hou de chatbox in de gaten!

-- ADVERTENTIE --

Te koop

Suzuki Burgman Scooter 125 cc in nieuwstaat, kleur metallic blauw, kenteken MS-BT-45  
Bouwjaar september 2007. Heeft een lange tijd in showroom op kenteken gestaan. Kilometerstand ± 600 km, heeft nieuw €3900,- gekost.

Staat binnen in schuur droog en warm. Is van ouder echtpaar voor op vakantie, maar het komt er niet meer van.

Nu vraagprijs slechts €1950,-

Alle papieren zijn en garantie ter inzage.

Voor meer info

036-5316711, 06-20976452

Of Peter van Dam 06-17980309



### VRO training bij de ANWB

Door Roel van Berkum

Het was alweer een tijd geleden, vijf of zes jaar dat een paar MVA-leden een VRO (Voortgezette Rij Opleiding) training hebben gedaan. Altijd interessant, al is het maar het beleven van een motordag, spelen met de motor.

Bertho, Eric en Roel hebben deze training gevolgd bij de ANWB opleidingscentrum in Lelystad. Een ware beleving, want er is een slipbaan op dit centrum. Nou, eerst het kennismakingsrondje met de andere deelnemers en een theorielesje. Veel dingen weten we al, maar vaak is het van "Oja". Nou, dat zit er nu weer vers in. Wist je bijvoorbeeld, als je met de motor door de file rijdt, je alarmlichten NIET aan moet zetten? Dat als je het wel doet je er ook voor bekeurd kan worden?

Affijn, de motor op! Ook weer een theorielesje over de motor. "Oja...". Altijd voordat je wegrijdt de remmen inknippen. Als een onverlaat

tegen je remmen aangeduwd heeft, zit alle remolie bovenin. Bij de eerste rempoging knijp je dus tegen je handvat aan.....

Dan motor gymnastiek. Valt altijd toch weer mee en tegen. Na een paar rondjes kunnen we weer slalommen, korte rondjes draaien en op het zadel staan, benen aan een kant enz., enz. En dat heet motorbeheersing!

Misschien eens een leuk idee om dat met de vereniging eens per ?? naar een parkeerterrein te rijden en daar eens te gaan oefenen met z'n allen.

Dan het spannende! We gaan op een spekgladde baan slippen. Gelukkig wel een motor van het opleidingscentrum en eentje met zijwieltjes. Aan komen rijden en dan vol in de ankers! Zonder ABS kijk je dan plots de andere kant uit. Mooi voor mij is dat een van de motoren met zijwieltjes dezelfde motor is als die ikzelf heb, een HONDA CBF600SA. Bij deze motor komt het ABS systeem in en met wat handigheid kun je de motor inderdaad recht op houden. Ook nog even een motor zonder ABS geprobeerd, maar geef mijn maar ABS!

Het laatste onderdeel is bochten techniek. Op een soort mini racebaan rondjes rijden. Ook even bij de instructeur achterop. Door simpel op je stuur te drukken kun je scherper sturen, en dat laat hij even zien. Gaan we uitproberen! En jawel, we komen en gaan nu wat strakker door de bocht!

Dan alweer is helaas de dag alweer om. We krijgen een certificaat mee, dat we de



# Nieuwsbrief Mei 2011

1e jaargang, nummer 4

training hebben gevolgd. Gelukkig heeft niemand schade, want tja, het kan altijd wel eens misgaan!

Met zo'n VRO-certificaat geven sommige verzekeraars korting op de premie. Dus kopietje maken en opsturen. Al met al vond ik het een leerzame dag. Over vijf jaar weer eens?

## 18e Kiekendieftoer

Op zondag 29 mei is voor de 18e keer de Kiekendieftoer gereden.

Een mooie rit in een wijde boog om de stad Utrecht heen tegen de klok in.

Vanuit Almere-Haven langs Muiden en de Vecht naar het zuiden. Toen we onder de A12 door waren ging het in oostelijke richting met een flink stuk over de kronkelige Lekdijk. In Wijk bij Duurstede is er geluncht,



waarna de weg vervolgde via Leersum, Woudenberg, Soesterberg, Maartensdijk, Nieuw loosdrecht weer richting Weesp. Na een kleine 300 kilometer waren we terug op het honk.



## Vulkanen Weekend

De tourcommissie is alweer volop bezig met het organiseren van het Vulkanen Weekend op 23, 24, 25 en 26 september.

Dat lijkt nog een eind weg, echter iedereen weet dat het na de zomer alweer snel september is. Wil je je al opgeven neem dan op de clubavonden contact op met de tourcommissie. Weet je niet wie dat is, spreek dan iemand aan de bar aan. Grote kans die jou verder kan helpen. Een e-mail sturen kan natuurlijk ook: [toercommissie@motorvereniging.nl](mailto:toercommissie@motorvereniging.nl)

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT

Bankrelatie  
ING 1553861

Postadres  
Postbus 10249  
1301 AE ALMERE

Bezoekadres  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82

[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)

## Barrooster

Vrijdag 3-jun André Dijkslag  
Dinsdag 7-jun Peter Postema  
Vrijdag 10-jun Bertho v/d Berg  
Zaterdag 11-jun Sleuteldag  
Dinsdag 14-jun Dirk Rietkerk  
Vrijdag 17-jun Idsart Attema  
Dinsdag 21-jun Theo Giling  
Vrijdag 24-jun Cor Waarle  
Dinsdag 28-jun Hugo Priester

## Agenda

2, 3 en 4 juni:

[Historisch Festival Almere](#)

11 juni:

Sleutelzaterdag

11 juni:

BBQ

2 juli:

Sleutelzaterdag

23/24/25/26 september:

23e Vulkanen Weekend

23 oktober:

17e Kalebomentocht

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur gelegenheid voor sleutelen, kletsen, en wat je nog meer in het clubhuis wil doen. De koelkast staat koud en de koffie is vers.