

L.O.O.T. INFOWIJZER



APRIL 2021

INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VAN HET L.O.O.T.
- 6. HOE JE IN CORONATIJD.....
- 8. HERZIENING REGELS RIJBEWIJZEN.....
- 10. FRIES MOTORMUSEUM
- 13. UIT DE CLUBBLADEN
- 17. VAN DE CLUBS
- 18. MOTORNIEUWS
- 25. TOERKALENDER CLUBS

De volgende infowijzer verschijnt mei 2021, Uw kopij gaarne voor 25 april naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	(ad interim)	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	(ad interim)	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren

PR		Vacant		pr@loot.nl
Internet		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen		Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren				
		Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester (a.i.)

Jan van der Heydenstraat 101, 3744 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

VAN HET L.O.O.T.

Overleg tussen MAG, KNMV en LOOT betreffende de geluidsoverlast op dijkwegen.

Dit zou een eerste meeting zijn om te onderzoeken of er binnen het MAG, KNMV en LOOT ideeën zijn hoe we de geluidsoverlast op de dijkwegen kunnen beperken.

De NEFOM heeft nu een paar belangenbehartigers die beweren dat een motor niet meer dan 70dB mag opbrengen en daarmee winnen ze in rap tempo de support van hun achterban.

Ondertussen heb ik enkele artikelen online gelezen, en hierin begrijp ik dat het NEFOM inderdaad probeert om de geluidsproductie van een motorfiets wettelijk te laten beperken op 70dB.

De grote vraag aan ons als belangenbehartiger van de motorrijders is hoe we met dit overlast probleem om kunnen gaan en er hoe we er nog voor zorgen dat er alsnog een wederzijds respect komt tussen de motorrijders en de bewoners.

De bewoners zijn zich ervan bewust dat de overlast door slechts een klein deel van de motorrijders veroorzaakt wordt, en in het gesprek kwam ook naar voren dat handhaving door de politie de overlast aanzienlijk zou kunnen verminderen.

Echter heeft de politie in eerdere gesprekken al aangegeven dit niet te zien zitten.

We kunnen onze achterban bereiken d.m.v. een gezamenlijke campagne geleid door MAG via onze eigen communicatiemiddelen, de motorbladen en sociale media om zoveel mogelijk motorrijders te bereiken met de boodschap dat het 2 voor 12 is, en dat de bewoners langs de dijkwegen er echt niet op zitten te wachten dat er motorrijders met 10.000 toeren over de dijkwegen janken. Daarbij kan het een probleem zijn dat er veel individuele motorrijders zijn die geen lidmaatschap hebben op een motorblad of club, maar wellicht wel binnen die kleine groep berijders hoort die zich misdraagt op dit soort wegen. Dus hoe bereiken we deze mensen, en hoe krijgen we hen tot besef dat rustiger aan doen van belang is voor heel motorrijdend Nederland?

Het zijn openbare wegen en de motorrijders mogen daar uiteraard gebruik van maken. Dat begrip is er zeker wel, maar dan wel op een normalen manier zonder teveel lawaai.

Dus dat is even in het kort wat er besproken is.

Hier is, zoals hierboven ook al aangegeven de wens uitgesproken om op korte termijn verder over te praten omdat het ondertussen een heel groot maatschappelijk probleem is geworden waar de emotie bij sommige partijen behoorlijk hoog zit, en de bereidheid tot een compromis steeds verder afneemt.

Met vriendelijke groet,

Martin Molenaar
Voorzitter

Bericht aan clubs

Beste clubbestuurders,

De aanhoudende situatie met betrekking tot corona, waardoor wij vermoedelijk nog lange tijd met veel beperkingen te maken zullen hebben, heeft het LOOT doen besluiten ook dit jaar de Toercompetitie geen doorgang te laten vinden.

Indien u als club besluit uw toerrit/toerritten wel door te laten gaan, willen wij benadrukken in ieder geval alle RIVM-maatregelen in acht te houden. Ter voorkoming van een concentratie van rijders en indien de startlocatie hiertoe geen ruimte biedt, adviseren wij rijders online in te laten schrijven en te betalen en de routes digitaal te verstrekken.

Hopelijk kan het virus door grootschalig vaccineren van onze bevolking worden teruggedrongen, zodat terugkeer naar het normale leven weer mogelijk is.

Bestuur LOOT

HOE JE IN CORONATIJD ER IETS VAN MAAKT

KLAPPERTANDRIT VAN M.C. NIJVERDAL-HELLENDORP

Moed kan je de rijders van onze club niet ontzeggen. Dagenlang kampte het land met flinke regenbuien en zware windstoten. Zaterdag trok een onstuimig lage drukgebied over ons land. De temperatuur daalde 's nachts tot onder het vriespunt. Of februari met haar lenteachtige weerbeeld, geruimd had met het kille en natte maart.

Zondagmorgen meldden zich 7 rijders bij het vertrek in Zaandijk. Om aan de "veiligheid" te voldoen werden er 2 groepjes geformeerd. Voor vertrek eerst even een gratis "bakkie" bij de mobiele koffiebar.

In deze crisistijd is de horeca gesloten maar daar heeft de club een oplossing voor gevonden. Voor de voorrijders ligt er een koffiepakket inclusief thermoskannen voor onderweg klaar en voor elke rijder heeft de club een lunchpakket samengesteld: 3 bolletjes, een Mars en een plak Snelle Jelle.

Bovendien betaalt de club het inschrijfgeld voor de leden. Zo probeert de club tijdens de crisis het toeren aantrekkelijk te houden.

De route is vooraf aangevraagd en laat zien dat de 145 km naar Nijverdal ingekort kan worden. Het is mogelijk de route in de omgeving van Laren (Gelderland) op te pikken. Rond de klok van negen vertrekken de groepjes kort na elkaar. De temperatuur schommelt rond de 8 graden maar iedereen is daar op gekleed. De snelheid ligt 10 tot 20% boven het toegestane maximum en na 5 kwartier komt de afslag Bathmen in zicht. Een paar minuten later pikken we de track van de korte route van 178 km op. De weg is nat en op diverse plekken liggen kleine en middelgrote boomtakken op het wegdek. Langs de route passeren we tal van plekken waar een bankje staat. Bij een van de bankjes stopt ons groepje voor een kop koffie. Bekers en thermoskannen komen uit een koffer en even later staat iedereen te genieten van het "zwarte goud".

WARME ONTVANGST

De route loopt door een landelijk en vandaag ook winderig gebied. Je merkt aan de keuze van de wegen dat er werk van de toer is gemaakt.

Grote plaatsen worden bewust gemeden en er is serieus gezocht naar heerlijke stuurwegen.

Om half twaalf komt het eindpunt bij clubhuis het Mollenhol in Hellendoorn in



zicht. We rijden er naar toe om de route weer op te starten om het eerste te kunnen rijden. Als we het clubterrein oprijden, wacht onze een grote verrassing. We hadden een stilte plek verwacht, zoals meestal het geval is, maar hier was sprake

van een verrassende ontvangst. Onder het afdak van het clubhuis hing een reusachtig verwarmingselement en achter de tafel zaten twee clubmensen met een laptop om routes in de gps te laden. Betalen kon via een mobiel pinapparaat, direct afgehandeld. Even verder stond een clublid koffie of thee inclusief een plak cake uit te delen. Wie behoefte had aan een sanitaire stop, werd persoonlijk naar een van de toiletten geleid. Het was een openbaring om te zien hoe goed M.C. Nijverdalen-Hellendoorn de zaken geregeld had. Na ons vertrek bleef de club paraat om de rijders die terugkeerden te ontvangen en naar hun bevindingen te vragen. Klant is koning bij de club.

KWALITEITSROUTE

Het eerste deel van de route kronkelde door de Achterhoek. Een geweldige streek om te toeren. Het spoor leidde ons foutloos d.w.z. zonder omleiding of andere verrassing weer naar Bathmen. Een gecontroleerde route rijdt zo veel prettiger dan een route uit de oude doos met 4 of 5 onverwachte omleidingen. Een dag foutloos toerplezier is echt een paar euro's waard.

Onze club rijdt praktisch iedere zondag een toer van de Loot-kalender en dan is de ontvangst als in Hellendoorn een verademing. Waren er maar meer clubs die op deze manier met hun "klanten" omgaan. Het zou een goede zaak zijn als het Loot iets meer regie voerde. Doe suggesties waar clubs iets mee kunnen. Het gaat er uiteindelijk om dat zo veel mogelijk rijders genieten van kwalitatief goede ritten ook in tijden van crisis. Complimenten voor de organiserende club: we beleefden een gezellige maar ook een complete dag.

J. Valk (M.C. Promotie)

Herziening regels rijbewijzen in de Europese Unie

We kondigden het vorig jaar al aan. De Europese Commissie, het dagelijks bestuur van de EU, heeft grootse plannen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. De EU heeft zichzelf een scherpe ambitie gesteld: nul verkeersslachtoffers tegen 2050. Volgens Brussel is de regelgeving rondom het rijbewijs een belangrijk instrument om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Verouderde regelgeving?

De EU reguleert en standaardiseert rijbewijzen in Europa en bepaalt onder welke voorwaarden de lidstaten rijbewijzen mogen uitgeven. Dit heeft als doel het vrije verkeer in Europa te faciliteren. De huidige regelgeving dateert uit 2013 en introduceerde voor het eerst het 'getrapte toegangssysteem' voor motorfietsen. Dit betekent dat motorrijders op basis van leeftijd en ervaring geleidelijk aan op zwaardere motoren mogen rijden (respectievelijk de A1, A2 en A categorie). Met de evaluatie wil de Commissie o.a. beoordelen of de huidige wetgeving voldoende bijdraagt aan de verkeersveiligheid. Hier is de KNMV natuurlijk bij betrokken.

Regels rond rijbewijs moeten bijdragen aan veilig motorklimaat

Sinds 2013 is er een hoop gebeurd. Motorrijders hebben kennis gemaakt met het getrapte systeem. Daarnaast zijn er veel nieuwe voertuigtechnologieën geïntroduceerd zoals automatische rijkhulpsystemen en zijn elektrische motorfietsen inmiddels een aantrekkelijk alternatief. De KNMV vindt het belangrijk dat de regels rondom het rijbewijs bijdragen aan een veilig en duurzaam motorklimaat. Daarom vinden we het belangrijk dat de huidige regelgeving eerst grondig wordt geëvalueerd om beter te weten welke regels effectief bijdragen aan de verkeersveiligheid, en welke niet.

Onze belangrijkste boodschappen aan de beleidsmakers hebben we hieronder uiteengezet. Wil je meer weten, bekijk dan onze uitgebreide positie.

1. De relatie tussen leeftijd, voertuigvermogen en de verkeersveiligheid vereist meer onderzoek

Volgens de EU is er een verband tussen de leeftijd van de motorrijder, het voertuigvermogen en de kans op een verkeersongeval. De KNMV trekt deze causaliteit in twijfel.

Het is momenteel nog onvoldoende aangetoond hoe het getrapte toegangssysteem écht bijdraagt aan de verkeersveiligheid van de motorrijder. Kortom, meer onderzoek is nodig om de effectiviteit van het getrapte toegangssysteem ten opzichte van de verkeersveiligheid te toetsen.

2. Nieuwe voertuigtechnologie als integraal onderdeel van de examinering

De opkomst van geavanceerde rijhulpsystemen heeft invloed op het rijgedrag van bestuurders. Dergelijke systemen kunnen bijdragen aan de doorstroming op de weg en kunnen de impact van menselijke fouten reduceren, en daarmee ongelukken voorkomen. Dit vereist echter wel een modernisering van de rijvaardigheden van bestuurders. Het is essentieel om in de basisrijopleiding te leren hoe je veilig om gaat met deze systemen. Met name ook om oog te blijven houden voor kwetsbare verkeersdeelnemers zoals motorrijders.

3. De minimumleeftijd voor het motorrijbewijs moet worden verlaagd naar 16 jaar

In Nederland kunnen jongeren vanaf hun zeventiende starten met motorrijles en vanaf hun achttiende het rijbewijs behalen. Het getrapte toegangssysteem voor motorfietsen moet een stimulans zijn voor jongeren om rijervaring op te doen en geleidelijk aan door te groeien naar zwaardere motorklassen. In de praktijk werkt het getrapte systeem niet, mede door de mazen in de huidige regelgeving. Jongeren kiezen nauwelijks voor de categorie A1 en ook A2 wordt vaak overgeslagen. Vaak wacht de doelgroep nu tot ze de leeftijd van 24 bereiken. Op die manier kunnen ze direct op voor de zwaarste motorklasse (A).

De KNMV pleit voor de verlaging van de minimumleeftijd voor het motorrijbewijs naar 16 jaar. Zo kunnen we jongeren aanmoedigen meer rijervaring op te doen. Deze regeling moet ervoor zorgen dat jongeren minder gebruik maken van de bromfiets, een groep verkeersdeelnemers die momenteel nog relatief vaak betrokken is bij verkeersongevallen vanwege een gebrek aan opleiding. Een uitgebreide rijopleiding voor het motorrijbewijs zorgt ervoor dat jongeren beter worden voorbereid op deelname aan het verkeer.

Hoe nu verder?

De Europese Commissie bekijkt momenteel de bijdrages van de KNMV en anderen belangenbehartigers. Op basis van dan de evaluatie wordt bepaald of de huidige regelgeving moet worden aangepast. Mochten er nieuwe regels voor het rijbewijs komen, dan worden deze in Nederland pas op zijn vroegst toegepast vanaf 2025. We houden je op de hoogte!

Motormuseum Friesland

Door Frank Anninga – Motorrijders.nl

Een Peugeot uit 1907, verschillende Harley's uit de twintiger jaren en enkele Britse klassiekers. Het zijn de pareltjes in Motormuseum Friesland in Raerd, de trots van Gerrit Miedema. Een goed bewaard geheim tussen de Friese weilanden.

Midden op het Friese platteland, tussen Raerd en Irnsum, staat een houten bord langs de kant van de weg. Een motormuseum, hier midden op het Friese platteland. Dat verwacht je niet. Maar het is geen grap. Achter een boerderij staat een nieuwe schuur met daarin zo'n dertig historische motorfietsen. Dit is Motormuseum Friesland.

Opgegroeid met historische motoren

Miedema is gek op oude motoren. "Ik ben er mee opgegroeid. Toen ik een jaar of 15 was, reed ik op mijn eerste motor. Een beetje crossen op het land." Vier jaar later moest er een Harley-Davidson Liberator komen. "Verschillende vrienden hier in de buurt kochten ook zo'n machine. Dat was een beetje de *holy grail*, die machine moest je hebben. Ik dus ook."

Met de jaren koopt de jonge Miedema verschillende oude motorfietsen. Maar bij gebrek aan geld moeten de voorgangers daarvan dan ook weer weg. "Later baal je daar dan wel eens van. Toch zonde dat je zo'n oude fiets hebt verkocht. Later, toen er wat meer te besteden was, toen deed ik dat niet meer. Ik bewaarde mijn oude motoren. En gelukkig was het een tijd dat een oldtimer niet veel kostte."

Het is de start van het motormuseum, hoewel Miedema daar op dat moment helemaal niet mee bezig is. Hij is gewoon liefhebber.

Een beetje toeren met zijn vrienden, knutselen aan de motoren, op motorvakantie of met het hele gezin op stap. En bij voorkeur gaat zijn allereerste Liberator dan gewoon me

Zo maar even binnenstappen, dat is er eigenlijk niet bij. “Eigenlijk waren we jarenlang alleen tussen kerst en de jaarwisseling open, dan hielden we een kerstshow”, vertelt Miedema. Maar de 64-jarige Fries heeft het tegenwoordig wat rustiger en wil nu vaker bezoekers ontvangen. “Misschien dat we een vaste dag per maand open gaan, dat weet ik nog niet. Maar als je het museum wilt bezoeken, dan kan dat altijd op afspraak.”

Oude Liberator mee naar de USA

“Ja, die rijdt nog steeds”, lacht de museumdirecteur. “Jarenlang is het een zijspan geweest, tegenwoordig is het weer een solo en rijdt vooral mijn vrouw erop. In 2003 is hij mee geweest naar Amerika. Harley-Davidson bestond toen 100 jaar en met een groep vrienden besloten we ernaartoe te gaan. We hebben de motoren ingescheept en hebben vijf weken door het land gereden. Een geweldige reis. Bij elk tankstation word je vanwege die oude motoren aangesproken. Prachtig! Na vier dagen hebben we besloten om vijf jaar later weer te gaan. Inmiddels hebben we zo al vier reizen naar de USA gemaakt, waarvan de laatste twee keer op modernere motoren.”

Niet alleen de Liberator rijdt nog, zijn vrienden van vroeger ook nog. Niet allemaal meer op zo’n oude machine, maar samen gaan ze nog wekelijks eropuit. “Iedere eerste zondagochtend van de maand. Er wordt niet afgesproken, we weten waar we elkaar treffen. Om tien uur is het koffiedrinken, om elf uur stappen we op de motor voor een toerit van zo’n 100 tot 150 kilometer. En degene met de oudste machine rijdt voorop.”



Virus besmet hele familie

Met zo'n motorgekke vader is het niet vreemd dat Miedema's zoons ook met het virus van de historische motorfietsen besmet zijn geraakt. Niet alleen helpen ze mee met het museum, ook rijden ze samen. Jaarlijks hoogtepunt is de Elfsteden Oldtimer Rally, wanneer de familie samen uit toeren gaat. "Mijn vrouw kiest dan eerst een motor uit het museum, vervolgens ik en dan de jongens." En dat kan, want de meeste motorfietsen in het Motormuseum Friesland rijden nog.

Museum vol verhalen

In het motormuseum staan zo'n dertig motoren. Voornamelijk Harley-Davidson's, enkele Britse klassiekers als BSA en AJS en daarnaast ook een paar oldtimer auto's. Jaarlijks trekt het museum enkele honderden bezoekers. Miedema geniet ervan. "De mensen die hier komen, hebben allemaal een verhaal. En dat heb ik natuurlijk. Het is maar een klein museum, maar de meeste bezoekers blijven hier uren."

De voormalig landbouwer droomt ervan om er ooit eens een Amerikaanse 4-cilinder uit de jaren 20 neer te zetten. Maar hij vreest dat dat bij dromen blijft. "Die machines kosten tegenwoordig een fortuin. Niet dat de collectie niet meer groter wordt. Af en toe sprokkel ik nog wel eens wat onderdelen bij elkaar en dan bouw wat op. Maar zo'n 4 cilinder, dat is niet voor normale mensen weggelegd."



Motormuseum Friesland bezoeken

Motormuseum Friesland is gevestigd aan de Hegedyk 21 in Raerd. Wil je het museum bezoeken, dan kan dat op afspraak. Miedema is bereikbaar op tel. 0566-601080 of op tel. 06-4466 8724.

www.motormuseumfriesland.nl

UIT DE CLUBBLADEN



Wat moet je doen met een helm bij een ongeval?

Eigenlijk laat je in eerste instantie de helm gewoon op, spreek het slachtoffer aan en zeg wie je bent. Als je de persoon kent roep je hem/haar bij zijn naam om te kijken of diegene bij kennis is. Doe dan alleen het vizier voorzichtig open zodat er zuurstof en frisse lucht ingeademd kan worden.

Wel voorzichtig want elke beweging kan erger letsel veroorzaken. Denk aan het gevaarlijke nekletsel. Maar wat ook heel belangrijk is; let op gevaar voor jezelf en voor anderen.

Ga na wat er is gebeurd, kijk en vraag wat het slachtoffer heeft en of je de persoon kunt helpen, laat iemand alarmeren en doorgeven wat er is gebeurd en wat het slachtoffer heeft, welke hulp nodig is: politie, ambulance enz.

Laat het slachtoffer nooit alleen. Alarmnummer: 112.

Moet de helm toch af, dat is als het slachtoffer een hart/of ademstilstand heeft of een ernstige bloeding in het gezicht heeft, dan moet je altijd met z'n tweetjes zijn want anders kun je het hoofd niet "onbeweeglijk" vast houden om nekletsel te voorkomen.

En dan moet je verdere eerste hulp verlenen, dit valt niet altijd mee en is een EHBO-cursus eigenlijk toch wel belangrijk.

Op de tekening op de volgende bladzijde, in het verhaal over de integraalhelm, staat wel hoe je moet handelen, maar er komt meer bij kijken: bij een bewusteloze weegt een hoofd toch al gauw 10 kg.

Als je daar niet op bedacht bent valt dat erg tegen en heb je snel meer letsel bezorgd dan nodig is. Het lijkt op een plaatje heel gemakkelijk maar in werkelijkheid, met wat zenuwen bij een ongeval en de schrik als je het hebt zien gebeuren, dan is het allemaal zo anders.

Daarom is het heel leerzaam om een cursus te gaan volgen of nog eens op een avond te komen als de kaderinstructeurs van de EHBO nog weer eens worden uitgenodigd.

Wanneer?

De helm:

Moet afgenomen worden als het slachtoffer bewusteloos is:

Moet afgenomen worden als het slachtoffer niet bewusteloos is maar wel braakneigingen of ademnood of een sterke bloeding aan het hoofd heeft.

Mag niet afgenomen worden als het slachtoffer aangeeft dat er mogelijk nekwervelletsel is, tenzij het slachtoffer braakneigingen, ademnood of een sterke bloeding aan het hoofd heeft mag wel worden afgenomen als het slachtoffer geen neklachten aangeeft.

In alle gevallen is het noodzakelijk direct (zonder het hoofd te bewegen) het vizier open te klappen. Zie de figuren 1 t/m 6 hier onder.

Hoe?

Helper A houdt met de helm het hoofd recht.

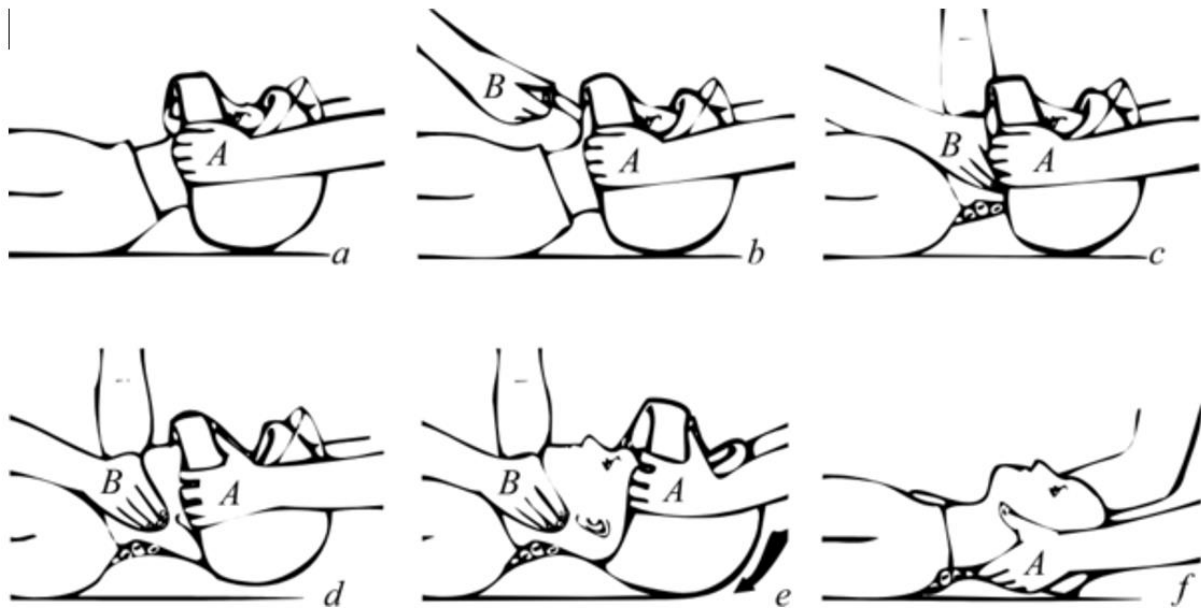
Helper B neemt een eventueel aanwezige bril af en maakt de helmsluiting los. Lukt dit niet dan kan bij kinbandsluitingen een verbandschaar of autogordelmesje uitkomst bieden. Helper B steunt met de ene hand de nek en met de andere hand de onderkaak en houdt zodoende het hoofd in de neutrale stand. Helper A trekt zo mogelijk de zijkanten van de helm iets uit elkaar en neemt vervolgens de helm voorzichtig van het hoofd.

Let op dat de helm niet achter de neus haakt.

Helper A neemt van helper B het in de neutrale stand houden van het hoofd over.

Bij bewusteloze slachtoffers moet daarna de ademweg worden vrijgehouden, na deze, zo nodig eerst te hebben vrijgemaakt.

Let op: Een hoofd is zwaarder dan U denkt.



Enkele instructiefilms op internet

<https://werkenbijravhm.nl/video/helm-verwijderen/>

<https://www.youtube.com/watch?v=7SfRsnR4ugM>

Een helm bestaat over het algemeen uit twee schalen.

Bij een val kan er beschadiging ontstaan. De beschadiging hoeft niet eens zichtbaar te zijn, maar na een val kan het wel zo zijn dat de helm schade heeft opgelopen. Dit kan zowel niet-zichtbare als zichtbare schade zijn.

Gebruik dus nooit dezelfde helm na een ongeval en koop altijd een nieuwe helm.

Levensduur

De levensduur van een helm is van meerdere factoren afhankelijk.

Wel is het goed om te weten dat er om de zoveel jaren er een nieuw exemplaar moet worden aangeschaft. Dit is afhankelijk van het materiaal, hoe je de helm hebt gebruikt, etc.

Indien de helm aan de buitenkant na een valpartij niet beschadigd lijkt, kan deze toch aan de binnenkant beschadigd zijn zonder dat het zichtbaar is. Het is belangrijk om het zekere voor het onzekere te nemen en dan op zoek te gaan naar een andere helm.

Overigens kan ook een splinternieuwe helm die op de grond is gevallen, onzichtbare schade hebben opgelopen.

Het is zeker aan te raden om aandacht te besteden aan het onderhoud van de helm, omdat de helm daarmee in een betere conditie wordt gehouden en er sprake kan zijn van een langere levensduur.

Schoonmaken van de helm en onderdelen, zoals het vizier kan regelmatig gedaan worden en op periodieke basis kan er ook een wat uitgebreidere onderhoudsbeurt worden gegeven.

Er zijn voor het schoonmaken en onderhoud van een helm uiteenlopende producten op de markt beschikbaar.

In principe is er voor ieder onderdeel van de helm wel weer een ander reinigingsmiddel te verkrijgen, maar het is lang niet altijd nodig om daar veel geld aan uit te geven als je dat liever niet doet.

Helm onderhoud

De helm bestaat voor een groot deel uit de buitenschaal en het is logisch dat deze door gebruik op en duur vuil wordt. Er kan zelfs sprake zijn van hardnekkig vuil als er lange tijd geen sprake is geweest van het schoonmaken van de helm. Het onderhoud van de helm kan er in dit geval uit bestaan dat de buitenschaal volledig wordt gereinigd.

Zoals gezegd kan er een helmreiniger worden gekocht, maar het is ook gewoon mogelijk om alleen water te gebruiken voor het schoonmaken van de helm. Als het vuil er niet goed af wil, dan kan eventueel een klein drupje afwasmiddel worden toegevoerd. Gebruik in elk geval geen allesreiniger of glasreiniger.

Bij hardnekkig vuil is het lastiger om de helm schoon te krijgen.

Dat is bijvoorbeeld het geval als er veel vliegjes op de helm terecht zijn gekomen en de helm niet regelmatig is schoongemaakt. In een dergelijke situatie is het aan te raden om een doek nat te maken en deze over de helm te leggen, zodat het vuil enigszins losgeweekt zal worden.

Maak eventueel gebruik van een heel zacht borsteltje, zoals een zachte tandenborstel om delen die lastig bereikbaar zijn met een doekje ook schoon te maken.

Bovenstaande tips kunnen niet alleen voor de buitenschaal van de helm worden toegepast, maar zijn ook geschikt voor het vizier.

Het vizier kan net als de buitenschaal vuil worden en zal ook regelmatig moeten worden schoongemaakt. Dat is zelfs nog belangrijker om goed te kunnen blijven zien tijdens het rijden.

Na het schoonmaken kan het rubber van het vizier eventueel met wat vaseline worden ingesmeerd, zodat uitdroging wordt voorkomen en het rubber soepel blijft.

- Speciale reinigers
- Buitenschaal reinigen met water
- Eventueel natte doek op helm
- Drupje afwasmiddel bij hardnekkig vuil
- Zacht borsteltje voor moeilijk bereikbare plekken
- Vizier ook met water schoonmaken

Rubbers van vizier met vaseline insmeren

(Bron: Clubblad MTK De IJsselrijders en aanvulling MC Keizer Karel.)

VAN DE CLUBS



Nieuw secretariaat

Cora van der Elst
Westhoef 12
2804 SP Gouda.

MOTORNIEUWS



Duitse regeringspartij: 130 km/u maximum snelheid op Autobahn

Duitsland's grootste politieke partij, de SPD, wil de maximumsnelheid op de Autobahn in heel Duitsland naar 130 brengen. Dit moet dan ook gaan gelden op de snelwegen waar nu nog geen snelheidslimiet geldt. De Sozialdemokratische Partei Deutschlands (SPD) maakt sinds 2017 deel uit van de regeringscoalitie van het kabinet Merkel IV en presenteerde deze week haar verkiezingprogramma voor de verkiezingen, die eind september 2021 plaats zullen vinden. Daarbij wil de SPD zich volgens de Duitse media als milieupartij profileren, wat uit een flink aantal voorgestelde milieumaatregelen blijkt. Naast de 'Tempolimit 130' wil de partij dat er in 2030 in Duitsland al 15 miljoen elektrische voertuigen rijden en wordt er gesproken over een klimaatneutraal Duitsland als doelstelling.

Volgens de centrumlinkse partij zal het invoeren van een maximumsnelheid goed zijn voor milieu en verkeersveiligheid, wat door diverse mobiliteitsorganisaties bestreden wordt; volgens door hen opgevoerd onderzoek vinden maar 6,7% van alle verkeersongevallen op de autosnelwegen plaats en levert de Tempolimit maar een CO₂-besparing van 0,22% van het Duitse geheel op. Overigens is de onbeperkte maximumsnelheid al jaren een politieke issue, maar tot nu toe leidde dit nooit tot het afschaffen ervan.

Nieuwe Europese wetgeving: zelf motoraccu vullen verboden

Door het ingaan van een nieuwe Europese Verordening (EU) 2019/1148 op 1 februari 2021 wordt zwavelzuur (accuzuur) in de concentratie 15% g/g tot 40% g/g vanaf nu officieel gedefinieerd als uitgangsstof voor explosieven. Doel is ervoor te zorgen dat bepaalde stoffen waar zelfgemaakte explosieven mee gemaakt kunnen worden, niet meer vrij verkocht kunnen worden. Die wet bestond op al, maar in de herziening van de wet zijn een aantal veranderingen aangebracht. Vanaf februari mag er daarom geen zwavelzuur 'los' meer worden verkocht aan consumenten die niet over een speciale vergunning beschikken. Dit geldt ook voor de zuurpakketten die in sommige gevallen werden meegeleverd met onderhoudsvrije accu's, wat nu dus niet meer is toegestaan. Ook zogenaamde onderhoudsvrije accu's mogen daarom vanaf nu alleen aan motorrijders worden verkocht, als de accu door de dealer vooraf is gevuld.

De nieuwe richtlijn gaat nog verder waar het zwavelzuur aangaat. Motordealers zijn namelijk verplicht verdachte transacties, verlies en diefstal van '*precursoren*' van explosieven te melden aan de bevoegde autoriteiten, overeenkomstig artikel 9 van Verordening (EU) 2019/1148. Ook dit geldt dus bij zwavelzuur voor accu's. Motorzaken zijn daarom ten alle tijde verplicht om zo'n verdachte transactie, vermissing of diefstal binnen 24 uur te melden bij het Meldpunt Verdachte Transacties Chemicaliën, een verplichting waarover zij ook hun werknemers moeten inlichten.

Zomerse afsluiting wegen Tirol voor 'luide' motoren wordt permanent

De tijdelijke rijverboden op vijf wegen voor 'bijzonder luide motorfietsen' in een deel van de Oostenrijkse regio Ausserfern in het deels zelfstandige Land Tirol, werden vandaag na de proeffase geëvalueerd. Ondanks zeer lage aantallen overtreders en een zeer afwijkend verkeerspatroon door corona, besloot de betreffende minister van De Groenen toch van de afsluiting van vijf wegvakken een jaarlijks terugkerend systeem te maken. Dit betekent dus dat Europees gehomologeerde motorfietsen toch geweigerd blijven worden. De resultaten van de proef werden na één seizoen gepresenteerd door Landeshauptmann-Stellvertreterin Mag.

Ingrid Felipe (Die Grünen). De vertegenwoordigster van De Groenen was duidelijk positief over de maatregel, waarbij wegen van 15 april tot 31 oktober zijn afgesloten voor motorfietsen die weliswaar een volledige Europese homologatie hebben, maar een "near field" meetwaarde van 95 dB overschrijden. "De genomen maatregelen hebben effect en worden ook door de bevolking in Ausserfern met grote instemming begroet. Bovendien is het aantal motorfietsen met ruim een derde afgenomen. Dit alles pleit voor handhaving van de genomen maatregelen, ook in de komende jaren", aldus Felipe tegenover de Tiroler Landesregierung.

INVLOED VAN CORONA

De door Felipe opgevoerde resultaten zijn gebaseerd op deze cijfers, die werden gecombineerd met een enquête onder de bevolking van de betrokken regio Ausserfern. Toch is op die resultaten wel wat af te dingen: door corona is het verkeer in de regio volledig anders dan normaal.

Qua verkeerscijfers werden de gegevens van vijf automatische permanente telstations geëvalueerd, na de periode van 1 juni tot 30 september, waarin de wegen waren afgesloten. In totaal werd op zomerzondagen een geluidsreductie van gemiddeld 36 procent - op de Hahntennjoch zelfs 50 procent - vastgesteld ten opzichte van 2017, wat overeenkomt met een geluidsverlaging voor motorfietsen van gemiddeld 2 dB. Toch is het onmogelijk om hier harde resultaten uit op te maken, omdat door de corona-pandemie het aantal toeristen sowieso zeer sterk daalde, wat natuurlijk ook gold voor de motorrijders die de regio normaal bezoeken. Definitieve uitspraken over de omvang van de invloed op het aantal motorfietsen op de betrokken wegen zijn dan ook nog niet mogelijk, aldus de rapporteurs.

MEER VERKEERS- DAN GELUIDSOVERTREDINGEN

Het aantal motorrijders dat met te luide motoren op de weg was, was gedurende de betreffende periode constant laag, aldus de controleurs. In totaal werden 8.917 motorfietsen gecontroleerd, waarvan 135 in strijd met de geluidsregels. Er waren echter ongeveer 800 andere overtredingen, zoals te hard rijden, verboden inhalen of 'bochten afsnijden', die werden bestraft tijdens de controleactiviteiten.

Aan de bewoners van de populaire motorroutes werd gevraagd naar de effecten van de rijverboden. Meer dan tweederde van de respondenten gaf aan dat hun perceptie van motorgeluid is afgenomen

LHStv Felipe vindt blijkbaar dat de resultaten, ondanks de corona-factor, toch duidelijk zijn. "De huidige resultaten bevestigen, ongeacht de significante impact van de coronapandemie op het verkeersvolume, de aanpak die in het vorige pilotseizoen is gekozen. Daarom hebben we vanaf 15 april tot 31 oktober van elk jaar de rijverboden voor motorfietsen met een "near-field" geluidsniveau van meer dan 95 dB ingesteld. op de vijf wegvakken met een totale lengte van 126 kilometer ", aldus Felipe.

Ook wil ze iets doen aan de geluidsproductie door in overleg te gaan met de motorfabrikanten: "Om zoveel mogelijk mensen te beschermen tegen overmatig lawaai, maar tegelijkertijd motorliefhebbers hun rijplezier niet te ontnemen met gedeeltelijke rijverboden, zijn duidelijke richtlijnen nodig voor de fabrikanten. Ik heb hierover al gesproken met belangengroepen uit de motorgemeenschap en de industrie, en we waren het erover eens dat dit de weg moet zijn voor een stiller samenzijn op en langs de populaire motorroutes."

AFGESLOTEN WEGEN AUSSERFERN (TIROL), OOSTENRIJK VOOR MOTOREN >95 DB - VAN 15 APRIL TOT 31 OKTOBER

- B 198 Lechtalstraße van Steeg naar Weißenbach am Lech
- B 199 Tannheimerstraße van Weißenbach am Lech tot Schattwald (grens Duitsland)
- L 21 Berwang van Bichlbach tot Stanzach
- L 72 Hahntennjochstraße van Pfafflar tot Imst (pas Hahntennjoch)
- L 246 Hahntennjochstraße van Imst (Hahntennjoch) tot Imst
- L 266 Bsclaber Straße van Elmen naar Pfafflar

SNELHEIDSBOETES OOSTENRIJK VERHOOGD

Er zijn meer redenen waarom te sportieve motorrijders Tirol zouden willen mijden: de boetes op snelheidsovertredingen werden in Oostenrijk recent weer fors verhoogd. Het land werkt niet met vaste boetes waarmee de overtreding ook direct is afgedaan, maar met een "instapboete", waar dan nog een eventuele extra straf overheen kan komen.

Maximaal kan daarbij nu 5000 euro als boete voor 'bijzonder snel rijden' worden geëist, maar ook is inbeslagneming van voertuig en/of rijbewijs een optie.

Zwitsers parlement wil minder geluid motorvoertuigen

De Zwitserse Nationale Raad zet zijn initiatief tegen luide motoren voort, al ligt de focus officieel niet op motorrijders in het algemeen, maar op iedereen die teveel geluid veroorzaakt. Het initiatief voor de nieuwste motie komt weer van de Groenen, waarop nu vanuit de milieucommissie een voorstel naar de Bundesrat gaat, die het in de zomer zal bespreken.

Het voorstel van de milieucommissie, dat vorige week met 119 tegen 65 stemmen werd aangenomen, voorziet in eerste instantie in intensievere controles en hogere boetes, met intrekking van rijbewijzen en inbeslagname van voertuigen als verdere maatregelen. Tevens wordt er weer gekeken naar de zogenaamde Lärmblitzers, een soort flitsinstallatie voor te luide motorvoertuigen. Duidelijk is wel dat motorrijders met (te) luide motoren in de nabije toekomst in Zwitserland de nodige problemen kunnen verwachten.

Zwitserland is weliswaar geen lid van de Europese Unie, maar heeft wel verdragen met de EU gesloten om verkeersregels gelijk te trekken. Door de recente proef met afsluitingen van wegen in het Oostenrijkse Tirol, ziet Zwitserland nu een kans om ook een verbod in te stellen; als het in een lidstaat van de EU mag zou het in Zwitserland immers ook moeten kunnen, aldus de Zwitserse Groenen.

In juni 2020 riep het Zwitserse Groenen parlamentslid Gabriela Suter al eerder op tot een algemeen rijverbod voor zogenaamde "luide motorfietsen" in Zwitserland. Suter was een parlementair initiatief begonnen om een rijverbod voor motorfietsen met een stilstaand geluid van meer dan 95 decibel mogelijk te maken. Daarna kwamen Zwitserse motorrijders met 250 motoren naar de Gotthardpas om te protesteren tegen deze discriminatie van motorrijders en de aangekondigde maatregelen. Als alternatief werd daarop besloten om officieel naar alle motorvoertuigen te kijken, dus niet meer specifiek naar motorrijders.

Suter kreeg ook vorige week weer tegenstand van Nationaal raadslid Walter Wobmann, die ook voorzitter is van de FMS (Föderation der Motorradfahrer der Schweiz, de Federatie van Motorrijders in Zwitserland).

In het debat gaf hij aan dat de huidige wetgeving al voldoende mogelijkheden geeft om de veroorzakers van overlast aan te pakken, waarbij de overheid dan die overtreeders moet aanpakken.

Wobmann liet ook weten dat de "geluidsflitsers" geen eerlijke metingen kunnen doen, omdat omgevingsgeluid en weersomstandigheden een grote rol spelen om een goede meting te kunnen doen. Door Minister Sommaruga werd dan ook bevestigd dat de techniek van de Lärmblitzers nog niet voldoende werkt, maar dat de ontwikkeling ervan snel gaat. Daarnaast maakte Wobmann duidelijk dat de nieuwste motoren al steeds stiller worden en dat dit bij de invoering van EURO6 nog weer verder doorgevoerd zal worden.

In 2021 heeft Nederland 1,5 miljoen motorrijders

Op 1 januari 2021 waren er in Nederland 1.493.590 mensen met een motorrijbewijs, dit is een stijging van 1,4% ten opzichte van 1 januari 2020. De stijging houdt gelijke tred met de trend van de afgelopen jaren, waardoor het totale aantal A, A1 en A2-rijbewijzen in dit jaar over de 1,5 miljoen zal gaan. Ter vergelijking: 11,4 miljoen personen hadden op 1 januari een Nederlands autorijbewijs, daarbij werd een stijging van 1,2% gemeten, zo blijkt uit cijfers van het CBS.

Bij de motorrijders was wel (weer) een stijging van de de gemiddelde leeftijd te zien. Van de 934.000 motorrijbewijshouders van 50 jaar of ouder, waren er 123.000 al 75 jaar of ouder. Tussen 2016 en 2021 nam het aandeel motorrijbewijsbezitters van 50 jaar of ouder toe van 55 naar 63 procent. In dezelfde periode nam het aantal mensen onder de 30 jaar met een motorrijbewijs met 3 procent af tot 92.000.

Kawasaki Rent: motorverhuur via MotoShare

Kawasaki en MotoShare kondigen een exclusieve samenwerking aan: Kawasaki Rent. Met Kawasaki Rent kan iedere motorrijder een 2021 model van Kawasaki met een druk op de knop reserveren voor een (proef)rit die er écht toe doet. Op basis van het MotoShare platform zijn vele 2021 modellen eenvoudig te huur via de officiële Kawasaki dealers voor een periode die de gebruiker zelf bepaalt. Geen proefritjes van een half uur, maar gewoon een heel weekend weg. Of een week. Of wat je maar wilt.

Dat is Try & Buy: stel, je hebt een oogje op een nieuwe Kawasaki en wilt weten hoe die het doet onder de omstandigheden waarin je 'm wilt gebruiken, zoals de Eifel, Vogezen of gewoon een paar dagen in eigen land. Dan maken Kawasaki en MotoShare dat mogelijk: met het beproefde systeem van online reserveren verkort je de tijd voor het papierwerk aanzienlijk en kun je de motor bij elke Kawasaki merkdealer ophalen, eventueel aangevuld met accessoires. En rijden maar!

Bijna alle officiële Kawasaki dealers doen mee met hun demo motoren, dus er is altijd een motor naar voorkeur in de buurt. Inloggen, selecteren, reserveren, klaar.

DE ZEVEN VOORDELEN VAN KAWASAKI RENT

1. Je rijdt altijd op het nieuwste model
2. De motor is in perfecte staat dus geen onaangename verrassingen tijdens de rit
3. Snel, eenvoudig en veilig huren via MotoShare
4. Mogelijkheid tot het bijboeken van accessoires zoals navigatie, koffer(s) et cetera (in overleg met de dealer)
5. Mogelijkheid tot het bijboeken van een passende rij outfit (in overleg met de dealer)
6. Professionele uitleg over de werking en de features van de motor
7. Bij aanschaf van een nieuwe Kawasaki wordt 1 dag huurprijs verrekend*

Uit gegevens van MotoShare blijkt dat bijna dertig procent van de huurders een motor huurt met de bedoeling dit model te kopen. Kawasaki Benelux voegt hier de landelijke dekking van haar dealernetwerk aan toe, plus bijna alle 2021 modellen.

Voor de dealers geeft dit de mogelijkheid het demopark zo efficiënt mogelijk in te zetten voor een fractie van de moeite; met het huursysteem wordt de tijd voor het papierwerk met zo'n tachtig procent gereduceerd. In heel actuele termen: een Kawasaki huren is net zo eenvoudig als Click & Collect. G
Inlichtingen: www.kawasaki-rent.nl of www.motoshare.nl .

TOERKALENDER 2021 CLUBS



01/01/2021 – 30/11/2021

Meer Provincien rit

MTC Motivatie

Doorlopend

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v.

"MPR", je naam en mailadres

07/03/2021 - 31/05/2021

42e Voorjaarsrit

MC Contact Dordrecht

Doorlopend

Start te: BP tankstation, Laan der Verenigde Naties 113, 3316 AK Dordrecht

Info: Henk Bijkerk tour@mccontactdordrecht.nl Tel.: 06-11221966

Inschrijfgeld: € 5,00 (z.h.). Lengte: 125/175 km.

Omgeving: Zuid-Holland Brabant

Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Route alleen op GPS

inschrijven alleen mogelijk via onze website:

<https://mccontactdordrecht.nl/inschrijfformulier-voorjaarsrit/>

Meer info: <https://mccontactdordrecht.nl/evenement>



04/04/2021**Amstelland rit****MTC Motovatie**

Toerrit

Start te:DVH, Wimbeldonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Leden gratis. Voorrijders aanwezig tot 11.00 (zolang voorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

05/04/2021**41e Kaasstadrit****Boreftse MC**

Toerrit

Start te: Cafe Custwijn, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Corrie Wetsteijn ,Tel.: 0180-314491. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 12:00

Extra info: Bellen graag na 18:00 uur. Per 10 deelnemers verloting van een kaasje.

Route voor Garmin satnav.

18/04/2021**1001 Bochten****MC '93 Nijverdal**

Toerrit

Start te: Cafe/ Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Albert Tempelman, Tel.: 06 25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)' Omgeving: Zie www.mc93.nl en facebook mc93

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon.

Digitale Garmin en Tomtom versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

18/04/2021**25e Brabantse Landschapsrit****BMW MTC Den Bosch**

Toerrit

Start te:Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX 's-Hertogenbosch

Info: Rene Steenbakkers, Tel.: 06-19171790 , Frans den Otter ,Tel.: 06 30375588

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:200 km. Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00. Extra info: JUBILEUMRIT!

Route verkrijgbaar voor Garmin en Tom Tom. Niet op papier

Koffie/Thee met cake bij de start.

18/04/2021**Kouwe Kuitenrit****MC '68**

Toerrit

Start te:MC 68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: toercomissie@mc68.nl . Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Omgeving:Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar.

22/04/2021 - 25/04/2021 31e GROENE WEEKEND**MV Almere**

Meerdaagse rit

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdag/ Vrijdagavond Tel.: 036-5310282. Lengte: 1200 km.

Omgeving: België Zuidelijke Ardennen/Noord Frankrijk. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Of deze rit door kan gaan hangt af van de eventuele Covid – belemmeringen die mogelijk gelden in België en Frankrijk.

3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht. Info via www.motorvereniging.nlGPS/Garmin vooruit aan te vragen bij toeren@motorvereniging.nl

25/04/2021**'t Bergeijks Lenteritje****MTC Bergeijk**

Toerrit

Start te: Cafe de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Jolanda Luijten. Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie. Route op GPS. Voorrijder vertrekt om 10:30 uur.

Ook via voorinschrijving. Na betaling op NL91 RBRB 0917703464 t.n.v. MTC Bergeijk.

Vermeld email adres, dan wordt de rit toegestuurd.

Email: mtcbergeijk@chello.nl internet: <https://mtcbergeijk.jouwweb.nl>

25/04/2021**27e voorjaarstocht****MC Mios '93**

Toerrit

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9697 NH Blijham

Info: C. Spa Spa, Tel.: 0597-561212, info@mcmios93.nl, Tel.: 0597-856521

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 220 km.

Omgeving: Groningen/Duitsland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Inclusief koffie voor vertrek. Tocht beschikbaar voor Garmin, nieuwste versie.

25/04/2021**34e Marikenrit****MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerrit

Start te: Cafe zaal de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alvena (Wijchen)

Info: G. Langens, Tel.: 0412-855946, Hay Smits, Tel.: 0485-470579

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: "de Markies" ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ten hoogte van de afslag Heumen. www.mckeizerkarel.nl

25/04/2021**Boshuizen/mc Free Wheels****MC Free Wheels-Heeten**

Toerrit

Start te: Boshuizen Motor Service, Barkstraat 1, 8102 GV Raalte

Info: Johnny Tutert. Tel.: 06-13571538.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 150/200 km.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Routes gaan richting Drenthe. Meer informatie: www.mcfreewheels.nlOf: toercommissie@mcfreewheels.nl

25/04/2021

Voorjaars Toertocht

MAC Zandvoort

Toerrit

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864

Lengte: 180 km. Omgeving: Zuid-Holland, Groene hart

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Gratis

02/05/2021 45e 15 Dorpentocht MC West Friesland

Toerrit

Start te: Kantine IJclub, Oosterwijzend 24a, 1688 DA Nibbixwoud

Info: Piet Makkenze , Tel.: 06-20364527, Jan Ditz , Tel.: 06-54397304

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 185 km. Omgeving: Noord Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Alleen op GPS beschikbaar

02/05/2021 Motovatie rit MTC Motovatie

Toerrit

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Amstelveen

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. (zolangvoorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

02/05/2021 Voorjaarsrit MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerrit

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Tijhuis , Tel.: 06-30397417 , toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 200 km.

Omgeving: zie website of Facebook. Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00 ??

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail:

toer@mcnh.nl

N.B. De door Corona afgelaste ritten zijn niet vermeld.

