

L.O.O.T. INFOWIJZER



APRIL 2022

INHOUDSOPAVE

- 2. INLEIDING
- 3. COLOFON
- 4. VAN HET L.O.O.T.
- 16. DE MOTORRIJDER ZIET MEER DAN.....
- 18. MOTORKLEDING WASSEN
- 21. SAKSICHS ZWITSERLAND
- 23. MOTORNIEUWS
- 27. L.O.O.T. TOERKALENDER

Volgende infowijzer verschijnt mei 2022. Kopij voor 24 april naar infowijzer@loot.nl

Inleiding

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er 55 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 5.000 leden hebben.

Het LOOT stelt zich ten doel:

- * Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- * De samenwerking en communicatie tussen de toerclubs te versterken;

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- * De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer;
- * Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt;
- * Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uitzetten van tourritten door de clubs;
- * Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	(ad interim)	Martin Molenaar	06-12102606	voorzitter@loot.nl
Secretaris		Karin Hogenbirk	06-14426487	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	(ad interim)	Melvin Smith	06-10921205	penningmeester@loot.nl
		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
		PR Vacant		pr@loot.nl
		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren

PR		Vacant		pr@loot.nl
Internet		Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen		Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer		Henk Bijkerk	06-11221966	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren				
		Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningmeester (a.i.)

Jan van der Heydenstraat 101, 3774 BB Kootwijkerbroek 06-10921205 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 06-11221966 infowijzer@loot.nl

Van het LOOT

Zaterdag 19 Maart j.l. hebben we voor het eerst sinds in 2 jaar weer een fysieke bestuursvergadering kunnen houden. Het bestuur is blij dat dit weer mogelijk is, en is daarnaast heel enthousiast over het komende motorseizoen waarin we de activiteiten weer op kunnen pakken.

Hierin hebben we gesproken over de nieuwe opzet van de toercompetitie, Hierover wil LOOT tijdens de aankomende ALG wat meer delen en presenteren. Daarnaast is LOOT ook in overleg met de KNMV om te onderzoeken of er zaken overgenomen kunnen worden nu de KNMV gestopt is met de toercompetitie.

We hebben ook gesproken over het nog steeds ontbreken van een enthousiaste PR vrijwilliger die met zijn of haar frisse ideeën tot absolute meerwaarde kan zijn voor LOOT in het algemeen.

Ook zal hier aandacht aan besteed gaan worden tijdens de aanstaande ALV.

Naast de bestuurlijke is er ook gesproken over de zorgwekkende situatie die er momenteel in Oekraïne afspeelt, en wat wij kunnen doen om hierin hulp te bieden.

LOOT draagt voor het initiatief van stichting Promotie daarbij een heel warm hart toe, en vraagt zijn leden dit ook te doen.

Op de volgende pagina staat hier meer over toegelicht.

Naast deze vermelding in de infowijzer, zullen wij onze leden ook per email benaderen om dit punt onder de aandacht te brengen.

Te luid geluid is uit:

Op dinsdag 5 april om 13:15 presenteert MAG de campagne *Te luid geluid is uit* aan de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat. Ook de vaste commissie voor J&V is uitgenodigd, evenals minister Harbers. Of die laatste aanwezig zal zijn, is de vraag. Plaats van handeling (onder licht voorbehoud) is de hal van de Tweede Kamer, Prinses Irenepad 1, Den Haag.

Voor de overhandiging is het logo op een - op de motor vervoerbaar - 40 x40 cm foamplaat afdrukken. Daarnaast zal de tekst van het convenant voor alle commissieleden op dik papier drukken.

Martin Molenaar
Voorzitter LOOT

VOEDSELACTIE VLUCHTELINGEN UIT DE OEKRAÏNE

De stichting Promotie, in samenwerking met de motorclub Promotie, zet zich al vele jaren in voor de minderbedeelden in Oost-Europa en met name in Roemenië. Jaarlijks vertrekken tussen de 50 en 60 vrachtwagens met hulpgoederen naar de vele projecten in Roemenië.

Sinds 3 weken wordt de wereld geconfronteerd met de oorlog in de Oekraïne. De stichting en de motorclub zijn geschokt door de gebeurtenissen in de Oekraïne en zijn direct in actie gekomen om de vluchtelingen uit het oorlogsgebied te helpen. De stichting en de motorclub zijn vorige week een actie gestart om levensmiddelen in te zamelen. De respons is geweldig en ook de regionale pers heeft aandacht aan de actie besteed.

Vorige week zijn al 2 vrachtwagens met hulpgoederen naar opvanglocaties in Roemenië vertrokken en daar inmiddels ook al gelost. Door de vele contacten in Roemenië is het mogelijk honderden vluchtelingen in eigen en gehuurde locaties op te vangen.

Deze week zijn de 3^e en 4^e vrachtwagen geladen en volgende week vertrekken nog 2 vrachtwagens met vooral levensmiddelen naar de opvanglocaties. Dit lukt mede door het uitgebreide netwerk dat in de loop der jaren is opgebouwd.

We denken dat dit een goed moment is om motorclubs en motorrijders op een positieve wijze in het nieuws te brengen. Helaas overschaduwde negatieve nieuws over motorrijders de maatschappelijke betrokkenheid van motorclubs in het geheel. Pagina's vol over dijkafsluitingen, geluidsoverlast en 1% clubs, zoals "The Hardliners", domineren de berichtgeving geheel als het over motorclubs gaat. Tegengas van de aangesloten toerclubs lijkt ons hard nodig. Door middel van deze actie kunnen motorclubs laten zien dat zij midden in de samenleving staan en het leed van mensen hen niet onberoerd laat.

Meer informatie over de stichting Promotie en de actuele situatie vindt u op **stichtingpromotie.blogspot.com**

De coördinatie van de actie is in handen van de stichting Promotie en M.C. Promotie. Zij zorgen voor opslag en transport. Via een netwerk van clubhuizen willen zij regionale verzamelpunten organiseren. Daar kunnen deelnemende clubs de ingezamelde levensmiddelen afleveren. De stichting Promotie zorgt voor transport naar de centrale opslagplaats in Broek op Langedijk.

Er zijn 2 opties voor om levensmiddelen te verzamelen:

- a. Clubs schrijven hun leden aan om de actie te ondersteunen
- b. Clubs organiseren een supermarkt actie. Na overleg en toestemming van de supermarkt delen zij een brief uit met het verzoek aan de klanten om een of meerdere producten extra te kopen voor de vluchtelingen.

M.C. Promotie kan jullie voorzien van affiches op A-3 formaat en de brief voor de klanten met de lijst producten waar behoefte aan is. M.C. Promotie verzorgt tevens de tekst van de oproep aan clubleden en een persbericht voor regionale edities.

M.C. Promotie legt ook contact met Motoplus om deze actie landelijke publiciteit te geven.

De stichting Promotie en M.C. Promotie nemen het grootste deel van het werk voor haar rekening.

Het zou fantastisch zijn als we hier gezamenlijk een mooie bijdrage aan mogen leveren.

Met vriendelijke groet, de besturen van MC Promotie en LOOT

UITNODIGING

Algemene Leden Vergadering LOOT

Zaterdag 9 april 2022

aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00

De Essenburcht

Schoonbeekhof 1

3774 DA Kootwijkerbroek

Telefoon 0342 441866

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
 - a. Wijziging Toercommissie
 - b. Verbetering Toercommissie en Route Check
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 10-10-2020
6. Jaarverslag 2020 - 2021 door de secretaris
7. Financieel jaarverslag 2020 -2021
 - a. Goedkeuring begroting 2022
 - b. Eventuele kosten ritten registratie
8. Kascommissie
 - a. Verslag kascommissie
 - b. Benoeming reserve kascommissielid
9. Aftreedrooster
 - a. Nieuwe bestuursleden:
 - b. Vacature: PR
10. Datum Algemene Ledenvergadering 2023
11. LOOT Kampioensdag 2022
12. Wat verder ter tafel komt
13. Rondvraag
14. Sluiting

**Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering /
Toerkalendervergadering
d.d. 10 oktober 2020,
in Hotel-Restaurant “De Roskam” te Achterveld**
(in verband met het Corona-virus zijn beide vergaderingen samengevoegd)

Aanwezig

Bestuur LOOT

Henk Bijkerk	Algemeen bestuurslid / redactie Infowijzer
Anita Dieters	Scheidend secretaris
Erik Dieters	Algemeen bestuurslid / PR
Jan van Es	Voorzitter
Karin Hogenbirk	Aankomend secretaris
Annelies van Staveren	Penningmeester

Clubs

Baarnse MC	Penningmeester
Culinair Bikers	Voorzitter
MC Alkemade	Bestuurslid
MC Dordrecht	Secretaris (en
kascommissie)	
MC Free Wheels	Bestuurslid
MC Keizer Karel	Voorzitter
MC Promotie	Voorzitter (en
kascommissie) + 2 Bestuursleden	
MC Roadrunner	Voorzitter
MTC Motovatie	Toercommissaris
MTC De Schaffelaar	Voorzitter en secretaris
MTC Zaanstreek	Bestuurslid

Afwezig met kennisgeving

BMW club Roosendaal	De Gasschoeve
MAC Veenendaal	MC De Kempengalm
MC Mios	MC West Friesland

MC Zobba
MTC De Happydrivers
MV The Eagles
VAMC De Graafschaprijders

MC Zwolle
MTC Noord
RAM Raalte

1. Opening

Nadat alle aanwezigen hebben genoten van een heerlijk kopje soep en 2 bolletjes opent de voorzitter de vergadering en heet eenieder welkom op de ALV / Toerkalendervergadering. Hij noemt nog een het Corona-virus als boosdoener voor het niet doorgaan van de ALV in april, zoals gebruikelijk.

2. Vaststellen agenda

De voorzitter vermeldt een wijziging in de agenda; de pauze en de prijsuitreiking zullen plaatsvinden na het bespreken van punt 11, Statutenwijziging. Er zijn geen overige wijzigingen in de agenda en deze wordt als zodanig vastgesteld.

3. Ingekomen en uitgaande correspondentie

De secretaris leest de ontvangen afmeldingen van de clubs voor.

4. Mededelingen

De voorzitter meldt het aftreden van de heer Cor Huijbrechtse vorig jaar als toercommissaris. De heer Theo Kraaij is zijn opvolger voor wat betreft de toerkalender en de puntentelling. Hij heeft echter geen zitting genomen in het bestuur.

5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 13 april 2019

Er wordt gevraagd naar de status van het afscheid van Harry Apperloo, de voorgaande voorzitter. De huidige voorzitter legt uit dat er diverse pogingen zijn gedaan om de heer Apperloo te bereiken, maar dat hij geen contact in welke vorm dan ook wenst.

In de notulen wordt vermeld dat begunstigers geen rechtspersonen zouden zijn, dat zijn ze echter wel. De notaris heeft dit opgemerkt en een en ander is inmiddels ook aangepast in de concept statuten.

Een van de aanwezigen merkt op dat de KNMV niet genoemd wordt in de notulen. De voorzitter legt uit dat hij het toentertijd nog te prematuur vond om in de notulen te laten vermelden.

Hierna worden de notulen goedgekeurd.

6. Jaarverslag 2019 door de secretaris

Het jaarverslag is meegestuurd met de notulen. De secretaris vraagt of er opmerkingen zijn. De heer Jan Valk merkt op dat er gesproken wordt over het ontbreken van Unique Selling Points. In zijn optiek zijn die er juist wel en zou het LOOT hier meer op moeten inspelen. De voorzitter merkt op dat er weinig tot geen aangroei van clubs is geweest.

7. Financieel jaarverslag 2019

De penningmeester geeft een korte toelichting op de cijfers van 2019. Het jaar is positief afgesloten en de kascommissie had weinig op- of aanmerkingen.

Desgevraagd legt de penningmeester uit dat er premierestitutie verzekeringen heeft plaatsgevonden omdat het aantal leden op de polis sterk is gereduceerd.

8. Begroting 2020

Er is geen commentaar op de begroting. Omdat de verzekeringspolis niet de dekking biedt die men ervan verwachtte (zie punt 9, Verzekering) wordt de premie niet meer doorbelast aan de clubs.

9. Verzekering

De penningmeester legt uit dat zij de polisvoorwaarden van de WA-verzekering grondig heeft onderzocht. Na overleg met ASR bleek daaruit dat deze verzekering niet aansluit bij de verwachting van de leden. Schade bij toerritten wordt namelijk niet vergoed, alleen schade veroorzaakt door het bestuur in het eigen clubhuis wordt vergoed. De penningmeester vraagt zich af of de leden deze verzekering wel aan willen houden.

Na enige discussie wordt er unaniem besloten de verzekering op te zeggen, met inachtneming van de contractstermijn. Er zal in een mail aan de leden worden meegedeeld dat de verzekering opgezegd wordt.

10. Robeco Beleggingsrekening

De penningmeester legt uit dat er een beleggingsrekening bij Robeco loopt. Zij vraagt zich af of de leden het hier wel mee een zijn, of dat men het liever op een spaarrekening zet. Echter, op een spaarrekening levert het vrijwel niets op.

Doordat er gekozen is voor risicomijdende beleggingen vindt de kascommissie het wel verantwoord. Het bedrag is in het verleden geschonken door Amev. De heer Jan Valk weet nog dat het bedrag in eerste instantie bedoeld was voor de National Motordag.

De vergadering besluit unaniem om de beleggingsrekening aan te houden en daarbij het rendement van het voorgaande jaar te gebruiken voor bijvoorbeeld Public Relations.

Een van de aanwezigen stelt voor dat het LOOT weg gaat bij de ING. Dit in verband met de slechte publiciteit die de ING de laatste tijd heeft gehad (witwaspraktijken en dergelijke). De voorzitter ziet hier het nut niet van in; elke bank heeft op enig moment met dat soort zaken te maken.

11. Statutenwijziging

De vernieuwde versie van de concept statuten wordt besproken. De vergadering besluit unaniem dat de statuten worden goedgekeurd, met dien verstande dat wordt opgenomen dat er bij het beleggen alleen wordt gewerkt met risicomijdende beleggingen.

12. Prijsuitreiking

Door het niet door kunnen gaan van de LOOT Einddag in verband met het Corona-virus, zijn de prijzen over 2019 nog niet uitgereikt. De voorzitter doet dat nu. Voor de clubs zijn de winnaars:

1. MC Promotie
2. MTC Motovatie
3. MTC Noord

Bij de individuele rijders komen als winnaars uit de bus:

1. Rinze Kats
2. Roelien Rietberg
3. Piet Volger

Alle winnaars van harte gefeliciteerd!

Na de pauze wordt overgegaan tot het tweede deel van de vergadering.

13. Kascommissie

A. *Verslag*

De kascommissie, bestaande uit de heren Jan Valk en André van der Enden, doet bij monde van de heer Van der Enden verslag van het afgelopen boekjaar.

De heer Van der Enden wil allereerst voorstellen om de kascommissievergadering niet een uur voorafgaand aan de ALV te houden, maar hier een avond voor uit te trekken. Hij vertelt dat hij in maart al getracht heeft de stukken bij elkaar te krijgen, maar dat dit een moeizaam proces bleek. Uiteindelijk bleek dat de voorzitter en de penningmeester beide aan de administratie gewerkt hebben.

De kascommissie heeft van de ING-rekening afschriften gezien. Van de Robeco beleggingsrekening zal dit nog moeten plaatsvinden; deze rekening is namelijk nooit overgedragen door de voorgaande penningmeester.

Het hoge bedrag aan contributiegelden in 2019 is ontstaan doordat er in dat jaar nog veel contributie uit 2018 is betaald. 10 Leden hebben de contributie van 2019 niet betaald, daarom zijn er nu nog slechts 58 leden.

De heer Valk en de heer Van der Enden hebben hun bevindingen vastgelegd in een verslag. Zij verzoeken de secretaris het verslag van de kascommissie bij te voegen bij de notulen.

Hierop stelt de kascommissie voor de penningmeester en de voorzitter decharge te verlenen voor het boekjaar 2019. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Vanuit de leden komt nog het voorstel om de laatste 2 kolommen “Balans” te noemen.

B. *Benoeming kascommissieleden*

De heer Jan Valk is aftredend als kascommissielid. De heer Hay Smits van MC Keizer Karel werpt zich op als nieuw lid. Als reserve kascommissielid wordt de heer Jan Valk wederom bereid gevonden.

14. Bestuurswijzigingen

Mevrouw Anita Dieters is aftredend als secretaris en niet herkiesbaar. Mevrouw Karin Hogenbirk wordt benoemd als nieuwe secretaris.

Mevrouw Annelies van Staveren, de heer Erik Dieters en de heer Jan van Es hebben ook aangegeven niet langer aan te willen blijven als respectievelijk penningmeester, bestuurslid PR en voorzitter, ieder om zijn eigen redenen. De penningmeester en de voorzitter hebben aangegeven zich in ieder geval tot 1 januari 2021 voor het LOOT te willen blijven inzetten.

Mevrouw Van Staveren licht haar beslissing toe; zij kan en wil een boekhouding bijhouden maar heeft niet de capaciteiten om een jaarrekening samen te stellen. De heer Van der Enden stelt voor om de voorgaande penningmeester, de heer Dirk van der Zeeuw, te vragen een en ander ad interim over te nemen.

De heer Jan Valk geeft aan zich bekocht te voelen; na 2 jaar zegt de voorzitter al op. Hij had dit niet verwacht. De voorzitter legt uit dat hij nog meer (vrijwillige) taken heeft en zich daardoor niet voor de volle 100% kan inzetten voor het LOOT.

De heer Valk vraagt zich af waarom er dan niet gewoon 2 leden naar de onderhandelingen met de KNMV zijn gestuurd. Dit had de voorzitter toch niet hoeven doen? De voorzitter legt uit wat de huidige status is van de onderhandelingen met de KNMV.

Men wil één nationale toercompetitie, waarbij het LOOT gebruik zou kunnen maken van de automatisering van de KNMV.

Mevrouw Roelien Rietberg vraagt zich af wat het draagvlak van het LOOT is. Het LOOT zou meer met sociale media moeten doen, er zou bijvoorbeeld al lang een Facebookpagina kunnen zijn.

Helaas meldt geen van de aanwezige leden zich aan als bestuurslid. Daardoor staat het voortbestaan van het LOOT op het spel. Het voorstel om in november of januari een bijzondere Algemene Leden Vergadering uit te roepen waarbij de vervanging van het bestuur en de eventuele voortzetting van het LOOT op de agenda staan, wordt met 11 stemmen voor aangenomen.

15. Concept notulen Toerkalendervergadering d.d. 12 oktober 2019

De vergadering is van mening dat niet-betalende clubs verwijderd moeten worden uit de Toerkalender. Dit is nu nog niet altijd het geval.

Twee clubs (MC Grathem Maasbracht en Pan-Club Nederland) hebben eerder opgezegd maar aangegeven toch weer lid te willen worden. De voorzitter zegt toe ze te zullen bellen.

Hiermee worden de concept notulen goedgekeurd.

16. Toerkalender 2021

Helaas is de toercommissaris niet aanwezig. Daarom verzoekt de voorzitter de aanwezigen om de toerkalender op de site goed te bestuderen en commentaar en/of wijzigingen door te geven aan toerkalender@loot.nl. De heer Jan Valk merkt op dat er met name in april en oktober veel ritten op dezelfde datum vallen. De voorzitter geeft aan dat juist daarom de Toerkalender Vergadering in het leven is geroepen.

17. Datum Algemene Leden Vergadering en Toerkalender Vergadering

De volgende Algemene Leden Vergadering zal plaatsvinden op zaterdag 10 april 2021. De volgende Toerkalender Vergadering staat gepland op zaterdag 9 oktober 2021. Beide data zijn vanzelfsprekend afhankelijk van het verdere verloop van het Corona-virus.

18. LOOT Einddag

Door het voornoemde Corona-virus is er in 2020 geen toercompetitie geweest en zal er in 2021 geen LOOT Einddag 2020 plaatsvinden.

19. Rondvraag

Niemand heeft iets voor de rondvraag. Een van de leden wil het bestuur bedanken voor haar inspanningen.

20. Sluiting

Hierna bedankt de voorzitter de aanwezige leden en sluit de vergadering. Hij nodigt eenieder uit voor nog een drankje en een hapje.



De motorrijder ziet meer dan de automobilist

Heb jij als motorrijder ook altijd het gevoel dat je veel beter op het verkeer let dan wanneer je in de auto zit? Ik in ieder geval wel. Sterker nog, sinds ik motorrijd krijg ik 90 procent minder bekeuringen voor verkeersovertredingen. Ik ben namelijk veel alerter op het verkeer - en eventuele handhaving gerelateerde zaken - om me heen. Je moet wel, want je bent als motorrijder een stuk kwetsbaarder in het verkeer dan als automobilist.

Het idee dat je meer ziet als motorrijder blijkt meer te zijn dan een gevoel. Het is écht zo. Er is fascinerend onderzoek gedaan naar de verschillen tussen wat motorrijders waarnemen in het verkeer en wat automobilisten zien. De universiteit van Bournemouth onderzocht dit samen met DocBike en kwam tot de conclusie dat er grote verschillen zijn in wat beide groepen waarnemen, zelfs als ze op dezelfde weg rijden.

Waar automobilisten grote objecten zoals vrachtwagens als een bedreiging zien en kleine objecten zoals motoren niet, ervaren motorrijders dit heel anders. Zij zien ook kleine objecten als gevaarlijk, omdat bijvoorbeeld andere motoren, scooters, fietsers of voetgangers een motor natuurlijk onderuit kunnen halen. Kortom: motorrijders hebben er een extra groot belang bij om meer te zien.

Uit het onderzoek bleek dat er meerdere factoren zijn die bepalen wat weggebruikers precies zien. Het simpele feit dat ogen een blinde vlek hebben die groot genoeg kan zijn om motorrijders of bijvoorbeeld voetgangers compleet te missen is er daar één van. Een ander is dat je hersenen bewegingsonscherpte wegfilteren, waardoor je gewoonweg niet registreert dat er iets of iemand in je omgeving is. Weer een ander heeft te maken met het inschatten van snelheid van objecten. Hoe kleiner een voertuig, hoe lastiger het is om de snelheid accuraat in te schatten. En dan heb je ook nog verwachtingsmanagement: in de winter zijn er weinig motorrijders, dus als het dan ineens weer mooi weer wordt in de lente, dan 'zien' andere weggebruikers je niet altijd direct.

Levert minder ongelukken én minder bekeuringen op dus.

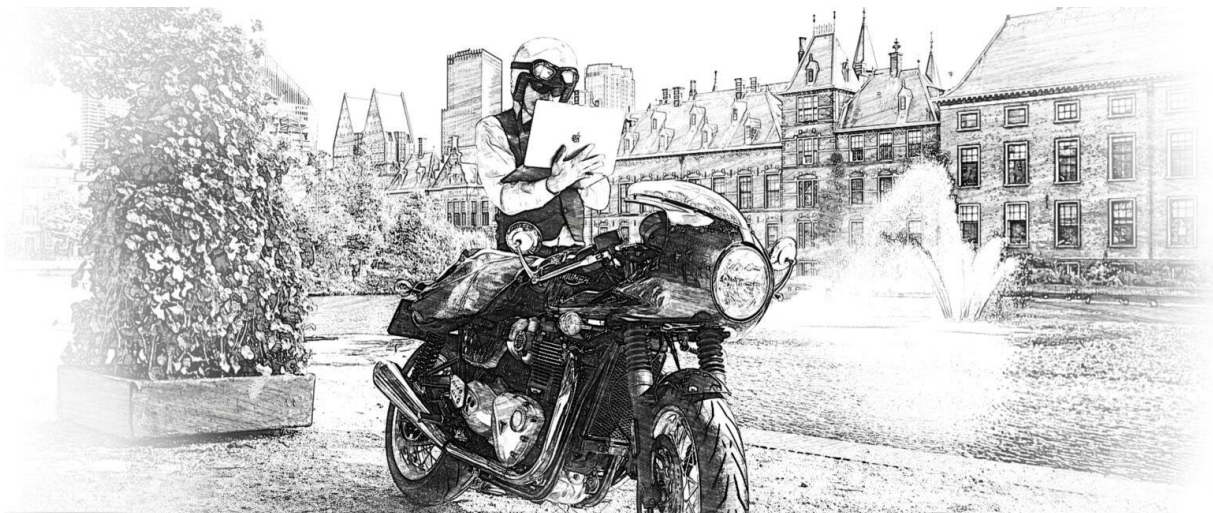
Het is toch altijd weer bijzonder hoe je hersenen werken. Voor mijzelf geldt in ieder geval dat ik er ook gewoon heel bewust mee bezig ben om juist extra goed te letten op werkelijk álles wat een potentieel gevaar zou kunnen vormen voor mij als motorrijder.

Ik ga er van uit dat er vanuit elke straat bijvoorbeeld een ambulance aan kan komen scheuren, dat bij elk stoplicht iemand door rood kan rijden terwijl je zelf groen hebt. Als je op die manier naar het verkeer kijkt, dan zie je echt meer. Levert minder ongelukken én minder bekeuringen op dus.

Een belangrijk punt voor zowel beleid als voor je eigen praktische situatie is dat kennisniveau over verkeer ook impact heeft op de rijvaardigheid van motoren. Hoe meer vaardigheid je hebt in het 'lezen van de weg' en hoe meer getraind je bent op het signaleren van mogelijke gevaarlijke situaties, hoe beter je ongelukken kunt voorkomen.

Daarom is het geen slecht idee om juist tegen het voorjaar bijvoorbeeld een rijvaardigheidstraining te volgen. En voor de overheid geen slecht idee om dat zo laagdrempelig mogelijk te maken, bijvoorbeeld door daar subsidies voor beschikbaar te stellen of door ruimte voor oefenplekken beschikbaar te stellen voor cursussen. Dat zijn kleine investeringen die grote (zorg)uitgaven kunnen besparen.

MOTORMUIS



Motorkleding wassen

Velen staan er niet bij stil, het wassen van jouw motorkleding moet echt gebeuren! Als je vrienden alleen nog voor je willen rijden, dan is het tijd om jouw motorkleding eens kennis te laten maken met de wasmachine!

Naargelang hoeveel jij op de weg rijdt en bij welke temperaturen (transpiratie) raden we je aan regelmatig jouw motorkleding te wassen. Dagelijkse rijders raden we aan elke drie maanden alles fris te wassen. Rij je doordeweeks korte stukjes of veel in het weekend dan elke zes maanden en als je enkel op pad gaat als er in een 100km wijde omtrek geen wolkje aan de lucht is kan eens in het jaar de motorkleding wassen prima.

Waterdichte membranen moeten gewassen worden om te zorgen dat het ademende vermogen niet verloren gaat. Leer behandel je met een crème/vet zodat dit niet zal uitdrogen en scheuren. Denim jeans was je niet elke maand in de wasmachine, dan behoud je de kleur ook nog eens beter. Elke kleding is anders, we bespreken ze allemaal!

De denim motorjeans

De denim motor spijkerbroek was je gewoon in de wasmachine. Verwijder eventuele aanwezige protectie, haal alle zakken leeg, vouw hem binnenstebuiten en was hem volgens de wasvoorschriften. Vaak op 30 graden, het centrifugeer-toerental laag en zonder wasverzachter. Check hiervoor altijd het label even in de broek!

Ons advies, doe dit enkel als hij echt vies is! Na een meerdaagse trip tijdens warme temperaturen en veel transpireren of als je in de modder hebt gelegen. De mooie kleur van het denim neemt geleidelijk af naarmate je hem vaker wast en dat is zonde. Wij stoppen liever de spijkerbroek in een plastic zak en leggen hem 24 uur in de vriezer. Gewoon tussen de frikandellen en de spinazie! Bacteriën gaan hierdoor dood en eventuele vieze luchtjes verdwijnen ook.

Na 24uur hang je hem uit en laat je hem op temperatuur komen. Binnenstebuiten even strijken en je kan er weer een tijd tegenaan! Eventuele vlekken verwijder je met de hand en een sopje.

Motor jeans

Leg de spijkerbroek in de vriezer. Gewoon tussen de frikandellen en de spinazie!

Lederen kleding

Een ééndelige overall in de wasmachine? Ja, mooi niet. Dat gaat niet passen!

Reinigen en voeden van het leer gaat met de hand. Hang na elke rit de kleding op zodat het kan luchten. De buitenzijde van je leren kleding behandel je met een leervet waardoor het vuil en waterafstotend is. Met een leder crème is dit perfect te doen en bij elke motorwinkel verkrijgbaar. Voor de binnenkant gebruik je een foam-reiniger zoals deze van Muc-Off. Hierdoor ruikt de binnenkant van jouw kleding lekker fris voor de volgende rit.

Lederen kleding

Jouw complete overal in de wasmachine? Ja, mooi niet!

Textiele kleding

Wat een verademing, deze mik je gewoon in de wasmachine! Haal je zakken leeg, alle protectoren eruit en de eventuele binnenvoering en smijt hem binnenstebuiten in de wasmachine. Na de wasbeurt op 30 graden ruikt alles fris en fruitig!

Nou ja, zo kan het. Wij hebben een betere tip! Laat in ieder geval de wasverzachter achterwege. Bekijk het label even van de kleding voor je begint met wassen. Hierdoor weet je op welke temperatuur en toerental er gecentrifugeerd mag worden, dit voor het behoud van de stof. En schaf een busje Nikwax Wash en impregneer aan! Niet goedkoop (+/- 20 euro voor twee flesjes) maar wel geschikt voor 3 wasbeurten. Het zijn twee flesjes, TX.Direct Wash en Tech Wash. Klinkt onwijs stoer, maar het doet wat het belooft.

Eerst was je de kleding met de Tech Wash waardoor de kleding en eventueel aanwezige membranen schoon zijn en weer ademen. Zonder de kleding uit de machine te halen giet je de TX.Direct Wash in de machine – de juiste hoeveelheid staat op het flesje – en laat je de machine nog eens draaien. Deze tweede stap zorgt voor een waterafstotende laag op de kleding waardoor waterdruppels direct van de kleding ‘parelen’. Heb je geen waterdicht membraan in jouw kleding, dan is dit een goede manier om de kleding beter waterafstotend te krijgen.

TET-19

Wat een verademing, textiele kleding mik je gewoon in de wasmachine! Als alles droog is, is het enkel nog de protectie terug plaatsen. Houdt er rekening mee dat het plaatsen van de protectie best wat tijd met zich mee kan brengen. Trek de kleding tijdens het terugplaatsen van de protectie aan zodat je zeker weet dat het weer op de goede én fijne plek zit. Er is niets irritanter dan een kniebeschermer die te hoog of juist te laag zit. Neem hier de tijd voor!

Als alles weer op de goede plek zit, is het weer genieten van frisse kleding op de motor. Misschien mag je ook weer eens voorop rijden in de groep!

Mark Meisner



Saksisch Zwitserland

Diep in Oost-Duitsland, tussen Dresden en de Tsjechische grens, ligt een van de mooiste gebieden van het land: Saksisch Zwitserland. Rijden over goed asfalt tussen tafelbergen, kastelen en ruïnes en door het misschien wel laagste middelgebergte van Europa.

Sauerland, de Eifel, Ardennen en Luxemburg. We hebben het allemaal wel al eens gezien. Het idee bestaat dat we voor mooie motorroutes naar het zuiden moeten. Helemaal niet! Op zo'n 700 kilometer naar het oosten ligt het National Park Saksische Schweiz. Een glooiend gebied langs de rivier de Elbe met tal van rotspartijen. Een gebied dat de concurrentie met onze standaard weekenduitstapjes met gemak aan kan.

Na de val van het IJzeren Gordijn had het oosten van Duitsland lange tijd een grauw imago. Een achterstandsgebied, steden die bestaan uit lelijke betonnen flats en veel leegstand. Dat imago kan met een grote boog de prullenmand in. Zeker wanneer we het over Saksisch Zwitserland hebben. Het is al jaren een van de populairste wandelgebieden van Duitsland, maar bij Nederlandse motorrijders is het nog niet erg bekend.

De wereld verandert voorbij Dresden

De tocht naar Saksisch Zwitserland is niet de meest spectaculaire. In het oosten van Duitsland wisselen bossen en akkers met graan elkaar af. Maar wanneer je de tunnel in de A17 ten zuiden van Dresden gepasseerd bent, dan verandert de wereld op slag. Weg zijn de eindeloze vlaktes. Hier begint het glooiende land. En als het bordje Pirna verschijnt, dan weet je het zeker. Dit is de poort naar Saksisch Zwitserland.

Pirna is een mooie uitvalsbasis voor een motorweekend of -week hier in het oosten van Duitsland. Vanuit deze middeleeuwse stad met een mooi historisch centrum, kun je een schitterende route rijden. Via Lohmen gaat de weg naar Hohnstein, een ruim 3.000 inwoners tellend stadje dat boven op een rots ligt.

De klim naar boven gaat via haarspeldbochten door het donkere woud naar boven. In het stadje word je in de plaatselijke burcht getrakteerd op een prachtig uitzicht over de omgeving.

Vanuit Hohnstein slinger je over prachtige weggetjes door het weidse landschap naar Sebnitz. Regelmatig verschijnen onderweg tafelbergen aan de horizon die als puisten uit het landschap omhoog schieten.

In Sebnitz voel je de grandeur van het verleden nog hangen, maar het is enigszins vergane glorie. Langs de Tsjechische grens trek je naar het zuidoosten, naar Saupsdorf en het gehucht Räumigt, waarna de route afbuigt naar Bad Schandau. Laagste middelgebergte

Is Saksisch Zwitserland een gebergte? Nou nee. Het is een natuurpark met bergen, of eigenlijk bergjes. Als we het over het gebergte hebben, dan hebben we het over het Elbesandsteingebirge. Het hoogste punt aan Duitse zijde is de Großer Zschirnstein met een piek van 562 meter. Daarmee valt het in de categorie middelgebergte. En toch, af en toe zul je hier echt het gevoel hebben in de bergen te rijden. Rotswanden, haarspeldbochten en flinke percentages. Perfect.

Sla je vleugels uit

Nationaal Park Sächsische Schweiz is met een oppervlakte van 93 vierkante kilometer beslist geen groot gebied. Maar het maakt niet uit waar je afslaat, eigenlijk elke weg is er mooi om te rijden. Ben je uitgekeken op de wegen in het nationale park? Aan de Tsjechische kant van de grens gaat het park gewoon verder, alleen heet het hier het Boheems Zwitserland. Hier vind je ook verschillende verrassende wegen om te rijden.

Maar ook aan de Duitse zijde van de grens zijn er voldoende andere mooie wegen en gebieden te ontdekken. Ten zuidwesten van Dresden ligt Altenberg en iets verderop het bekende Annaberg Buchholz in het Ertsgebergte. Rij je nog een stukje door, dan kom je uit in het schitterende glooiende Vogtland rondom Plauen.

De tocht gaat dwars door het sprookjesachtige Kirnitzschtal, langs het riviertje de Kirnitzsch. Onderweg kom je langs de Lichtenhainer Wasserfall. Volg in Bad Schandau de weg, steek de Elbe over en via Königstein kom je terug in Pirna.

Uitstapjes naar de Bastei en Vestung Königstein

Het toeristische hoogtepunt van Saksisch Zwitserland is zonder twijfel de Bastei. Aan het begin van de 19e eeuw wordt hier een brug langs de zandsteenrotsen gebouwd. Die brug ziet er van zichzelf al spectaculair uit, het uitzicht vanaf de brug is nog vele malen mooier. Vanuit Lohmen kun je er met de motor tot op ongeveer een kilometer afstand naar toe rijden.

Een ander hoogtepunt is de bijna 400 jaar oude Vestung Königstein bij het plaatsje Königstein. Deze vesting bestaat uit vijftig gebouwen en is bovenop een tafelberg aan de rand van de Elbe gebouwd. In de vesting is veel aandacht voor het verleden en je hebt er een schitterend uitzicht over de omgeving.

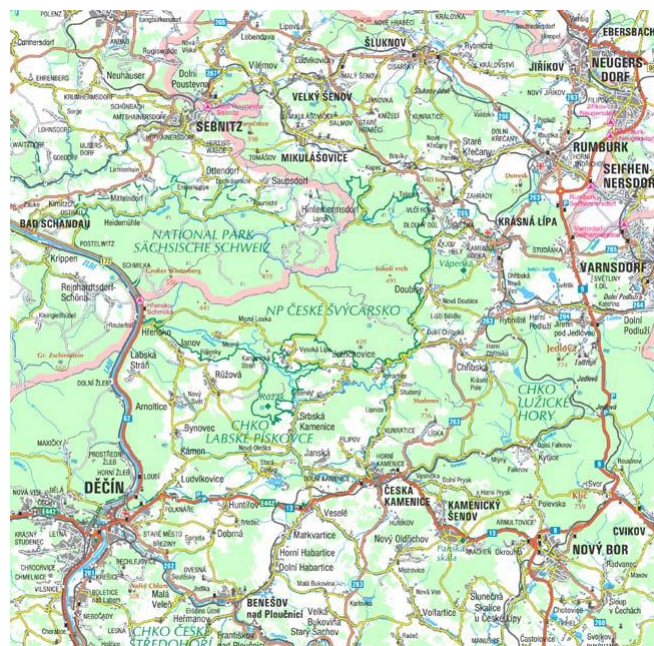
Regio Lausitz

Een ander mooi gebied op een uurtje rijden te oosten van Pirna is de regio Lausitz. Een van de mooie steden daar is Bautzen, de stad van de torens. Maar het is ook een stad met een negatieve klank voor veel Oost-Duitsers. Hier staat de voormalige Stasi gevangenis Bautzen, waar tegenstanders van de DDR werden opgesloten door de Oost-Duitse geheime dienst Stasi. Tegenwoordig is het een Gedenkstätte, een gratis te bezoeken museum.

Iets verderop ligt Görlitz, ook wel de mooiste stad van Duitsland genoemd. Wil je je tour door de Lausitz compleet maken? Dan rij je door naar Zittau en het Zittauer gebergte, om vervolgens door het Tsjechische Boheems Zwitserland terug te keren in Saksisch Zwitserland.

Tussenstop in de Harz

Is de 700 kilometer naar Saksisch Zwitserland voor jou te ver? Maak er een weekje uit van en combineer je reis met een bezoek aan de Harz, dat ongeveer halverwege de route ligt.



MOTORNIEUWS



Motorrijden was nog nooit zo veilig'

“Ongevallencijfers en snelheden gaan omlaag terwijl de verkeersmaatregelen toenemen, dat maakt dat motorrijden nog nooit zo veilig is geweest als nu.” Dit één van de conclusies uit een onderzoek dat de Koninklijke RAI Vereniging liet uitvoeren in aanloop van Maart Motor Maand.

In opdracht van de Koninklijke RAI vereniging werden duizend Nederlanders zonder motorrijbewijs gevraagd naar hun mening over motorrijden. Een groot gedeelte van de Nederlanders fantaseert er weleens over om op de motor te stappen, toch ziet niet iedereen het zitten om hun motorrijbewijs te halen. De helft van de ondervraagden vindt motorrijden niet veilig of voelt zich er niet comfortabel bij.

Verkeerde perceptie

Onder veel Nederlanders heeft de motor een onveilig imago, dat is volgens het onderzoek niet helemaal terecht. Juist de afgelopen jaren is het motorrijden steeds veiliger geworden. Het aantal dodelijke ongevallen met motorfietsen is in de afgelopen 20 jaar gehalveerd: van 95 dodelijke ongevallen in 2000 naar 44 dodelijke ongevallen nu.

Dat de maximumsnelheid op de snelweg en in veel binnesteden naar beneden gaat draagt bij aan de verkeersveiligheid van motorrijders. De motor is als mobiliteitsproduct uitermate geschikt om in deze snelheden mee te bewegen.

PER 1 MAART 2022 WORDEN ERNSTIGE EN GEVAARLIJKE VERKEERSOVERTREDINGEN ZWAARDER BESTRAFT

Vanaf 1 maart worden in Nederland een aantal ernstige en gevaarlijke verkeersovertredingen zwaarder bestraft. Niet alleen de sanctie voor het 'mobiel bellen achter het stuur' ziet een flinke verhoging van 100 euro (van 250 euro naar 350 euro) maar ook het bedrag voor 'onnodig links rijden' gaat omhoog. Door de verhogingen kunnen ze enkele lichtere overtredingen minder zwaar bestraffen. Zo gaan bijvoorbeeld de verkeersboetes omlaag voor te hard rijden op de snelweg bij de eerste 10 km/u boven de maximum snelheid.

Het kabinet heeft zich laten adviseren door de Commissie van Feiten en Tarieven. In deze commissie zitten experts van onder andere politie, Openbaar Ministerie en het Centraal Justitieel Incassobureau. De aanpassingen in het verkeersboetestelsel zijn eind vorig jaar via een algemene maatregel van bestuur (AMvB) aan het parlement voorgelegd en treden nu per 1 maart 2022 inwerking.

De verwachting is dat de verkeersveiligheid wordt versterkt door het strenger bestraffen van ernstige verkeersovertredingen. Tegelijkertijd zal de maatschappelijke acceptatie worden vergroot door lichtere overtredingen minder zwaar te beboeten. - aldus de Rijksoverheid

Wat opvalt is dat het, veelbesproken, 'onnodig veroorzaken van geluid met een motorrijtuig' lager beboet gaat worden. De boete krijgt een verlaging van 400 euro naar 250 euro.

Vorige maand werd al een relatief laag aantal bekeuringen waargenomen over het jaar 2021 in de categorie die slaat op het daadwerkelijk 'overschrijden van het toegestane geluidsniveau door een voertuig'.

Hieronder een overzicht zoals deze is te vinden op de site van de Rijksoverheid:

Boete omhoog

- Niet zo veel mogelijk rechts rijden (onnodig links rijden) op een auto(snel)weg van 150 euro naar 220 euro.
- Niet verlenen van voorrang aan een voorrangsvoertuig (zoals politieauto met zwaailicht en sirene) van 250 euro naar 350 euro en overhevelen naar het strafrecht.
- Het vervoeren van minderjarigen zonder gordel verhogen van 150 euro naar 220 euro.
- Het vasthouden en gebruik van mobiele (communicatie)apparatuur van 250 euro naar 350 euro.

Boete omlaag

Naast dat kleinere snelheidsovertredingen onder de 10 km/u lichter worden bestraft, gaat ook de sanctie omlaag op onder ander de volgende feiten:

- Het veroorzaken van onnodig geluid met een motorrijtuig 400 euro naar 250 euro.
- In- en uitstappende passagiers voorbijrijden zonder hen de gelegenheid te geven in- of uit te stappen van 400 euro naar 250 euro.
- Parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats van 400 euro naar 310 euro.
- Ook wordt de bekeuringsvrije voet ingevoerd voor de eerste 3 kilometer snelheidsoverschrijding op de 130 km/u wegen. Op alle andere wegen geldt die bekeuringsvrije voet al. Nu wordt de uitzondering voor snelheidsovertredingen op 130 km/u wegen weggenomen.

L.O.O.T. TOERKALENDER 2022



03/04/2022

50^E FRIESLANDTOERTOCHT

MTC Noord

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum 't Haske, Vegelingsweg 20, 8501 BA Joure

Info: frieslandtoertocht@mtcnoord.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200/150 km. Omgeving: Friesland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Route uitsluitend op GPS

03/04/2022

Amstelland rit

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

Start te: Honkbal vereniging DVH, Wimbeldonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen, Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 4,00(z.h.)

Lengte: 100 km. Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00

Extra info: Leden gratis. Voorrijders aanwezig tot 11.00 (zolang voorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

03/04/2022

Tullepetoanerit

BMW Club Roosendaal

Toerit - 10 punten

Start te: Cafe Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert, Tel.: 0165-552244. T. Gorissen, Tel.: 06 51980960

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Midden Brabant

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: Route alleen op GPS, niet vooraf

Inschrijfgeld is incl. consumptie

03/04/2022

Warming Up RIT 2022

Culinair Bikers

Toerit - 10 punten

Start te: Zorgboerderij Rolerisuit, Bredestraat 4, 4823 ZA Breda

Info: Peter v Ineveld, Tel.: 06-53765472. Jopie Nieuwlaat, Tel.: 06-20728716

Pieter Seegers, Tel.: 06-38276065. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.)

Lengte: 180 km.

Omgeving: W Brabant / Z Holl eilanden; Lunch mogelijkheid bij MC Contact in Dordrecht, tevens laad je hier het 2de gedeelte van de route.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info: Incl. 1 consumptie en een kop goede soep toe.

toercommissie@culinairbikers.nl, www.culinairbikers.nl. Duo gratis.

10/04/2022

KOEKSTAD RIT

MTK de IJselrijders

Toerit - 10 punten

Start te: Zalencentrum De Lindeboom, Lindeboomsweeg 1, 7433 BH Schalkhaar

Info: www.ijselrijders.nl/koekstadrit, koekstadrit@ijselrijders.nl

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 150/250 km. Omgeving: Richting Kampen

Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00

Extra info: Inschrijving vanaf 1 maart via website met betaling via I-deal

GPS routes (route & track) Geen papieren routes meer

10/04/2022

Kouwe Kuitenrit

MC '68

Toerit - 5 punten

Start te: MC68, Hermesstraat 8, 1561 PL Krommenie

Info: toercomissie@mc68.nl. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.) .Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: De route is alleen als "track" voor gps verkrijgbaar.

17/04/2022

25e Jubileumrit

BMW MTC Den Bosch

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX 's-Hertogenbosch

Info: René Steenbakkers (secretaris), Tel.: 06 191 71 790 , Frans den Otter,
(toercoördinator)

Tel.:

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km.

Omgeving: Brabant

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: Route verkrijgbaar voor Garmin en Tom Tom.

Niet op papier

Koffie/Thee met cake bij de start.

17/04/2022

37e paastoertocht

MC Salland

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC-Salland, Kortevelldsweg 18b, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiebosch , Tel.: 06-23047348 , H. Kerkdijk ,Tel.: 06-41806371

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 165/225 km.

Omgeving: website www.mcsalland.nl . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 14:00

Extra info: Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht word dan vooraf via mail
verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen papierversie meer beschikbaar.

Incl koffie bij startplaats

18/04/2022

EIERIT

MTC Mariahout

Toerit - 5 punten

Start te: Buurthuis Mariahout, Bernadettenstraat 43, 5738 AV Mariahout

Info: Pieter vd Schoot, Tel.: 06-10871334. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Alleen op GPS, Garmin. Vooraf inschrijven gewenst

i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht.

Route wordt dan gemaild. mtcmariahout@gmail.com

21/04/2022 - 24/04/2022

31e GROENE WEEKEND

MV Almere

Meerdaagse rit - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55 , 1359 HZ Almere Haven

Info: Dinsdagavond / vrijdagavond 036-5310282. Lengte: 1200 km.

Omgeving: België Zuidelijke Ardennen/Noord Frankrijk

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Of deze rit door kan gaan hangt af van de eventuele Covid – belemmeringen
die mogelijk gelden in België en Frankrijk.

3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijven verplicht. Info via www.motorvereniging.nl

24/04/2022 **35e Marikenrit** **MC Keizer Karel- Nijmegen**

Toerit - 10 punten

Start te: Cafe restaurant de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alverna (Wijchen)

Info: Hay Smits , Tel.: 0485-470579. Gijs Langens ,Tel.: 0412 855946

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: www.mckeizerkarel.nl , info@mckeizerkarel.nl

24/04/2022 **Boshuizen /Mc free Wheels** **MC Free Wheels-Heeten**

Toerit - 0 punten

Start te: Boshuizen Motor Service , Barkstraat 1, 8102 GV Raalte

Info: Johnny Tutert , Tel.: 06-13571538. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 175 km. Omgeving: Routes gaan richting Achterhoek.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Meer informatie www.mcfreewheels.nl

Of toercommissie@mcfreewheels.nl

24/04/2022 **Voorjaarstoertocht** **MC Mios '93**

Toerit - 10 punten

Start te: Any Time, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: Henk Loois , Tel.: 06-40321265 , Jaap Duit , Tel.: 06-42489683

René Housen, Tel: 06-14650178

Inschrijfgeld: € 6,00(Z.H.) Lengte: 230 km. Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

Extra info: Aanmelden via mail naar toercommissie@mcmios93.nl

Betaling inschrijfgeld NL29RABO03066430 t.a.v. MC MIOS'93 Blijham. Na betaling worden de gegevens van de route toegestuurd. Denk aan paspoort/vaccinatiebewijs

24/04/2022 **'t Bergeijks Lenteritje** **MTC Bergeijk**

Toerit - 10 punten

Start te: Café De Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Piet Bierens , Tel.: 06-13639516 , Jolanda Luijten , Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 230 km. Omgeving: West-Brabant/Biesbosch

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Inclusief consumptie.

Geen GPS? Rij dan om 10.30 uur mee met leden van MTC Bergeijk.

Bij voorkeur via voorinschrijving: Stuur een email naar mtcbergeijk@chello.nl en na

overmaking van het inschrijfgeld op rekeningnummer NL 91 RBRB 09 17 70 34 64 ontvangt u de route uiterlijk 22 april via email.

27/04/2022 **Oranjerit** **Baarnse Motor Club**

Toerit - 10 punten

Start te: De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM Baarn

Info: Ruben Steenland , Tel.: 06-22549248. Karin Hogenbirk ,Tel.: 06-14426487

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 08:00 tot 12:00.

Extra info: Route op Garmin en papier. Internet: www.baarnse-mcbleuh.net

email: baarnsemotorclub@kpnmail.nl

01/05/2022

10e MZV Lenterit

MC Zeeuws Vlaanderen

Toerit - 5 punten

Start te: clubhuis St. Albert, van Milstraat 2, 4551 TD Sas van Gent

Info: www.mczv.nl. Inschrijfgeld: € 6,00 (z.h.) Lengte:150/200 km.

Omgeving: Zeeuws Vlaanderen, grensstreek België. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info: De route is beschikbaar als GPX track voor Garmin en Tomtom en andere systemen. Deelnemers met duo € 10, -

01/05/2022

MTC Motovatie rit... MTC Motovatie

Toerit - 10 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1185 XN Amstelveen

Info: Bart Kroezen, Tel: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(Z.H.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Amstelveen. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 10:30

Extra info: Voorrijders aanwezig tot 10.00 uur. (zolang voorraad strekt)

Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

01/05/2022

Voorjaars Toertocht... MAC Zandvoort

Toerit - 5 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraatweg 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander. Tel.: 06-51828864. Lengte:180 km. Omgeving: Noord-Holland

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info: www.maczandvoort.nl. Rit is gratis

01/05/2022

VOORJAARSRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 0 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info: Rikus Rijkhuis, Tel: 06-30397417, toer@mcnh.nl

Inschrijfgeld: -€ 6,00(Z.H.). Lengte. 200 km. Omgeving: www.mcnh.nl/toer/toertochten/

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Route alleen op GPS.

E-mail: toer@mcnh.nl voor meer info ziet: www.mcnh.nl/toer/toertochten/ />

06/05/2022 - 09/05/2022 Rijn-Moezeltoer (groep 1) St. M.T. Zaanstreek

Meerdaagse rit - 10 punten

Start te: Omgeving Weert.

Info: J. Valk, Tel: 075-6216095, Inschrijfgeld: € 225,00 (M.H.) . Lengte:1200 km.

Omgeving: Duitsland: Eifel, Rijn-Moezel, Taunus .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00

Extra info: Hotel: 3 overnachtingen: halfpension, 2e dag lunch, T-shirt, diverse consumpties, servicewagen, routes op GPS en papier