



Voorwoord

Johan Roemer, voorzitter

Weer een verse nieuwsbrief, dus Uw voorzitter mocht weer een stukje proza uit het toetsenbord rammelen. In deze editie kijken we nog even terug naar de nieuwjaarsreceptie, die mede dankzij de inzet van het barteam en de bierbrouwerclub een groot succes is geweest. Allen dank voor de inzet. Met alle feestdagen achter de rug zijn we als bestuur alweer volop bezig met het nieuwe toerseizoen. Ook andere motorfanaten beginnen weer te ontdooien. Zo vraagt de triatlon om nieuwe motorrijders voor begeleiding en andere zaken.

De motorbeurs in Utrecht komt er weer aan zo ook de beurs in Hardenberg. Ongetwijfeld is daar weer allerlei moois te zien en te koop.

Wil je eens met je motor naar het buitenland hoef je niet meteen een dure reis te boeken op de beurs, ga eens gezellig mee met je eigen club naar het Westerswald in Duitsland. (Het **Groene Weekend**) Met clubleden een beetje bergrijden. Echt moeilijk rijden is het daar nog niet, het valt onder laaggebergte en er zijn altijd ook meer ervaren rijders mee, voor handige tips en tricks.

<http://nl.wikipedia.org/wiki/Westerswald>

Denk ook nog even aan de Lenterit op 24 maart, de traditionele eerste rit van MVA van het nieuwe

seizoen. Zet 'm vast in je agenda. Ik hoop dat er net zo veel leden op afkomen als op de nieuwjaarsreceptie.

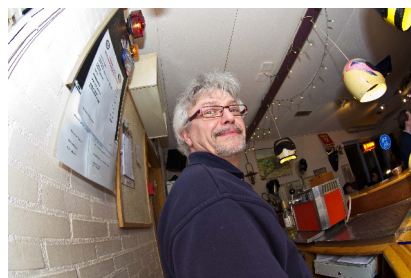
In de werkplaats is het de winter door gewoon bedrijvig geweest, Idsart doet verslag van een klus.

Ook andere leden zijn daar druk met het rijklaar maken van hun fiets.

Nu is het wachten op de dooi en het betere motorrijders weer.

Terugblik op de nieuwjaarsreceptie

door de redactie



We kunnen terugkijken op een gezellig drukke nieuwjaarsreceptie begin dit jaar. Voor diegene die niet geweest zijn: Jullie hebben wat gemist!

De opkomst was goed en de sfeer uitstekend. Mede dankzij het enthousiaste barteam en de diverse biersoorten op de tap was de sfeer al snel gemaakt.

Onze voorzitter Johan Roemer hield een toespraak waarin hij ondermeer opriep aan de leden met voorstellen te komen van die zaken die ze graag willen organiseren voor en met de vereniging zodat er nog meer activiteiten zullen plaatsvinden.

Voorstellen die ondermeer

werden geopperd zijn:

1. Meedoen aan Almeerse evenementen
2. Toerit(jes) voor aspirant-leden
3. Ruilberus voor motor-spullen
4. Avondje motortechiek (bijvoorbeeld demonteren CX-blok)
5. Off-road rijden
6. Lezing/cursus MAPSOURCE Garmin
7. Motorfilm avond
8. Samen naar Motorbeurs Utrecht
9. Kampeerweekend
10. Bezoek bierbrouwerclub
11. Whiskey avond (= inmiddels gepland: 23 feb!)
12. Trial rijden

Verder is er dezelfde avond een lijst gemaakt van werkzaamheden die aan en om het clubgebouw gedaan moeten worden:

- a. WC's en kantine schilderen
- b. Groen onderhoud buiten
- c. Controle electra pand
- d. klaptafels en stoelen beschikbaar hebben bij verhuur



Heb jij al een kaartje voor MOTORbeurs Utrecht?

Tijdens de beurs worden er verschillende motoren en accessoires aan het Nederlandse publiek geïntroduceerd. Mis het niet en [koop online alvast je kaartje](#) voor het aantrekkelijke tarief van € 15,- (in plaats van 17,50 tijdens de beurs).



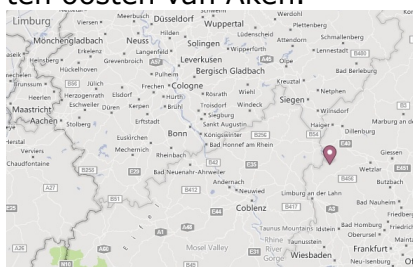
Groene Weekend 2013

4 daagse toerit

door [Floris Bongaerts](#) namens de
Toercommissie



Tijdens het Groene Weekend 2013 zullen we - net zoals vorig jaar - neerstrijken in Landhaus Höhler (www.landhaushoehler.de) in het Westerwald. Het Westerwald is een laaggebergte in de Duitse deelstaten Rheinland-Paltes, Noordrijn-Westfalen en Hessen. Het gebergte wordt begrensd door de rivieren de Rijn in het westen, de Sieg in het noorden, de Dill in het oosten, en de Lahn in het zuiden. Het Westerwald leent zich uitstekend voor mooie toertochten. Landhaus Höhler is een 3 *** hotel met een capaciteit voor maximaal 26 gasten, verdeeld over 1- en 2-persoons kamers. Het hotel ligt in het dorp Mengerskirchen-Probbach, ongeveer 150 km ten oosten van Aken.



Programma

Het Groene Weekend start op vrijdagochtend 19 april. We verzamelen om 8:00 uur

Motor Vereniging Almere | Meerveldstraat 55 | 1359 HZ Almere
Nieuwsbrief Februari 2013 3e jaargang, nummer 1

in het clubgebouw en om 8:30 uur vertrekken we naar het hotel.

Ook kun je op eigen gelegenheid naar het hotel rijden. Zorg er dan wel voor dat je er uiterlijk om 17:00 uur bent. We kunnen dan samen aan tafel gaan.



De toercommissie heeft op zaterdag en zondag twee mooie dagritten van ieder 240 km uitgezet. Beide ritten hebben een rijtijd van 5-6 uur, met onderweg voldoende gelegenheid om te pauzeren voor koffie en lunch.

Op maandagochtend 22 april rijden we terug naar Nederland. Je kunt met de groep meerijden maar als je dat liever wilt rij je op eigen gelegenheid naar huis.



Datum en kosten

De kosten bedragen voor leden € 175 en voor niet-leden € 190. Bij de prijs zijn inbegrepen:

- 3 nachten verblijf in het hotel op basis van halfpension
- 4 ritten (vrijdag, zater-

dag, zondag en maandag) als Garmin-bestand
c. een mooi T-shirt als aandenken



De ritten zullen alleen als Garmin-bestand beschikbaar worden gesteld. Een op papier uitgeschreven route zal dus niet voorhanden zijn.



Inschrijven

Het inschrijfformulier is via de website van de MVA beschikbaar. Vul het compleet in en mail het naar florisbongaerts@upcmail.nl of geef het af aan de bar van de Motor Vereniging Almere.





Triatlon 2013, 14 september 2013



Zoals jullie wellicht in de pers hebben vernomen, is de stichting Holland Triatlon samen gaan werken met de [Challenge](#). Voor ons als motorteam, verandert er niet zo heel veel.

Er komt om de 20km een verzorgingspost, en er zal wat meer verkeer geregeld gaan worden.

Wat er wel veranderd is het aantal motorrijders, er zijn bijna twee keer zoveel nodig als vorig jaar.

Aan jullie het verzoek om in je vrienden en kennissen kring te gaan kijken of er mensen zijn die geïnteresseerd zijn. Het hoeven niet allemaal heel goede rijders te zijn, wel met enige rij ervaring buiten het lessen om.

Er is een face boek pagina aangemaakt, met als doel mensen te werven en van informatie te voorzien.

Het adres is:
<http://www.facebook.com/groups/147117205442747>

Om je aan te melden als vrijwilliger, dien je een ander adres te gebruiken vrijwilligers@challenge-almere.com

Ik zal dit jaar met groepsleiders gaan werken, om zo het overzicht goed te kunnen bewaren, ik heb

daar al wat mensen voor op het oog, wil je echter een groepsleider worden, meld mij dit.

Medio mei zal er een toertocht worden georganiseerd, door en voor ons motorteam, schrijf het vast in je agenda.

Met sportieve groet

Robert de Ridder
Challenge Almere-Amsterdam

Vraag van algemene aard:



Wie herkent (nog) dit onderdeel?
Of anders deze:



Graag omschrijving van het onderdeel en van welk merk. Reageren kan in de [chatbox](#) op de website van MVA.

Wijzigingen De Laren bekeken

Bron: Almere Vandaag

Rondom ons clubgebouw gaat de komende jaren veel veranderen. Er zal om ons clubgebouw een nieuwe woonwijk gebouwd gaan worden: "De Laren". Plannen hiervoor zijn al in vergevorderd stadium, maar stuiten op veel verzet van omwonenden in De Gouwen, De Wierden en De Velden.

Wethouder Ed Anker gaat twee voorstellen voor aanpassingen in het bestemmingsplan De Laren verder bekijken. Zo wil de VVD dat duidelijk wordt wat de financiële gevolgen zijn als er minder huizen worden gebouwd nabij de groenstrook bij het Krachtveld. Daarnaast wil de PvdA dat de wethouder bekijkt of het mogelijk is om een ontsluitingsweg rechtstreeks op de Havendreef aan te sluiten. "Die weg naar de Havendreef zou de Meerveldstraat ontlasten als het gaat om verkeer", zo gaf Ciska van Rijn namens de PvdA aan wat het doel is van haar voorstel.

Wethouder Anker hoopt dat er ondanks de vragen vanuit de gemeenteraad toch binnen een paar weken over het plan gestemd kan worden. Komende weken wordt er verder gesproken over het plan voor er een beslissing valt. Zo was er gisteren wegens tijdgebrek nog niet gesproken over wat te doen met oa Jeugdland, MVA, Bulldogs.



Honda CB650

door Idsart Attema

Zo, weer eens lekker bezig, het gaat prima met mijn gebroken pootje, dus het wordt tijd om weer eens aan een motor te sleutelen. De opwarmronde heb ik al gehad met het opknappen van de solex. Koppakking lek.

Nu is het weer tijd voor het serieuzere werk, een Honda CB650 uit 1981. Voor de winst hoeft je het niet te doen, zo een bejaarde Japanner is hoog uit een paar 100 euro waard en de onderdelen zijn net zo duur als van een kostbare motorfiets. Je doet het voor het plezier, straks loopt de CB weer als nieuw. Olieverbruik is genomen en de compressie is afgenomen, niet goed!

De oplossing is even simpel als eenvoudig: "de pet moet er even af".

Het begin gaat prima, alle uitlaatschroeven zijn eenvoudig los te draaien. Na 30 jaar kan het allemaal lekker vastzitten. Kleppendeksel gaat al wat minder, er breken maar liefst 5 bouten af, oeps, niet best. De cilinderkopbouten, je begint aan de buitenkant en dit gaat prima, alles is zonder problemen los te draaien. Nu komt het probleem, de middelste 4 kopbouten, wat zitten die dingen enorm vast. Alle hulpmiddelen van de werkplaats gaan door mijn handen. Verlengstuk voor de dopenset, perslucht sleutel en ook de elektrische slagmoer sleutel. Het heeft wel

resultaat, 2 van de 4 bouten geven zich gewonnen, maar 2 bouten blijven zitten waar ze zijn. Nog meer geweld resulteert in het afbreken van de bout. Het is nu tenminste los en dan zien we daarna wel weer hoe we dit probleem oplossen. De cilinderkop gaat mee naar mijn werk alwaar een bevriende collega de 5 afgebroken boutjes er met een fraismachine uit haalt. Tja, dat kunnen we niet bij de motorvereniging. Wat een vakman!

Nu nog de twee cilinderkopbouten, er steekt nog een klein stukje boven het oppervlak uit en ik probeer het nog eens met kruipolie en griptang, geen succes. Een beproefde methode is het vast lassen van een moer boven op het stompje. Je hebt dan weer goed grip met een dopsleutel en de bout is even flink heet geweest. Het resultaat is dat er weer eentje loskomt, maar de laatste zit er nog steeds in en het stompje is nu nog maar 2 mm hoog. Hoe los ik dit op, uitboren? Dan moet de motor uit het frame gehaald worden, veel werk, maar als het moet! Nog een poging wordt er gewaagd, nu geen moer maar een dun plaatje met een gat van 8mm. Flink vast lassen en proberen maar. Floris neemt het initiatief door met een oude schroevendraaier en hamer aan het werk te gaan. Het plaatje beweegt en ik wil niet geloven dat het laswerk in stand blijft, zowaar, de bout komt los en alle problemen zijn opgelost.

Van af nu wordt het eenvoudig, schoonmaken, kleppen slijpen, zuigerveren vervangen en alles zorgvuldig monteren. Ik houd jullie op de hoogte hoe het met de oude Honda verder zal gaan.

Barrooster

vrijdag 1 februari Andre Dijkslag
dinsdag 5 februari Hugo Priester
vrijdag 8 februari Jan van Es
dinsdag 12 februari Dirk Rietkerk
vrijdag 15 februari Bertho v/d Berg
dinsdag 19 februari Theo Giling
vrijdag 22 februari Idsart Attema
dinsdag 26 februari Edwin Rijnhart

vrijdag 1 maart Andre Dijkslag
dinsdag 5 maart Hugo Priester
vrijdag 8 maart Jan van Es
dinsdag 12 maart Dirk Rietkerk
vrijdag 15 maart Bertho v/d Berg
dinsdag 19 maart Theo Giling
vrijdag 22 maart Linda Vermeulen
zondag 24 maart ???
dinsdag 26 maart Edwin Rijnhart
vrijdag 29 maart Idsart Attema

Agenda

21 t/m 24 februari
Motorbeurs Utrecht
23 februari Whiskey avond
24 maart Lenterit
19, 20, 21 en 22 april
Groene Weekend!
Medio Mei Challenge
toertocht
26 mei Kiekendieftoer
14 september Triathlon
En natuurlijk elke dinsdag-
en vrijdagavond van 20.00
tot 23.00uur **clubavond!**
Elke 1e en 3e zaterdag:
Sleutelzaterdag!

Motor Vereniging Almere
Opgericht 21 april 1979
KvK Zwolle nr 40060406
Aangesloten bij LOOT
Bankrelatie ING 1553861
Postbus 10249
1301 AE ALMERE
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
www.motorvereniging.nl