



## Voorwoord

Johan Roemer, voorzitter

Hier dan eindelijk mijn eerste stukje als voorzitter. Ik had al een stukje klaar staan maar die staat op mijn inmiddels vastgelopen laptop. Voor degene die mij niet kennen, ik ben al zolang lid dat ik inmiddels tot het meubilair behoort. Van enige tijd voor de bouw van het clubhuis tot vlak na de opening ben ik al eens penningmeester geweest. Verder ben ik actief lid van de toercommissie. Dus enige bestuurlijke ervaring heb ik ook. Als motorliefhebber ben ik meer een toerder als een sleutelaar.

De jaarlijkse BBQ is alweer achter de rug, deze trok meer leden als een toerit, zijn we geen motorrijders dan? Opzich toch een goede zaak, er is dus nog wel binding met de club. Maar ik als toerder zie op het ogenblik een grote teruggang in het aantal actieve rijders, iets wat ik graag anders zou willen zien.

Nu het eindelijk wat beter weer wordt, hoop ik toch dat we in clubverband weer wat meer gaan toeren, of gaat de vakantie periode roet in het eten gooien?

Mocht je binnen de club ergens mee zitten kan je altijd bij mij of de andere bestuursleden "aankloppen" op een clubavond of per mail via de website.

Blijf gezond motorrijden,  
Uw voorzitter,  
Johan Roemer.

## Zomer BBQ bij MVA

De barbecue avond op 16 juni was goed bezocht en reuze gezellig.



De vuren werden heet gestookt en vlees schroeide meteen dicht :-)



Er was ruimschoots genoeg te eten en drinken was, zoals gewend, ook vollop



aanwezig. Ieder had zijn eigen manier van BBQ-en, maar Bart deed het toch heel uniek.



Ook Idsart was er gelukkig weer bij, net ontslagen uit het ziekenhuis.



Alle foto's zijn in het verenigingsgebouw te zien op de computers in de kantine en natuurlijk ook op internet via [Facebook](#).

## Vulkanen Weekend

Dit jaar wordt weer het Vulkanen weekend georganiseerd. Lekker 4 dagen weg naar de Eifel! Het weekend vindt plaats

Inschrijven kan al! Download het inschrijfformulier van de [website](#), vul het formulier in en lever het in bij [Theo Giling](#).

Motor vereniging Almere  
Vulkanen Weekend 21 / 24 sept 2012  
Inschrijfformulier:

Ondergetekende:

Naam: ..... M / V  
Adres: .....  
Postcode/Wijk: .....  
Telefoon: .....  
E-mail: .....

Lid welke Motorvereniging:  
Veggie/veel. Ja / Niet. vermeld het wel van toepassing is bij u.  
Ik heb een voorkeur om/kantier te delen met: .....

Ik ga akkoord met de inschrijving en dat de betaling voor vrijdagavond 14 sept 2012 binnen is.  
Het bedrag van 150 euro voor leden en 175 euro voor niet leden. Dit bedrag kun je overmaken op giro rekening 3903001 van motorvereniging Almere te Almere.

Dit formulier is de bevestiging en kun je U e-mailen naar: [theo.giling@mvaa.nl](mailto:theo.giling@mvaa.nl) of U kunt dit formulier op de club t.a.v. Theo Giling afgeven aan de barsmedewerker.

Datum: .....

Als je dan toch al in je agenda aan het kijken bent voor het Vulkanen weekend of je al die afspraken die je dat weekend hebt kan afzeggen of verzetten, kijk dan meteen voor 28 oktober:

**Kale Bomen Tocht!!**



## Verjaardag vieren op een vreemde plek.

Door Idsart Attema



Elk jaar is het weer zo ver, dan wordt je in één dag zo maar een heel jaar ouder, voordeel is natuurlijk dat je er dan weer 364 dagen van af bent. Elke keer probeer je er een mooi plekje voor te vinden, in de tuin met een bbq, cafeetje huren of de hele motorclub huren voor je party. Dit jaar had ik er nog helemaal niks aan gedaan maar deze gaat wel de boeken in als heel bijzonder.

Voor deze keer, 7 juni is altijd voor mij de dag, heb ik het Flevoziekenhuis gehuurd! Wat een locatie! Ze houden je de gehele dag bezig met wassen, temperatuur meten, allemaal mensen met witte jassen en moeilijke woorden. Tuurlijk ontbijt op bed, geweldige locatie. Mooiste is natuurlijk dat je zelf ook helemaal in



de ziekenhuis outfit moet gaan zitten, allemaal steigerpijpen aan je voet. Die zetten ze echt goed vast, je ontkomt er niet aan, hup, ze schroeven het zo in je botten. Je moet er wat over hebben voor een speciale verjaardag. Dan vragen jullie je nu af, hoe regelt hij dit nu weer. Als je de motorclub wilt huren, dan betaal je de MVA een gering bedrag en dan kan je feest vieren. Het ziekenhuis huren is veel gemakkelijker, je koopt een Honda DAX en op een mooie dag ga je gewoon rijden. Je hebt van die speciale mede weggebruikers, die zijn geprogrammeerd om je van de weg te rijden en dan begint het feest. Grote snelle gele auto, blauwe lampen, prachtige werkplaats, is wel wat voor onze werkplaats, allemaal verboden verdovende middelen, wordt je lekker high van, daarna stoppen ze je in een bed met wiertjes en veel drukknopjes.



Eigenlijk is het allemaal een beetje uit de hand gelopen, de verjaardag. Normaal is het maar één dag, nu ben ik er al meer dan 2 weken mee bezig. Op de dag zelf komen ze je bed versieren, hoort er allemaal bij, zelfs het gebak wordt naar je gebracht.

's Avonds, dan gaat het gebeuren, komen je motorvrienden op bezoek met stoere kleding en allemaal snacks en drinken. Wat voor drinken, geweldige champagne, ik weet het merk nog goed, het is J&J champagne.



De deuk zie ik nog zitten in het plafond. We hebben lekker zitten kletsen in een kamer, zo groot, veel groter dan thuis, zelfs groter dan de mva. De kamer was wel 15m hoog, het was de centrale hal van het ziekenhuis. Leuk feestje, volgend jaar toch maar wat bescheidener, want het feest is nu nog niet voorbij, nog steeds de witjassen aan mijn bed en ook nog de steigerpijpen. Neen, geef mij maar een verjaardag van slechts 1 dag, deze duurt nog wel even.





## Harley Davidson Sportster uit 1967

door Rob Wardenaar (deel 2)

Dan toch maar even googlen, we leven tenslotte in 2012 en het internet biedt voor alles een uitkomst en uiteindelijk uitgekomen bij Motormechanica in Nieuwegein. Een familiebedrijf uit 1965 met hart voor de zaak en voor HD's. Alles op voorraad wat ik nodig had. Dus olie, olieslangen in inch-maten (het blijft een US product zo'n HD), slangklemmen, oliefilter en een welgemeend advies over hoe eventuele knipperlichten -deze ontbraken op de HD - geïnstalleerd zouden kunnen worden.

Samen met Arnoud olieslangen erop gezet, oliefilter vernieuwd en olie toegevoegd. Accu weer geïnstalleerd. Het moment van de waarheid. Zou hij starten en geen olie meer lekken? Starten deed de HD (wat een geluid komt er uit zo'n bak) en olie lekken deed hij ook nog en niet zo klein beetje (half liter tje al gauw)!!

Snel een bak er onder. Echter, de olie kwam niet uit de olieslangen vandaan, die waren vervangen, maar bij z'n carterontluchting waar een klein rubber slangetje gewoon naar buiten liep ('dit hoort zo') en daar op de straat al een aardig(e) plas(je) olie aan het vormen was. Dan maar even de dop van het oliereservoir openen om te zien wat daar aan de hand was. Gevolg: een

overstroming van olie over de warme uitlaten en tot slot een aardige stoomontwikkeling. Snel de motor via het contactslot uitgezet om erger te voorkomen. Wel spectaculair, maar niet helemaal de bedoeling. En daarna kan je ook nog eens met kattengrit aan de slag om de olieresten enigszins van de straat te krijgen. De HD heeft zijn sporen al achtergelaten bij de MVA.

Overigens viel op, dat er genoeg toeschouwers waren met wisselende commentaren. Ook degene met een afwijkende mening over een HD. Ze kwamen toch even langs om te zien en te horen hoe het met de HD verging.

Zoekwerk op het internet levert op dat het plasje olie na stilstand van enkele maanden een heel gewoon fenomeen is bij HD's. Niets om je druk over te maken. Zie onderstaand commentaar:

**"Dan stond de oliepomp in een dusdanige stand dat er olie vanuit de olietank in het blok kon lopen, dus liep het carter vol. De eerste keer starten gooit hij dat er dan door de carterontluchting uit. Niets om je zorgen over te maken, wel een goeie tip om bij zo'n eerste start een bak onder je motor te zetten. Tevens niet vergeten na de eerste rit je olie bij te vullen."**

Dit soort teksten zou je op een Japans, Italiaans of Duits motorforum niet zo snel tegenkomen.

Vervolgens een nieuw lampje bij de km-teller

geplaatst. Weer zicht hoe hard de HD gaat in het donker. Twee nieuwe bougies erin gedraaid. Kan ook nooit kwaad.

Af fabriek werd deze HD in 1967 niet met richtingaanwijzers uitgevoerd. Dat was een optie destijds. Maar er was wel een verzoek om de richtingaanwijzers er na 45 jaar toch maar eens op te zetten. Wel zo handig bij het nemen van bochten, je hand uitsteken elke keer is ook zo vermoeiend.

De zoektocht naar knipperlichten kon beginnen. Deze keer uitgekomen bij HD Hutten in Esbeek (vlak bij Eindhoven). Op een mooie zonnige lentedag zijn Arnoud en ondergetekende met BMW en Kawasaki, met dank aan de Garmin, via een landelijke route binnendoor (slingerpaden langs het water, pontje over, e.d., truckerscafé voor de 'gezonde' hap) naar Esbeek afgereisd.

Door de showroom aldaar lopende viel al op dat de HD's op een ondergrondje van houtsnippers stonden en dat er al menig plasje olie aanwezig was. Nieuwigheid zullen we maar zeggen, niets om je druk over te maken. Geholpen door Barry, zoon van de eigenaar, met de zoektocht naar voor- en achterknipperlichten die een beetje uit de jaren 60 of 70 moesten komen, want LED verlichting op een HD uit 1967 smooit toch niet echt lekker.

<< Wordt vervolgd >>



## Werkplaats

door Idsart Attema

Weer een beetje nieuws van de werkplaats. Zoals iedereen wel merkt, het is nog al druk in de werkplaats. Er gebeurt heel veel, alle heftafels staan vol met motorfietsen. Je zou kunnen denken dat motoren onbetrouwbaar zijn, zo veel staat er, neen, we repareren alleen maar oude gebakjes. Floris is druk bezig met de Honda CX500, bijna voorelkaar, alleen nog de uitlaatpijpen. Jan-Willem is bezig met een GoldWing uit de eerste serie, de GoldWing heeft nog al wat aandacht nodig. Maar hij heeft de eerste klappen gegeven op de laatste sleuteldag, je kon wel horen dat er geen uitlaatpijp onder zat, wat een lawaai.

Arnoud is altijd met wat bezig, de KTM rijdt al weer, de BMW is ook even geholpen aan zijn achter wiel en nu krijgt de oude boxer weer volop aandacht. Rob, nog maar net lid van ons clubje kan er ook wat van, hij komt met een Harley aanzetten. Kreeg heel wat commentaar over zich heen, maar het is een leuke motor, een sportster uit 1968, dus een echte oude motor. Michiel is bezig met de koppakking van de CB500. Na een proefritje was er sprake van ernstig olie lekkage. Dus even de pet er af! Dirk heeft de Yamaha XJ1100 weer omgebouwd tot burger model ipv een rat bike.

Zelf heb ik de laatste tijd gewerkt aan de Guzzi v7 en de Honda CB750. De Guzzi had wat problemen met het dynamo en de remmen, gewoon een paar avondjes werk en alle problemen zijn opgelost. De Honda CB750 had ook allerlei kwaaltjes, voornamelijk door het lange stil staan, je kent het wel, remmen zitten vast en meer van dit soort onhebbeligheden.

In de werkplaats is ook het een en ander gebeurd, er is nu een opbergzolder getimmerd. We kunnen nu wat meer rommel opbergen en dan is er meer plek voor motoren en onderdelen.

Er zijn vergaande plannen om de compressor te vervangen, deze mag na 40 jaar trouwe dienst ook wel eens met pensioen. Een volgende aanschaf kan wel eens een hydraulische pers worden. Altijd gemakkelijk voor het demonteren van lagers of het verwijderen van de veer om een schokdemper.

Als laatste wil ik natuurlijk zeggen, kom naar de werkplaats van onze MVA, doe wat onderhoud aan je brommer en ruim na het werk alles netjes op.

Tja, het wil wel eens een rommeltje worden in onze werkplaats. Het is een goede gewoonte om op het eerste uurtje van de sleutelzaterdag even de werkplaats aan te vegen, dan is alles weer netjes schoon.

## Barrooster

vrijdag-06-7-2012 L. den Hollander  
zaterdag-07-7-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-10-7-2012 Dirk Rietkerk  
vrijdag-13-7-2012 Andre Dijkslag  
dinsdag-17-7-2012 Theo Giling  
vrijdag-20-7-2012 Bertho v/d Berg  
zaterdag-21-7-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-24-7-2012 Edwin Rijnhart  
vrijdag-27-7-2012 Idsart Attema  
dinsdag-31-7-2012 L. den Hollander  
vrijdag-03-8-2012 L. den Hollander  
zaterdag-04-8-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-07-8-2012 Hugo Priester  
vrijdag-10-8-2012 Andre Dijkslag  
dinsdag-14-8-2012 Dirk Rietkerk  
vrijdag-17-8-2012 Bertho v/d Berg  
zaterdag-18-8-2012 Alle aanwezigen  
dinsdag-21-8-2012 Theo Giling  
vrijdag-24-8-2012 L. den Hollander  
dinsdag-28-8-2012 Edwin Rijnhart  
vrijdag-31-8-2012 Idsart Attema

## Agenda

**21, 22, 23 en 24  
september Vulkanen  
Weekend**

**28 oktober Kale Bomen  
Tocht**

En natuurlijk elke dinsdag-  
en vrijdagavond van 20.00  
tot ca. 23.00uur

**clubavond!**

Elke 1e en 3e zaterdag van  
de maand:

**Sleutelzaterdag!**

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT  
Bankrelatie ING 1553861  
Postbus 10249  
1301 AE ALMERE  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82  
[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)