



## Voorwoord

door Clubbladredactie

Hallo allemaal,  
Na de welverdiende vakanties en soortgelijke evenementen worden de club-avonden zo langzamerhand weer drukker. Het is dus weer tijd voor een nieuwsbrief. Het voorwoord ditmaal niet van de voorzitter. Deze geniet nog van zijn welverdiende vakantie honderden kilometers zuidwaarts. Komende tijd zijn er weer veel dingen georganiseerd door het bestuur en andere vrijwilligers: Ritten, toerweekend, TV-uitzending, oldtimer-evenement, najaars-schoonmaak, club-avonden.  
Lees deze nieuwsbrief dus aandachtig door en geef je op tijd op wanneer je aan de activiteiten wil meedoen. De organisatoren weten dan in ieder geval op welke opkomst ze kunnen rekenen en krijgen daarmee de bevestiging dat ze het niet voor niks hebben gedaan. :-)

**De leukste vereniging van Flevoland**  
Er kan nu gestemd worden!

door Frans Pansier

Omroep Flevoland is nog steeds op zoek naar de leukste vereniging van Flevoland.

In de vorige nieuwsbrief was een oproep geplaatst om zoveel mogelijk stemmen uit te brengen voor onze vereniging. Helaas waren

het aantal stemmen die zijn uitgebracht voor onze vereniging niet voldoende om de eerste ronde door te komen.

Zaterdagavond 17 september is de grote finale van **De Leukste Vereniging van Flevoland**. Daarin willen ze ook graag aandacht besteden aan een aantal verenigingen die hebben meegedaan aan de eerste ronde van de verkiezing, waaronder de **Motor Vereniging Almere**. Het zou leuk zijn om met een groepje motorrijders van de MVA met de motor naar de Meerpaal in Dronten te gaan en meedoen aan de rechtstreekse TV-uitzending.



**Graag hoor ik of jullie daaraan mee willen doen en met hoeveel mensen en motoren jullie denken te komen!**

Reacties graag zo snel mogelijk naar:

[clubblad@motorvereniging.nl](mailto:clubblad@motorvereniging.nl)



## Vulkanen Weekend

De tourcommissie heeft weer het Vulkanen Weekend georganiseerd en wel op 23, 24, 25 en 26 september.

Dat is alweer snel. Wil je je nog opgeven neem dan op tijdens de clubavonden

contact op met de tourcommissie. Weet je niet wie dat is, spreek dan iemand aan de bar aan. Grote kans die jou verder kan helpen. [Inschrijfformulier](#) is ook te downloaden van de [website!](#)

## Midland Classic Show

MVA is uitgenodigd om deel te nemen aan de Midland Classic show. Op zondag 25 september organiseert de 'Stichting Vriendenkring Klassiekers' weer een groots opgezet oldtimer / klassieker evenement in Almere. De voorbereidingen zijn in volle gang en deze



'Midland Classic Show' belooft zeker net zo'n gezellige dag te worden als de voorgaande edities. Doordat de winkels van het stadscentrum geopend zijn, kan er gerekend worden op een grote publieke belangstelling. Deelname staat open voor alle voertuigen van minimaal 30 jaar of ouder, ook motorfietsen.





## Werkplaats

door Idsart Attema

Hier weer een verhaaltje over de werkplaats van onze motorvereniging.



Het is al weer een tijdje geleden dat ik hier verslag van uitgebracht heb, als werkplaatscoördinator is dat natuurlijk één van de taken. Ook het in nette staat houden van de ruimte is een belangrijke taak. Hier gaan we wat aan doen, op de sleuteldag van oktober gaan we de werkplaats helemaal schoonmaken. Zet dus in je agenda dat hier voor zaterdag 1 oktober voor gereserveerd is.

Er zijn weer wat nieuwe dingen aangeschaft. Je komt een extra heftafel tegen. We hebben nu dus de beschikking over 5 heftafels, wat een luxe! We hadden al een slagmoersleutel op perslucht, nu hebben we er ook één op elektriciteit, een Makita met een gewone stekker. Arnaud heeft hem al gebruikt om de cilinderkop los te maken van de KTM die compleet gereviseerd wordt. Ook is er een vouwladder aangeschaft zodat we wat gemakkelijker spullen kunnen ophangen. Deze ladder moet ook

gebruikt gaan worden voor de zolder. We willen een zoldertje gaan maken boven de garagedeur. Hier kunnen we dan wat lichte spullen opbergen, zodat de werkplaats wat meer ruimte biedt aan motoren.

Dit laatstgenoemde is natuurlijk een groot probleem bij onze werkplaats. Doordat er veel aan motoren gewerkt wordt, is het al snel vol en er zijn ook enkele motoren die wel erg lang blijven staan. Bij deze opnieuw een waarschuwing aan iedereen die spullen laat staan in de werkplaats zonder er mee aan het werk te zijn. Het is natuurlijk de bedoeling dat je een beetje door werkt aan je brommer. Dan kan je er snel weer mee rijden en bied je ruimte aan een andere gebruiker. De werkplaats biedt wel veel ruimte maar het is geen stalling!



De afgelopen tijd is er weer veel aan de motor gedaan. Erwin is druk bezig, samen met Jan Willem, om de hydraulische klepstoters van zijn Pacific Coast te repareren. Dat aldoende steeds meer zaken aan het licht komen is af en toe lastig, maar de vooruitzichten zijn goed te noemen. Arnaud is druk in de weer

met een oude BMW en tussendoor ook even de KTM een complete revisie beurt geven.

Theo besteedt zijn tijd aan het gangbaar maken van de Guzzi V50.

Jan Willem is druk bezig de carburateurs van de BMW R100R voor elkaar te krijgen, even als Michael, hij is druk bezig met de carbs van de CB550.

Floris heeft het remvermogen van de CX500 flink vergroot, schijven van een CB900 zijn veel groter, dus meer remkracht.



Idsart heeft zijn XBR500 voorzien van nieuwe zuigerveren. Of het succesvol is, nog even wachten op de proefrit.

Dirk is ondertussen druk met de aanhangwagen bezig zodat daar weer veilig fietsen mee vervoerd kunnen worden.

Natuurlijk zijn er nog veel meer dingen gebeurd, lampjes vervangen, koppeling- en gaskabels vervangen, olie en -filter vervangen, er is altijd wat te doen aan een motorfiets.

Zo als jullie nu kunnen lezen, het is een drukte van belang in de werkplaats van de motorvereniging.



## De Accu

door Peter Aansorgh

Er was een tijd dat je een motorfiets moest aantrappen. Tegenwoordig starten we elektrisch. Dat is mogelijk door de uitvinding van de accu. Toch gebeurde dat al eeuwen geleden. De uitvinding van de accu was geen moment, maar een traject dat begon in 1786. Luigi Galvani (geneeskundige) deed anatomische proeven met dode kikkers. Hij hing ze op aan een metalen draad en ontdekte dat ze bewogen als je ze met een staaf van een ander metaal aanraakte. Hij dacht aan een biologisch fenomeen maar graaf Alessandro Volta had door dat het om een elektrochemische reactie ging. Hij bewees dat in 1800 met de Zuil van Volta. Deze bestond uit een stapel koperen en zinken plaatjes die gescheiden werden door in zoutwater gedrenkte kartonnetjes. Tussen de eerste en laatste plaat van deze zuil ontstond een elektrisch spanningsverschil. Dit wordt veroorzaakt doordat twee metalen van verschillende samenstelling met zout- of zuurionen van een geleidende vloeistof reageren als ze daarmee in aanraking komen. Deze ontdekking leidde tot de eerste batterij die door John Daniell in 1836 werd gebouwd. Hij zette een staaf zink in een stenen pot met zwavelzuur en zette dat geheel in een

koperen vat met kopersulfaat. De stenen pot hield de vloeistoffen gescheiden, maar kon wel elektrisch geladen deeltjes (waterstofionen) doorlaten. De zinkstaaf kreeg daardoor een negatieve spanning, de koperstaaf een positieve.

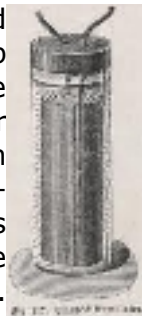
### De Loodaccu

Dit elektro-chemische spanningsverschil treedt bij meer metalen en vloeistoffen op. De spanning is afhankelijk van de gebruikte materialen en het soort vloeistof of elektrolyt. Het Daniell-element bijvoorbeeld levert 0,8 tot 1,1 Volt, een gewone zink-koolbatterij, waarbij zink en koolstof in een oplossing van salmiak zitten, levert 1,5Volt. Het nadeel van deze batterijen is dat de chemische reactie niet omkeerbaar is. Je kunt ze dus niet meer opladen.



Gaston Planté ontdekte dat er een andere constructie is waarbij dat wel kan. Hij rolde twee platen zuiver

lood op, met daartussen een lap linnen. Deze loden rol doopte hij in een pot zwavelzuur. Door deze rol steeds te laden en te ontladen ontstond er lood-oxide op één van de twee platen. Hierdoor ontstond er een bepaalde opslagcapaciteit. Dit is de basis van de huidige loodaccu.



Die be-staat uit platen lood en platen looddioxide in een bad verdund zwavelzuur. De loodplaten worden negatief, doordat het lood met zwavelzuur tot loodsulfaat reageert. Bij deze reactie komen elektronen en waterstof vrij. De plaat looddioxide wordt positief omdat die met de vrijgekomen waterstof en zwavelzuur tot water en loodsulfaat reageert. Daarbij worden elektronen uit de looddioxide platen getrokken en dat geeft een spanningsverschil van 2,12 Volt. Door zes cellen in serie te schakelen ontstaat een accuspanning van 12,72Volt.

### Maintenance Free

Tegenwoordig zijn er onderhoudsvrije loodaccu's op de markt, de zogenoemde Maintenance Free accu's, kortweg MF-accu's. MF-accu's zijn er in twee soorten: Gel- en AGM accu's. Gel-accu's hebben een zwavelzuurhoudende gel tussen de platen. Bij AGM-accu's is het zwavelzuur geabsorbeerd in een Absorbent Glass Matt. Beide accu's zijn veiliger dan gewone accu's omdat er bij aanrijdingen geen zuur uit de accu kan stromen. Ze zijn wel gevoeliger voor overladen.

### Nieuwe accu's

Lood-zwavelzuur accu's gaan kapot als je ze te diep ontlad. Dat maakt ze ongeschikt voor elektrische voertuigen. Daar worden vaak nikkel-metaalhydride (NiMH) batterijen voor gebruikt. Die kunnen per



kilo accu ook veel meer energie opslaan. Maar nog niet zoveel als Lithium-ion accu's (Li-ion). Li-ion accu's kunnen nog eens 2x zoveel energie opslaan als NiMH. Bovendien zijn ze sneller te laden, waardoor ze beter geschikt zijn voor het terugwinnen van remenergie. Probleem is dat ze spontaan in de brand kunnen vliegen bij een omgevingstemperatuur > 50°C. Dat is de reden dat ze tijdens het laden gekoeld moeten worden. Er zijn tegenwoordig al Li-ion startaccu's te koop. Die zijn vooral populair in de motorsport omdat ze veel lichter en compacter zijn dan een loodaccu. Een super-B lithium accu voor een supersportmotor is bijvoorbeeld 3kg lichter dan een vergelijkbare 10Ah loodaccu. Laatstgenoemde weegt 3,8kg! Een Li-ion accu heeft daarnaast veel minder last van zelfontlading dan een loodaccu. Een Li-ion is dus bij uitstek geschikt voor motorfietsen die vaak langdurig stilstaan, zoals tijdens de winterstalling.



## 9de elfmerenrit

door Roel van Berkum

De weersvoorspelling was best redelijk om weer eens een mooie rit te rijden.

Via de chatbox wat meerrijders gevraagd en jawel, er is meer animo! Roel, Bertho en Hans gaan rijden.

MTC Noord heeft een leuke rit in de aanbieding, rond de 180km. Dit blijkt uiteindelijk 202km te zijn.

Even 95km daar naar toe rijden. Gedrieën rijden we naar Joure, helemaal in Friesland.

Na het inschrijven blijken Bertho en ik verschillende routes te hebben. Ach, ook in andere verenigingen loopt weleens wat mis. Bertho haalt de juiste op en we kunnen gaan.

We rijden door het mooie Friesland en tja, wat kunnen we zeggen over de rit? Het was mooi weer, ongeveer 10 druppels regen gehad (je werd niet eens nat), en plotseling schapen op de weg. Waar kom je dat tegen? Juist, in Friesland dus. Ook Noord-Holland trouwens.

Een tussenstop in Harlingen bij een pannenkoekenhuis, dus we maken er gelijk de lunch van. We hebben geen rokers vandaag bij ons, dus er wordt weinig gestopt. Alleen voor de lunch dus.

Om drie uur zijn we alweer terug en besluiten we om binnendoor naar Almere te rijden. Gaat op zich goed, alleen vindt de ZUMO dat we toch een keer de snelweg op moet. Nou ja, bijna binnendoor dus. Mooie rit en in totaal 400 km op de teller. Ook eens zin om mee

te rijden? [Hou dan de chatbox in de gaten!](#)

## Barrooster

Dinsdag 23-aug Hugo Priester  
Vrijdag 26-aug Cor Waarle  
Dinsdag 30-aug Wie o wie  
Vrijdag 2-sep André Dijkslag  
Zaterdag 3-sep Sleuteldag  
Dinsdag 6-sep Peter Postema  
Vrijdag 9-sep Bertho v/d Berg  
Dinsdag 13-sep Dirk Rietkerk  
Vrijdag 16-sep Idsart Attema  
Dinsdag 20-sep Theo Giling  
Vrijdag 23-sep Wie o wie  
Dinsdag 27-sep Hugo Priester  
Vrijdag 30-sep Cor Waarle

## Agenda

3 September:  
Sleutelzaterdag

17 September:  
Finale Leukste Vereniging van Flevoland in de Meerpaal te Dronten.

23/24/25/26 september:  
[23e Vulkanen Weekend](#)

25 september:  
Midland Classic Show  
Stadshart Almere

23 oktober:  
17e Kalebomentocht

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur clubavond!

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT

Bankrelatie  
ING 1553861

Postadres  
Postbus 10249  
1301 AE ALMERE

Bezoekadres  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82  
[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)