



Voorwoord

door André Dijkslag, voorzitter

Het is alweer de 6e nieuwsbrief samengesteld door Frans.

De nieuwsbrief in digitaal formaat wordt door velen van jullie gewaardeerd door het leesgemak en de bezorging in de digitale mailbox, Frans goed werk.

Op het moment van schrijven is de ploeg die naar het Vulkanenweekend is geweest alweer een kleine week terug in Almere.

Vele mooie kilometers zijn er gereden in de Duitse Eifel. Het weer zat natuurlijk erg mee, ook altijd een mooie meevaller in deze tijd van het jaar.

Als club proberen we ons de laatste tijd een beetje zichtbaar te maken in de Almeerse gemeenschap, op een positieve manier natuurlijk. Zo zijn we zichtbaar aanwezig geweest bij het Historisch Festival in Almere Haven dit voorjaar en heel recent waren we op de Midland Classic Show in het centrum van Almere Stad, meer hierover verder in de nieuwsbrief.

Beide evenementen hebben toch wel wat leden opgeleverd, een pluim dus voor diegenen die zich hebben ingespannen om deze twee evenementen tot een succes te laten worden, bedankt daarvoor, dit is wat de vereniging nodig heeft.

Rest mij op het ogenblik niets meer dan jullie veel leesplezier te wensen en ik hoop jullie weer te zien in het clubgebouw.

Groene Weekend 2012

door toercommissie

De toercommissie heeft bedacht dat we in 2012 tijdens het Groene Weekend naar een nieuwe locatie gaan. We hebben besloten om jullie nu al te informeren over de voortgang omdat het een locatie is die jullie zal aanspreken.

Locatie en programma

We hebben ons oog laten vallen op een hotel in Simmerath-Woffelsbach,



gelegen in de directe omgeving van het nationale park de Eifel. Het hotel heet [Zum Kleinen Seehof](#) en is gelegen aan de Rurstausee, met uitzicht over het meer. In het hotel zijn twee 1-persoons kamers en tien 2-persoons-kamers beschikbaar.

Alle ritten hebben een rijtijd van ongeveer 5½ uur, met voldoende gelegenheid om te pauzeren voor koffie en lunch. We starten het Groene Week-end op vrijdagochtend bij het clubgebouw en eindigen daar ook op maandagmiddag. De heen- en terugrit zijn ongeveer 260 km lang en gaan geheel binnendoor via pontjes en leuke binnenwegen. Snelwegen zullen we vermijden.

Zaterdag is een dag met een

zeer leuke stuurrit via Bitburg. Het is een rit die door een ieder als een leuke uitdaging zal worden ervaren. De rit van zondag leidt ons via doorrijwegen en stuurbochten naar Monschau.

Datum en kosten

De datum voor het Groene Weekend 2012 is van vrijdag 20 april t/m maandag 23 april. De kosten bedragen voor leden €150 en voor niet-leden €170. Daarbij zijn inbegrepen: 3 nachten verblijf in het hotel op basis van half-pension, de uitgewerkte ritten (vrijdag, zaterdag, zondag en maandag) en een mooi T-shirt als aandenken.

De toercommissie heeft besloten dat de ritten voor dit Groene Weekend alleen op navigatie zullen worden gemaakt en dus niet meer op routerol beschikbaar zullen worden gesteld.

Nationalpark Eifel



Inschrijving

De gastheer van het hotel wil graag weten met hoeveel mensen we komen. Dit is voor de toercommissie



moeilijk in te schatten. Vandaar dat we jullie nu al informeren en vragen om je belangstelling kenbaar te maken. Dus: schijf je in voor het Groene Weekend 2012 en verzeker jezelf van een reservering voor het hotel. Als je je inschrijft, dan zullen we je in februari een bevestigingsmail sturen met het verzoek tot betaling zodat je inschrijving definitief wordt. Het inschrijfformulier is van de MVA website te halen. Deze kun je invullen en mailen aan: toercommissie@motorvereniging.nl met vermelding van je maat T-shirt en je mailadres.

Afscheid van het oude bord, leve het nieuwe MVA bord !

Door Dirk Rietkerk



Enige tijd geleden constateerden we dat het MVA-logo wat gedateerd aan begon te doen.

Daarnaast was het logo-bord aan de muur van ons clubgebouw, dermate verweerd, dat er al letters begonnen af te vallen en de verf bladderde.

Hoogste tijd dus voor een verfrissing van het logo.

Idsart heeft contact opgenomen met een ontwerper en een bedrijf dat de borden kon maken.

De ontwerper is aan de slag gegaan, de borden zijn gemaakt en zaterdag 1 oktober was het dan zo ver:

Het vernieuwde logo siert de voorgevel van ons clubgebouw!

Het logo is niet wezenlijk gewijzigd.

Nog steeds bestaat ons logo uit een wiel met de letters MVA in kettingmotief met onze plaatsnaam daaronder.

Wel is er kleur opgenomen in het logo om het een moderne frisse uitstraling te geven.

Er is hierbij besloten om de kleuren uit het wapen van Almere (rood, geel en blauw) terug te laten komen in het logo

Daarnaast is op het bord het adres van de internetsite toegevoegd.



Midland Classic Show

door Frans Pansier



Zondag 25 september stonden we als MVA met een kraam op de Midland Classic Show om de vereniging te promoten. De dag is uitstekend bevallen! Behalve dat het schitterend weer was, en daardoor veel mensen op de been, was de locatie ook prima. We stonden op het Stadhuisplein in Almere Stad voor de ingang van het Stadhuis. Hierdoor stonden we eigenlijk precies in de loop van de mensen die van de Stationsstraat het plein wilde oplopen. Er was veel aanloop en tientallen mensen weten ons als MVA nu te vinden. Nu afwachten of ze ook daadwerkelijk komen. Als je dus mensen op een dinsdag- of vrijdagavond in of bij het clubgebouw ziet die je nog niet kent, heet ze dan van harte welkom en jaag ze niet weg. :-)



De Boven 't IJ Toerit 21 augustus

Door Johan Roemer

Zoals aangekondigd op de MVA site in de chatbox, was de "zomerstop" op toergebied aflopen zondag 21 augustus, weer voorbij. Het was aan de opkomst goed te merken die was namelijk 200% meer als de laatste toerdag voor de zomerstop. Nu waren we met drie man en ook drie motoren, dus er hoefde niemand achterop. Met de tanks vol gingen we naar MC Mozamo in het Zaanse voor de 34^e Boven 't IJ toer.

Het was nog wat bewolkt omdat er 's nacht nog een buitje was overgetrokken, maar de temperatuur was goed. Nu nog met z'n tweeën, want Theo zou rechtstreeks gaan, rijden we over een bijna verlaten A6 richting Amsterdam. Ook wel eens leuk om mee te maken zo'n stille snelweg, zeker als je anders alleen maar in de spits rijdt. Na ongeveer een half uurtje zijn we bij het clubhuis van de organiserende club. Snel inschrijven, nog wat oponthoud door gerommel met de GPS-en. Omdat ik sowieso al wat ouder kaartmateriaal op mijn GPS heb had ik al besloten hem gewoon van papier te rijden. Iets wat we tenslotte allemaal maar hebben gedaan, de GPS erbij als extra controle.

Nog snel een bakkie koffie en dan op weg. De route zit duidelijk en goed in elkaar. Het zonnetje er goed bij, het lijkt wel vakantie, het is heerlijk toer weer. De route voert ons door Noord-Holland over dijkjes door polders en door schijnbaar ingeslapen kleine dorpjes. Wat is Nederland toch mooi. Tijd voor een pauze, na wat zoeken naar een schikte plek om de motoren te parkeren strijken we neer op een leeg terras, de meeste rijders zitten aan de overkant bij een groot restaurant waar het flink druk is, wij bij een klein tentje. Als we eenmaal zitten komen er snel wat motorrijders bij. Naast het terras staat een man paling te roken, Hans slaat meteen een pondje in. Er is blijkbaar feest in het dorp, de weg wordt afgezet, mensen lopen rond in oude klederdracht. We zitten heerlijk aan de koffie met een warme wafels met aardbeien en slagroom. Hans wil weten of de paling echt goed is dus die besteld een broodje paling. Zo genieten we van de bedrijvigheid om ons heen. Kunnen we straks nog wel verder met de route vragen we nog enigszins verontrust, maar dat blijkt geen probleem. Als we even laten weer verder gaan zien we nog een fanfare zitten op een steiger langs het water, ook geheel in oude kledij gestoken. Heel rustig rollen we tussen de voetgangers door naar het einde van het dorp. Daar schrikt een verkeersregelaar op uit zijn gemijmer en verbaasd ziet

hij ons langs de afzetting het dorpje uitrijden. Hij stond er toch maar alleen om bestuurders tegen te houden die het dorp in wilden.

De route voert verder door West-Friesland, de temperatuur loopt op naar een goed 25° en in het Zuid Westen ontstaan dreigende wolken. Er was gewaarschuwd voor zwaar weer. We houden het tempo er maar een beetje in om voor dat de narigheid echt los komt weer onderdak te zijn.

De route is goed te volgen dus na nog wat kilometer-tjes genieten komen we weer aan bij het clubhuis van Mozamo.

En we hebben nog een prijs gewonnen ook! Niet voor verstkommende of grootste club of zo, maar ze hebben hier vaak een tombola. Theo heeft een spuitbus siliconenspray en ik een setje van drie plamuurmessen. Zo dik zit het vuil toch niet om mijn motor? Hans helaas niets. Na nog wat napraten met een drankje gaan we weer op huis aan. Theo naar Amsterdam, Hans en ik weer naar Almere. Geheel droog, want die donkere wolken zijn gewoon overgewaaid.

Ook wel eens zin in zo'n ritje op zondag, houd de chatbox op de site in de gaten. Daar worden de afspraken gemaakt. Ben je lid of niet, meerijden mag. Wie weet tot ziens.



VRO training bij de ANWB

door Roel van Berkum

Het was alweer een tijd geleden, vijf of zes jaar dat een paar MVA-leden een VRO (Voortgezette Rij Opleiding) training hebben gedaan. Altijd interessant, al is het maar het beleven van een motordag, spelen met de motor.

Bertho, Eric en Roel hebben deze training gevolgd bij de ANWB opleidingscentrum in Lelystad. Een ware beleving, want er is een slipbaan op dit centrum. Nou, eerst het kennismakingsrondje met de andere deelnemers en een theorielesje. Veel dingen weten we al, maar vaak is het van "Oja". Nou, dat zit er nu weer vers in. Wist je bijvoorbeeld, als je met de motor door de file rijdt, je alarmlichten NIET aan moet zetten? Dat als je het wel doet je er ook voor bekeurd kan worden?



Affijn, de motor op! Ook weer een theorielesje over de motor. "Oja...". Altijd voordat je wegrijdt de remmen inknijpen. Als een onverlaat tegen je remmen aangeduwd heeft, zit alle remolie bovenin. Bij de eerste rempoging knijp je dus tegen je handvat aan.....

Dan motor gymnastiek. Valt

altijd toch weer mee en tegen. Na een paar rondjes kunnen we weer slalommen, korte rondjes draaien en op het zadel staan, benen aan een kant enzovoort, enzovoort. En dat heet motorbeheersing!

Misschien eens een leuk idee om dat met de vereniging eens per ?? naar een parkeerterrein te rijden en daar eens te gaan oefenen met z'n allen.

Dan het spannende! We gaan op een spekgladde baan slippen. Gelukkig wel een motor van het opleidingscentrum en eentje met zijwieltjes. Aan komen rijden en dan vol in de ankers! Zonder ABS kijk je dan plots de andere kant uit. Mooi voor mij is dat een van de motoren met zijwieltjes dezelfde motor is als die ikzelf heb, een Honda CBF600SA. Bij deze motor komt het ABS systeem in en met wat handigheid kun je de motor inderdaad rechtop houden. Ook nog even een motor zonder ABS geprobeerd, maar geef mij maar ABS!

Het laatste onderdeel is bochten techniek. Op een soort mini racebaan rondjes rijden. Ook even bij de instructeur achterop. Door simpel op je stuur te drukken kun je scherper sturen, en dat laat hij even zien. Gaan we uitproberen! En jawel, we komen en gaan nu wat strakker door de bocht!

Dan is helaas de dag alweer om. We krijgen een certificaat mee, dat we de training hebben gevolgd. Gelukkig heeft niemand

schade, want tja, het kan altijd wel eens misgaan!

Met zo'n VRO-certificaat geven sommige verzekeraars korting op de premie. Dus kopietje maken en opsturen.

Al met al vond ik het een leerzame dag. Over vijf jaar weer eens?

Barrooster

Dinsdag 4-okt Peter Postema
Vrijdag 7-okt Andre Dijkslag
Dinsdag 11-okt Dirk Rietkerk
Vrijdag 14-okt Bertho v/d Berg
Dinsdag 18-okt Theo Giling
Vrijdag 21-okt Idsart Attema
Dinsdag 25-okt Hugo Priester
Vrijdag 28-okt Cor Waarle
Dinsdag 1-nov Peter Postema
Vrijdag 4-nov Andre Dijkslag
Zaterdag 5-nov Sleuteldag
Dinsdag 8-nov Dirk Rietkerk
Vrijdag 11-nov Bertho v/d Berg
Dinsdag 15-nov Theo Giling
Vrijdag 18-nov Idsart Attema
Dinsdag 22-nov Hugo Priester
Vrijdag 25-nov Cor Waarle
Dinsdag 29-nov Wie o Wie

Agenda

23 oktober:
17e Kalebomentocht

En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur clubavond!

Motor Vereniging Almere
Opgericht 21 april 1979
KvK Zwolle nr 40060406
Aangesloten bij LOOT

Bankrelatie
ING 1553861

Postadres
Postbus 10249
1301 AE ALMERE

Bezoekadres
Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82
www.motorvereniging.nl