



## Voorwoord

door André Dijkslag, voorzitter

Voor jullie ligt, staat, hangt of drijft alweer de achtste nieuwsbrief van jullie motorvereniging.

Volgend jaar op 17 april is er weer een algemene ledenvergadering (ALV). Met het beginnen van die ALV loopt ook mijn termijn als voor-zitter af. Helaas ben ik door de toenemende drukte op mijn werk en ook thuis ge-noodzaakt om de functie neer te leggen. Bij deze wil ik jullie dus vragen om er eens over na te denken of het misschien iets voor je is om als voor-zitter van MVA op te treden. Indien dit je wat lijkt of als je meer informatie wilt kan je contact opnemen met Joke, Bertho of met mij natuurlijk.

Deze keer is de nieuwsbrief ook weer goed gevuld, met dit keer o.a. de maandelijkse sleuteldag, worden er weer tips gegeven over hoe je, ook al heb je een beperking, toch zelf je banden kunt verwisselen, Peter doet het voor. Dirk doet verslag over het sleutelen aan zijn zijspan en door Rob Wardenaar is een verslag gegeven over de motoropstapdag. Frans is met hulp van Gerald druk in de weer geweest om voor de club een [Facebookpagina](#) op te zetten.

Waarschijnlijk is dit de laatste nieuwsbrief van dit jaar, rest mij dus niets anders dan jullie alvast prettige feestdagen toe te wensen en zie ik jullie graag

terug tijdens de Nieuwjaarsborrel op 6 januari!!

## Sleutel-zaterdag anders dan anders

door de redactie

Hadden we afgelopen maanden steeds een thema tijdens de sleutelzaterdag, afgelopen zaterdag 3 december was wel heel bijzonder! Het leek een gewone, en zoals altijd, gezellige sleutel-zaterdag te worden. Dat er een televisieploeg langs kwam voor het maken van een verslag over onze vereniging hadden was niet voor iedereen een verrassing. Een aantal leden zijn voor



de camera geweest. Idsart heeft als hoofd werkplaats de inleiding gedaan, vervolgens kwamen onder andere ook Floris en Dirk aan het woord.



Terwijl erbij Jan Willem een interview wordt afgenomen en hij uitvoerig de geschiedenis van zijn GoldWing aan het vertellen is komt ineens Sinterklaas in

hoogst eigen persoon on-aangekondigd binnenlopen.



Toen waren ineens alle ogen en de camera op Sinterklaas gericht. Wat hij nu kwam doen bij de Motorvereniging wist hij zelf ook eigenlijk niet vertelde hij aan Almere Lokaal.



Zwarte piet werd ook ge-interviewd en in dit interview vertelde hij dat hij motorrijden nog nooit gedaan had.



Idsart heeft hem toen meteen op een BMW gezet. Nadat de ijdele Piet eerst een fotosessie heeft laten maken moest deze Zwarte



Piet er aan geloven en werd hij door Idsart achter op de motor meegenomen.



Klik op onderstaand logo van Almere Lokaal om de reportage te zien die gemaakt is.



Mocht deze link niet werken dan kan je het ook proberen bij [YouTube](#)



## Opriscusus 16 december

door Dirk Rietkerk

Vrijdag 16 december geeft Raymond Mars een opriscusus verkeerstheorie. Deze cursus behandelt alle huidige verkeersregels en met name die betrekking hebben op motorrijders. Deze zijn wellicht anders dan de regels die wij hebben moeten leren toen wij ooit

rijexamen deden. Zo zijn recentelijk in Almere de bromfiets en scooter er op de rijbaan bijgekomen en zijn er op diverse secundaire wegen ineens een brede groene middenstreep bij gekomen.

Deze cursus is uitsluitend voor MVA leden **gratis** toegankelijk. Opgeven vooraf is niet nodig, maar wees op tijd want **VOL = VOL**. De avond begint om 20.00 uur.



## Motor Vereniging Almere gaat met zijn tijd mee!

door de redactie

Sinds vorige maand is de Motor Vereniging Almere ook via Facebook te volgen!

Als je op [Facebook](#) zoekt naar Motorvereniging Almere dan zal je het laatste nieuws kunnen volgen. Dit betekent dat dit het derde informatie kanaal wordt naast de [website](#) met chat-box en deze nieuwsbrief.

## Inventarisatie oproep

door Dirk Rietkerk

Wellicht heb je er wel eens aan zitten denken om een set progressieve veren in je voorvork of aan de achterkant aan te schaffen. De

keuze valt dan vaak op WP of Hyperpro.

Nu blijkt het mogelijk te zijn om bij Hyperpro een voorlichtingsmiddag te krijgen, speciaal voor motorclubs. Wellicht is het zelfs mogelijk om bij voldoende orders een korting te krijgen op veren. Om te kijken hoeveel belangstelling is binnen de MVA wil ik graag weten wie er belangstelling heeft voor een bezoek aan Hyperpro.



Als je graag een leerzame middag wilt hebben (en misschien met korting een verenset wilt aanschaffen) stuur dan a.u.b. voor 1 januari 2012 een mailtje naar

[activiteiten@motorvereniging.nl](mailto:activiteiten@motorvereniging.nl). Zet even in het onderwerp "Hyperpro" en geef aan of je eventueel een set veren aan wilt schaffen.



**Vrijdag 6 januari  
houden we onze  
nieuwjaarsborrel  
aanvang 20.00u**



## Remblokjes vervangen bij een XS1100-zijspan (deel 1)

door Dirk Rietkerk

In 1978 is er ongetwijfeld iemand geweest die trots met z'n nieuwe zijspanmotor thuis kwam. En deze persoon heeft er ongetwijfeld behoorlijk veel aangename kilometers mee gereden. Maar op een gegeven moment werd de zijspan verkocht, rood geschilderd en voorzien van de naam "Red Pride", weer doorverkocht, donkerblauw geschilderd en weer doorverkocht.

Ondertussen heeft ie meer dan 120.000 km. gereden, is ie o.a. bij het Elefantentreffen en het Primustreffen geweest. Een combinatie met een geschiedenis dus, tot ie uiteindelijk in oktober 2008 in Almere in mijn bezit kwam.

Eenmaal in Almere bleek dat het een doorleefde combinatie geworden was, die in eerste instantie alleen nog maar voor de sloop geschikt leek. 30 Jaar weer en wind, zon en pekkel hadden namelijk hun sporen achtergelaten in de vorm van doorgerotte framedelen, vastgeroeste bouten en afbladderende verf.

Tijd dus voor een upgrade van "oud lijk" naar survival-bike! Allereerst is het uiterlijk aangepakt, door de verweerde verf met een paar spuitbussen te lijf te gaan en het hele geval van camouflagekleuren te voorzien. De doorgerotte achterkant van de motor is verwijderd en een oude band van

een Chevy Pickup doet nu dienst als achterspatbord, verder is de motor nu voorzien van wat toepasselijke stickers, verlichting en wat militaire- en survival accessoires. Na een flink aantal kilometers begon een steeds duidelijker beeld zich af te tekenen van wat er verder allemaal mankeerde aan de combinatie. Zo bleek o.a. dat de achterrem niet helemaal naar behoren functioneerde. Bij inspectie bleken niet alleen de remblokken achter versleten te zijn, maar ook de rempomp. Bij het vervangen van de rempomp, was het tevens tijd om de remblokken te vervangen. De remblokken uit de achterste remklauw konden echter niet vervangen worden, omdat een boutje in de remklauw bij een vorige eigenaar afgebroken was. Ik wilde toen het achterwiel er uit halen, om de achterrem te demonteren, maar kon de achterachteras er niet uit krijgen. Om de achteras er uit te krijgen, moest dus de achterbrug gedemonteerd worden. Maar dat is makkelijker gezegd dan gedaan, zeker bij een zijspan. Om de achterbrug te demonteren moet namelijk het span van de motor gescheiden worden en om dat voor elkaar te krijgen moet eerst weer de kuip verwijderd worden. Omdat dit is geen klusje is om eventjes op de stoep voor de deur te doen, heb ik het span in de werkplaats van ons clubhuis gezet en ben aan het werk gegaan. Achtereenvolgens heb ik dus eerst de kuip verwijderd,

toen het span afgekoppeld en de achterbrug verwijderd om het achterwiel los te maken. En als alles toch los ligt kun je maar beter meteen alles ontroesten, vervangen, reviseren, smeren, opnieuw spuiten enz, enz. Op een gegeven moment konden we, op de sleutelzaterdag van oktober, eindelijk de achterbrug met het wiel op een werktafel tillen en zijn we met een paar man het wiel te lijf gegaan. Na een paar uur bezig geweest te zijn met zeer veel grof geweld, heet stoken, veel WD40, een buitenformaat poelietrekker en een moordenaar met steigerpijp hebben we eindelijk de achteras er uit gekregen. En wat blijkt na demontage van het wiel: De achteras zat niet alleen roodverroest vast op alle bussen en ringen in het achterwiel. Een vorige eigenaar heeft in plaats van stalen pennen, 6 gewone bouten uit de bouwmarkt gebruikt voor de overbrenging tussen de cardan en het wiel. Er waren al 3 bouten afgebroken en verschoven, de 3 overgebleven bouten waren ook gebroken, maar zaten nog net op hun plek. Nu was ook duidelijk waarom de as muurvast in het wiel zat. De aluminium transmissiedempers zijn alle 6 helemaal vernield en moeten vervangen worden, evenals de 6 stalen pennen die aan de cardankrans bevestigd zijn. Nu wordt het dus zaak om te kijken of er nog 30 jaar oude transmissiedempers te krijgen zijn. Wordt vervolgd....



## Motoropstapdag, en dan .....

Door Rob Wardenaar



Na de motoropstapdag op 23 oktober heeft Isabelle Peper (mijn echtgenote) de smaak te pakken gekregen. Ondanks een omvalmomentje met de motor is het toch bij haar gaan kriebelen om hier meer mee te gaan doen. Het omvalmomentje had te maken met onervarenheid, de zwaarte van de motor en de lengte van Isabelle.

Ze kon niet goed moet haar voeten bij de grond en dit zorgde zo voor wat onzekerheid bij haar.



Tel daarbij op dat ze in haar jeugd nooit met brommers, laat staan met versnellingsbrommers, gereden heeft. De rijinstructeur gaf ook al aan dat het aantal lessen aanzienlijk zou zijn! Nu is het mooie van de motorclub dat er altijd wel wat mensen zijn die met "projecten" bezig zijn. Dirk bijvoorbeeld heeft na

enige inspanning een radiator van een Yamaha FJ passend gekregen op zijn Yamaha DT80. Deze Yamaha is een motorfietsje, waarschijnlijk uit Duitsland, waarmee je prima als jong volwassenen kan crossen. Dirk heeft hem via via verkregen, geen kenteken en geen papieren en staat nu in de werkplaats. En hij doet het ook nog. Je moet hem weliswaar aanduwen, maar dat mag de pret niet drukken. De hoogte van de buddyseat is voor Dirk en ook voor Isabelle goed.



De Yamaha is in een weekend op de trailer gezet - met dank aan Arnoud - en op een verlaten achteraf weggetje hebben we de eerste rijles nog eens dunnetjes overgedaan. Tot groot plezier en genoegen van Isabelle ging deze keer alles prima.

Benzine er in, beetje 2-takt olie en 'brommeren' met die hap. De km- en dagteller houden de verreden km's keurig bij.

Spiegels ontbreken en qua elektra doet niets het meer bij gebrek aan een accu, maar rijden doet ie !! De vervolglessen bestonden uit bochtjes draaien, keren op de weg (links- en rechtsom), slalom, achtjes maken en achteruit lopend inparkeeren in een parkeervak.

En op het internet zijn de 15 bijzondere verrichtingen voor het motorexamen terug te vinden. We doorlopen ze nu stap voor stap. To be continued.....



## Barrooster

Vrijdag 9-dec	Bertho	v/d Berg
Dinsdag 13-dec	Dirk	Rietkerk
Vrijdag 16-dec	Idsart	Attema
Dinsdag 20-dec	Theo	Giling
Vrijdag 23-dec	Wie	o wie
Dinsdag 27-dec	Hugo	Priester
Vrijdag 30-dec	Wie	o wie

## Agenda

16 december Theorie-avond  
6 januari Nieuwjaarsborrel  
7 januari sleutel-zaterdag  
En natuurlijk elke dinsdag- en vrijdagavond van 20.00 tot ca. 23.00uur clubavond!

Motor Vereniging Almere  
Opgericht 21 april 1979  
KvK Zwolle nr 40060406  
Aangesloten bij LOOT

Bankrelatie  
ING 1553861

Postbus 10249  
1301 AE ALMERE  
Meerveldstraat 55  
1359 HZ Almere-Haven  
036 531 02 82

[www.motorvereniging.nl](http://www.motorvereniging.nl)