



Voorwoord

door Johan Roemer, voorzitter

Beste leden, weer een nieuwe nieuwsbrief, dus weer een inleiding van mij.

Na een bruizend begin van het nieuwe jaar, gonst het clubhuis nog steeds van de activiteiten. Veel nieuwe dingen zijn of worden binnenkort geprobeerd. Zoals een sponsorrit voor de ziekte van Duchenne, toneel voorstelling in en om het clubhuis en een derde clubavond in de week voor nieuwe jeugdige leden of diegene die denken dit te zijn. Het laatste is natuurlijk erg goed voor het voortbestaan van de club, want we zijn toch behoorlijk aan het vergrijzen. Verslagen en nadere uitleg staan in deze nieuwsbrief.

Vertrouwde evenementen zijn ook gewoon doorgegaan, zoals de Lenterit en het Groene Weekend. Middels verhalen van deelnemers kun je lezen wat je eventueel hebt gemist, of nog even herinneringen ophalen als je bent mee geweest.

Idsart heeft weer een nieuw project onderhanden in de werkplaats, hoe en wat vertelt hij zelf.

Tenslotte nog een oproep voor de klussendag op 28 mei a.s. Noteer dit meteen in je agenda, de eerst klussendag was erg gezellig en we hebben heel wat dingetjes kunnen doen. Je hoeft geen klussenwonder te zijn, alle handjes zijn welkom en hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Veel lees plezier en tot snel in het clubhuis.

Blijf gezond motorrijden.

23e Kiekendieftoer

door de toercommissie

Op zondag 29 mei organiseert de toercommissie van de MVA de 23e Kiekendieftoer. Vanaf 9:00 uur ben je welkom om je in het clubhuis in te schrijven en de route op te halen. Voor MVA-leden is inschrijving gratis, niet-leden betalen 5,00. Wij bieden de routes aan als .gdb/.gpx bestand voor Garmin en .itm bestand voor TomTom. Een uitgeschreven papieren roadbook is niet beschikbaar.

Je kunt twee afstanden rijden: een lange en een korte variant. De lange variant van de Kiekendieftoer meet 220 km en duurt ongeveer 4½ uur (exclusief pauzes), de korte (190 km) duurt ongeveer 3½ uur. Het is mogelijk om onderweg te switchen tussen lang/kort.

De Kiekendieftoer leidt ons door de provincie Noord-Holland. Vanuit het clubhuis rijden we eerst via Naarden en Weesp richting Amsterdam. Daarna een klein stukje ringweg A10 en na een pontje (0,35) te hebben genomen gaan we richting Purmerend. Na Zaanstad nemen we

de mooiste dijkweggetjes van de Beemsterpolder en gaan we al kronkelend richting IJsselmeer. Via Scharwoude en Ursem zakken we dan weer zuidwaarts af en gaat het (opnieuw via Purmerend) naar Waterland. De rit eindigt bij café-restaurant 'Blijburg aan Zee' (Pampuslaan 501, 1087 HP Amsterdam). Daar kun je nog een drankje drinken of een vorkje prikken alvorens je huiswaarts gaat.

De 23e Kiekendieftoer staat aangekondigd op de kalender van het LOOT (www.loot.nl).





Sponsor toerit ten behoeve van Duchenne

Bauke Miedema zet zich in via Duchenne Heroes om zo veel mogelijk geld te verzamelen om een medicijn te laten ontwikkelen tegen de slopende spierziekte Duchenne. Hiervoor is met medewerking van MVA een motortoerit uitgezet die op 22 mei wordt gereden. De toer begint vanaf het verenigingsgebouw van MVA in Almere Haven en is ongeveer 240 km lang (er is een mogelijkheid om een stukje af te snijden eventueel). Je kunt tussen 9 en 10:30 starten (later mag natuurlijk ook) en de opbrengst is voor Duchenne.

Om deel te nemen wordt een sponsorbedrag van minimaal 10,- van je verwacht. Meer is natuurlijk welkom. Als je de route vantevoren wilt ontvangen dan willen we wel graag dat je ook vantevoren betaald. Dit kan via de Duchenne Heroes pagina: <https://www.duchenneheroes.nl/baukemiedema> ovv je naam en toerit. Uiteraard kun je bij MVA contant betalen. Jan van Es is aanwezig om de route file op je navigatie te zetten.

Groene weekend 2016 in De Harz

Door Jan van Es, toercommissaris MVA

Voor dit jaar heb ik een nieuw doel voor het Groene Weekend gezocht, waar we de laatste jaren nog niet geweest waren. Het werd De Harz. In eerste instantie werd gedacht dat dat te ver weg was. Gezien de plaats waar het hotel ligt, Hahnenklee, viel dat wel mee. De afstand naar Hahnenklee bedraagt ca. 445 km, de route in 2015 naar Lutzerath was ca. 430 km. Dus een verwaarloosbaar verschil.

Het Hotel Niedersachsens had ik uitgezocht op basis van een aantal reisgidsen voor motorreizen en voldeed aan het bij mij gewekte beeld. Ruime kamers en een goede bar, ontbijt en diner.

Voor de reizen kon ik niet teruggrijpen op ervaring die ik in de omgeving van eerdere reizen had opgedaan. De routes voor beide toerdagen, zaterdag en zondag, heb ik gemaakt door een 10 tal reizen over elkaar heen te projecteren in BaseCamp en daarnaast een scherm open te houden met De Harz, om te kunnen zien waar de mooiste wegen liggen.

Naar mijn idee en de reacties, die ik heb mogen ontvangen, werden de routes meer dan goed bevonden. In beide routes had ik een aantal toeristische plaatsen opgenomen, waar mogelijk een bezoek aan gebracht kan worden.

Zelf heb ik alle plaatsen bezocht en ik moet zeggen dat vooral het bezoek aan Dora-Mittelbau, een voormalig concentratiekamp waar

de V1 en V2 in de onderaardse tunnels werden vervaardigd, heeft een grote indruk bij mij achtergelaten.

In de route van de eerste dag lag een fraai stukje weg 36 bochten in 4,5 km. We reden dit heen en terug, ik moet bekennen dat ik me hier niet helemaal aan de verkeersregels heb gehouden, inhalen van een rijdende chicane.

Voor volgend jaar kunnen we de routes gewoon in de omgekeerde richting nogmaals rijden.

We gaan volgend jaar weer naar De Harz toe, echter wel één of twee weekenden later. In het traditionele 3e weekend van april is het dan Pasen. Voor het maken van deze keuze stuur ik nog een mail rond.

Voor volgend jaar ga ik ook uit van droger weer. Dit was ook naar ons laatste bezoek aan Sauerland het geval.

Ik kijk er al naar uit.





2e Opruimdag 2016

door Stefan Hart

Ik ga beginnen met een dankwoord aan diegenen die 12 maart hebben geholpen met het opruimen rond ons clubhuis, het was een gezellige en geslaagde dag en wat mij betreft voor herhaling vatbaar.

Het voorjaar is begonnen en hopelijk gaan we dat ook in de temperatuur voelen, ten tijde van dit schrijven moeten we 's morgens de autoruiten nog krabben. Om buiten van het mooie weer straks weer te kunnen gaan genieten, moeten er nog een paar klussen gedaan worden. Ik zou zelf onze "achtertuin" wat gezelliger willen zien, zodat dat meer uitnodigt om daar te willen zitten. Zelf heb ik daar een paar ideeën over, maar ik wil graag van jullie eerst ook wat horen. Wat we al wel kunnen doen is de picknick tafels nakijken, schoonmaken en behandelen. De regenpijp is gebarsten en moet vervangen worden, plus de luiken voor de ramen die ook een opknabbeurt kunnen gebruiken: een lik verf en een paar grepen erop zou geen kwaad kunnen. Heeft iemand anders nog een idee dan hoor ik het graag.

De bedoeling is om op zaterdag 28 mei te kijken hoever wij hier mee kunnen komen, jullie hulp is ook dit keer weer hard nodig!

Vervolg van het Honda XL250 project.

door: Idsart Attema

Vorig jaar heb ik jullie op de hoogte gehouden van mijn Honda XL250 gedoe, het zijn er maar liefst 4. Nummer 1 rijdt prima en heb ik de afgelopen winter gewerkt aan de andere twee stuks, in het kort komt het er op neer dat daar het zelfde aan moet gebeuren als nummer 1.

Slopen, schilderen, galvaniseren, nieuwe banden, uitlaatpijp en nog wat meer. Maar er is wel wat verschil! Nummer 2 wordt bijna gelijk aan nummer 1, met dien verstande dat alleen de kleur anders wordt. Ze werden geleverd in twee kleuren, geel en rood. Nummer 1 is rood, dus nummer 2 wordt geel, simpel. De laatste van de drie wordt een eigen creatie. Tank, spatschermen en zijkapjes worden wit en het frame rood. Voor de stoere looks staat de honda iets hoger op de wielen, langere achtervork, schokdempers en voorvork. De hoogte is met circa 5cm toegenomen en ik ben benieuwd hoe dat zal gaan rijden. Ook voor de het stoere uiterlijk heb ik de achtervork voorzien van extra strips om de



stevigheid te waarborgen. Ten slotte is de elektrische installatie zo simpel mogelijk gehouden: geen accu, contactslot, knippers, toeter en dashboard verlichting. Gewoon: simpel!

Al met al schiet het al aardig op. Jullie hebben mij wel zien stoeien met alle spaken, naven en velgen in de werkplaats. Nummer 2 moet nog voorzien worden van alle elektra en voor beide motors moet ik nog wat in elkaar lassen voor de uitlaatpijp. Mijn plan was om een paar Ducati dempers hier voor te gebruiken, maar deze zijn nogal zwaar en te groot, het wordt een "engelse deegrol".



'Havenverhalen' bij MVA

door Frans Pansier

Afgelopen vrijdag 29 en zaterdag 30 april zijn er in ons verenigingsgebouw in totaal drie theatervoorstellingen geweest van het theater Groot Wild.
(www.grootwildtheater.nl)

GROOTWILD



In verband met het 40 jarige bestaan van Almere Haven organiseert het theater dit voorjaar in alle wijken van Almere Haven theatrale wandelvoorstellingen. In het laatste weekend van april was De Velden aan de beurt, samen met de te bouwen wijk De Laren. In ons verenigingsgebouw speelden de kinderen van Theaterschool Almere het verhaal van het ontstaan van Almere en de eerste bewoners. Er was een leuke opkomst van theatergasten die allemaal een klein beetje kennis hebben gemaakt met ons gebouw



WistjeDatjes

door Dirk Rietkerk



- > De voorzitter over(ge)wicht heeft;
- > Dat je olie beter kunt aftappen als je de plug onderin het blok los draait;
- > Dat er een Almeerse Indian elektrische motorfiets bestaat;
- > Dat de yuka's naast het pand niet meer prikken;
- > De dakgoten weer schoon zijn;
- > Oost, west, as, best is;
- > De coniferen.... euh, welke coniferen?
- > De werkplaats een prima winterstalling is, zolang je maar net doet of je sleutelt;
- > Dat een draadloze oplader het niet doet op 1 april;
- > Frans eindelijk weer in Haven woont;
- > We lekker gegeten hebben na de sleuteldag;
- > De whisky weer naar meer smaakt;
- > De ALV op 19 april was;
- > Ieder lid z'n/haar steentje gaat bijdragen aan de vereniging;
- > Dat ieder lid de kantine kan gebruiken voor feestjes o.i.d.;
- > Ook niet-hardlopers vastlopers zijn;
- > We tijdens het Groene Weekend prachtige en indrukwekkende plaatsen hebben gezien;
- > Jan-Willem een paar Duisters zo gek heeft gekregen om z'n motor aan te duwen;
- > Dirk zaagt terwijl Frans tikt;
- > Eric's 99.999-Duc landelijk bekend wordt;
- > De naam 'Pack' regelmatig opduikt de laatste weken;
- > De FJ-club weer eens een dag heeft staan sleutelen;
- > Dat er tot grote schrik van sommigen, een clubje meisjes in het clubgebouw een theatervoorstelling kwamen geven;
- > Er een nieuwe motorzaak zit op de Ambachtmark 62;
- > We volgens een groot bord voor de deur toch glasvezel krijgen;

HEET NIEUWS

Afgelopen week is er een stijging van nieuwe leden van meer dan 20%. Deze aanwas van enthousiaste en jongere leden heeft het bestuur doen besluiten om een derde avond in de week open te zijn, namelijk donderdag.

Agenda punten:

- 22 mei Sponsorrit Duchenne
- 28 mei klussen dag
- 29 mei Kiekendiefvoer
- 18 juni Zomer BBQ