



Voorwoord

door Johan Roemer, voorzitter

Weer een nieuwe nieuwsbrief, ik zou willen beginnen met puntjes voor je agenda.

Als eerste de Kiekendieftour op zo 25 mei, de toercommissie geeft alvast een korte omschrijving van wat je kan verwachten. Ze hopen op een nog grotere opkomst als met de Lenterit.

Als tweede de jaarlijkse BBQ op za 21 juni zoals altijd goed verzorgd door ons kantine (bar) team.

Nu we dan samen weer wat afspraken hebben staan, volgen er wat verslagen van wat u mogelijk gemist hebt.

De inmiddels onder de liefhebbers bekende Whisky avond is weer geweest.

Zo ook het Groene (Natte) Weekend, dit jaar met weer meer deelnemers als vorig jaar. Wilt u ook eens lekker toeren in heuvellandschap? Iets wat wij in Nederland niet hebben. Schrijf u dan snel in voor het Vulkanen Weekend in september. Dit zal gezien de positieve reacties op het GW zeker snel vol lopen.

Er is een nieuwe sleutelaar gezien in de werkplaats. Dit baarde nogal wat opzien. De sleutelaar verteld zelf over zijn mogelijk nieuwe hobby.

En we hebben een clublid, die vertelt over zijn eerste zwaai ervaringen op de motor.

En als laatste wat minder leuk nieuws. Al staan motorclubs bekend als mogelijk gewelddadig en misdadig, overgens niet van toepassing op onze vereniging, betekent dit nog niet dat het

inbrekersgilde ons met rust laat.

Hier wil ik het bij laten, zoals je kunt zien is er genoeg te lezen.

Blijf gezond motorrijden

21e Kiekendieftour

door Floris Bongaerts

Op zondag 25 mei organiseert de toercommissie van de MVA de 21e Kiekendieftour. Vanaf 9:00 uur is het clubhuis geopend en krijg je een gratis kopje koffie aangeboden voordat je vertrekt. De tocht is 210 km lang en binnen 4 uur te rijden.

Routebeschrijving: op 25 mei gaan we een rondje Noord-Holland doen en daarvoor komen we twee keer langs Muiden. Op de heenweg rijden we via IJburg en de Schellingwouderbrug naar Ransdorp en via Zunderdorp naar Broek in Waterland. Dan duiken we de polder in richting IJpendam en passeren we zo snel mogelijk Purmerend. Daarna wordt het pas echt leuk: langs het Noord-Hollands kanaal en de Schermer Ringvaart naar Ursem. Vervolgens met een wijde boog rondom Opmeer en gaan we naar Scharwoude. En tot slot zakken we af via de oude zeedijk langs het IJsselmeer en via Monnickendam en Durgerdam naar de A1/A6 die ons terugleidt naar Almere. Kom je nog even langs om te vertellen hoe het was? Het clubhuis is tot 16:30 uur open.

Let op (1): deze route doorkruist zichzelf 4 keer. Let goed op de aanwijzingen.



Let op (2): met ingang van 2014 is de toercommissie volledig digitaal gegaan en bieden we de routes alleen aan als .gdb/.gpx bestand voor Garmin en .itn bestand voor TomTom. Een uitgeschreven papieren roadbook is niet meer beschikbaar.

De 21e Kiekendieftour staat aangekondigd op de kalender van [het LOOT](#).

Barbeque op de langste avond dit jaar

door de redactie

Dirk Rietkerk en Linda Vermeulen zijn een samenwerking aangegaan en hebben de commissies samen laten smelten tot **Kantine-beheer**.

Zo hebben ze ook dit jaar weer een BBQ georganiseerd! **Zaterdag 21 juni** wordt het weer lekker eten en drinken. Opgeven kan je je op het volgende e-mail adres:

kantine@motorvereniging.nl





Echte bikers of echte motorrijders?

door Dirk Rietkerk

De buddyseat was net hoog genoeg om over de schouder van mijn vader te kijken. Die buddy was mijn troon. Ik ging vaak met mijn vader achterop mee om wegen te zoeken die we nog niet kenden. Gewoon om te kijken waar ze naar toe gingen. Nooit gehaast en altijd net op tijd terug voor het avondeten dat mijn moeder al klaar had staan als we soms verkleumd weer terugkwamen.

Ik herinner me een dag, waarop ik zittend op mijn troon de bomen voorbij zag zoeven en het gebulder van de DKW onder me hoorde en we een andere motorrijder tegenkwamen, die plotseling zijn hand opstak. Mijn vader stak even nonchalant ook een hand op en voorbij was ie.

Ik tikte op de schouder voor me ten teken, dat ik iets wilde zeggen. Hij draaide z'n hoofd lichtjes naar me toe en ik gilte: "Wie was dat?". "Wat?" riep ie terug. "Of je die man kent. Hij zwaaide naar ons en jij zwaaide naar hem terug!" "Weet ik niet! Gewoon een andere motorrijder, dus zwaaide ik naar hem!" "Waarom?" gilte ik weer naar voren.

"Dat doen motorrijders nu eenmaal. En dat is heel belangrijk om te doen!"

Toen we even later pauzeerde voor een ijsje, vroeg ik hem

waarom dat zwaaien naar andere motorrijders nu zo belangrijk was. Mijn vader legde me uit dat het zwaaien een teken van broederschap was onder motorrijders (toen had je nog bijna geen motorrijdsters, dus kon je nog spreken van een broederschap) en een soort geheim teken van mannen die wisten dat motorrijden meer is dan van A naar B rijden. Hij vertelde dat alle motorrijders dezelfde ervaringen deelden van kou, regen, gladde wegen en sukkels-in-blik, maar toch blijven genieten van datgene dat motorrijden zo speciaal maakt.

Ik was nog een klein jochie en wist niet zeker of ik begreep wat ie nou precies bedoelde, maar sinds die tijd zwaaide ik enthousiast mee als we weer eens een motorrijder tegenkwamen.

Op koude stormachtige namiddag in november zagen we tussen de Twentse weilanden, waar de witte wieven al hun sporen trokken, een motor aan de kant van de weg staan. Een eindje verder zagen we een man door het bevroren gras in de berm lopen, zoekend naar iets.

Mijn vader stopte en ik vroeg wie dat was. "Weet ik niet", zei hij, "Maar hij schijnt een probleem te hebben en misschien kunnen we helpen." Mijn vader vroeg de man wat ie zocht. "K krieg koale jatt'n want ik bin miene haandschoone verloor'n, bie 't frôtsel'n an'n krane. Ik zeuke a nen haalf uur en nog niks" zei de man, hetgeen er op neer kwam dat ie z'n handschoen verloren was en 'm niet terug kon vinden en

dus koude handen kreeg.

Met z'n drieën hebben we nog een kwartiertje lopen zoeken, maar het werd ondertussen snel donker en steeds kouder, maar geen handschoen te bekennen. Mijn vader liep toen naar de auto en trok de achterbak open. Tussen een paar stukken gereedschap en wat oude lappen lagen een paar oude handschoenen.

Hij pakte ze, greep ook nog een oud tijdschrift van de achterbank en liep naar de motorrijder.

"Hier" zei m'n vader, "Neem die maar."

De man propte het tijdschrift tegen de kou in z'n jas en greep toen z'n portemonnee en vroeg "Wat moj hebb'n, veur disse spull'n".

"Niets natuurlijk" zei mijn vader "het tijdschrift heb ik al uit en die handschoenen heb ik toch alleen maar voor noodgevallen bij me."

De man glimlachte "Hartstikke bedankt, kearl. Zukke leu vin ie neet veulle meer."

Na hem een goede reis naar huis gewenst te hebben stapten we in de auto en reden naar huis.

Twee weken later stond ineens die zelfde motorrijder op de stoep en bracht de handschoenen terug. Hij had ons huis via een adres op het tijdschrift gevonden. Noch mijn vader, noch die motorrijder schenen op dat moment te beseffen dat het afgeven aan en het terugbrengen van een paar oude handschoenen onder motorrijders iets gewoons was, maar voor mij was het een van de vele motorlessen die mijn vader me heeft bijgebracht.



Het volgende voorjaar zat ik weer lekker op mijn troon van het landschap te genieten toen we weer een stel motorrijders tegenkwamen. Mijn vader en ik zwaaiden zoals gewoonlijk, maar dit keer werd er niet terug gezwaaid. Deze motorrijders bleven door hun donkere zonnebrillen stug rechtdoor kijken, alsof wij er helemaal niet waren. Waarom zwaaiden ze niet terug? Ik dacht dat alle motorrijders toch naar elkaar zwaaiden?

Ik tikte mijn vader op z'n schouder en schreeuwde: "Waarom zwaaien die niet terug?" "Ach, sommigen doen dat niet" brulde mijn vader terug.

Ik vond het maar vreemd. Waarom zou een motorrijder niet terugzwaaien?

Tien jaar later haalde ik zelf mijn motorrijbewijs en begon met motorrijden. Ook ik stopte telkens als ik een ander zag staan met pech en zwaaide als ik andere motorrijders tegenkwam.

Maar soms als ik zelf eens met pech langs de weg stond merkte ik dat er motorrijders waren die gewoon doorreden. Was er soms iets mis met oude motorfietsen, dat men niet wilde stoppen.? Was mijn oude beestje te min?

Ook merkte ik dat bepaalde type motorrijders nooit terugzwaaiden. Dezelfde types die je alleen op mooie zondagen in een splinternieuwe outfit op een glimmende, maar vooral lawaaiige shopper ziet rijden.

Ik begon te begrijpen dat deze motorrijders zich een imago 'kochten' van ruwe

jongens, onafhankelijken. Daarbij bleek dat het merk, de kleding en de accessoires die bij- of aan de motor zaten vaak nog belangrijker waren dan het rijden.

Mensen kopen motoren om verschillende redenen.

Sommigen zullen snel vertellen welk merk en type het is, hoe hard ie wel niet kan en hoeveel het allemaal wel niet kostte.

Merkentrouw en imago is voor sommigen heel belangrijk, of je nou op een Triumph, BMW, Yamaha, Harley of wat dan ook rijdt.

Sommigen kopen een imago in de hoop dat andere motorrijders hier tegenop kijken. Vergeet het maar!

Toch is er volgens mij wel binnen de motorrijd(st)ers een aparte groep aan het ontstaan.

De mensen die hun motor waarderen voor wat ie is en niet waar ie voor staat.

Een stuk prachtig mechaniek, dat er soms ook nog mooi vormgegeven uitziet. Hun motoren worden een deel van hen zelf. Het maakt hen niet uit wat een ander van hun motor vindt of weet wat ie gekost heeft. Die motor betekent iets speciaals voor hem/haar.

Ze kunnen het misschien niet verklaren wat het is om die kracht te voelen en te beheersen, maar ze weten het! Ze weten ook wat het is om motorrijd(st)er te zijn.

Dat zijn ook degenen die begrijpen dat zwaaien naar anderen niet zomaar iets is van vroeger. Het zijn de mannen en vrouwen die weten wat het is om uren in het zadel te zitten, bijna

afgestorven vingers van de kou te hebben en de paniek kennen als een sukkel-in-blik je bijna dood rijdt!

Zomaar een (sleutel) zaterdag.

door Johan Roemer

We schrijven 5 april. Ik heb de beslissing genomen, de Streetpilot 2720 gaat vervangen worden, steeds vaker kloppen de wegenkaarten niet meer en het schermpje lijkt ook wel steeds slechter te worden. Of zijn het toch m'n ogen? De keuze is gevallen op een Zumo 350. De GPS-shop in Hilversum wil maar niet openen en eigenlijk wil ik voor het Groene Weekend alles voor elkaar hebben. Dan maar naar Heerhugowaard. Lekker met de motor want het is heerlijk weer en veel kilometers heb ik dit jaar nog niet gereden. De koop was snel rond, weer op naar Almere. Ik rij direct door naar het clubhuis om de Zumo aansluiting op de motor te maken. Als ik dat thuis moet doen komt het er niet van.

De vaste sleutelaars kijken verbaasd op, Johan op de motor op zaterdag bij het clubhuis? Nieuwsgierig komen ze kijken wat de reden daarvan is. Ondertussen haal ik de plastic tas van de GPS-shop met daar in de nieuwe aanwinst uit de zijkoffer. Binnen maak ik het doosje open en een stortvloed aan papierenhandleidingen in alle mogelijke talen, schuift over de tafel. Diverse plasticzakjes met een nog iets wat onduidelijke inhoud komen daarna een voor een te voorschijn. De handleiding is er ook in



het Nederlands en verschaft de nodige duidelijkheid. Samen met Floris, die inmiddels ook is aangeschoven, komt er duidelijkheid in de zaak. Eerst de motor maar eens de werkplaats in. Dit is aanleiding voor andere aanwezige leden om de camera's te voorschijn te halen. De voorzitter in de werkplaats sleutelend aan zijn motor. Het is een bezienswaardigheid! Maar eerst is er koffie. Onze Linda zorgt weer goed voor ons. Tijdens de koffie spelen we alvast wat met de Zumo. Wat verschillende schermen en instelmogelijkheden worden door genomen. De koffie is op en we beginnen eerst maar eens de buddyzit te verwijderen. Op zoek naar de accu verwijder ik een zijschermpje. We hebben heel wat gereedschap maar het boordgereedschap van de Pan bied de passende inbus. Goed de accu gevonden. Nu moet de voedingskabel op een of andere manier langs of onder de tank door richting het stuur. Maar hoe? Al het plastic van de kuip verwijderen? Geen boutje te vinden. Maar de oplossing blijkt eenvoudiger als gedacht. De tank kan aan de voorzijde losgemaakt worden door twee boutjes de verwijderen, aan de achterkant van de tank moet een lange bout worden gelost waardoor deze door twee gleuven kan glijden, zo komt de hele tank naar achteren en kan dan aan de voorzijde worden opgeklapt, de lange bout is dan het scharnier geworden waar de tank om

draait. Zo kunnen we onder de tank komen waar nu het luchtfilter zichtbaar is. We borduren de kabel langs de framebuis richting stuur. Her en der trekt Floris met een tyrap de kabel vast.

Linda geeft een brul: "lunchen!". Dat laten we ons geen tweede keer zeggen. Handen wassen en op naar het terras met de picknicktafels. Jawel, lekker in het zonnetje, het lijkt wel vakantie! Na een uitstekend verzorgde lunch compleet met soep en vissticks ruimen we nog even gezamenlijk de tafels af. Dat is toch wel het minste wat je kunt doen na zo'n maaltijd.

In de werkplaats is het nu puzzelen hoe het kabeltje langs het stuur moet komen. De oplossing die ik had gevonden blijkt toch niet de meest ideale. Het komt er op neer dat de steun, die ik al in elkaar had gezet, weer gedeeltelijk uit elkaar moet om de voeding op een andere manier tussen de diverse bedrading en leidingen door te laten lopen. Na dat we stekertjes aan de draadeindjes hebben gesoldeerd kunnen deze worden vast gezet aan de accu.

Nog een keer kijken of het zo allemaal goed zit en Zumo testen. Alles doet het. Dan alle losgehaalde onderdelen weer vastzetten. Floris heeft het thuis adres in de Zumo gezet en laat het apparaat de route uitrekenen die dan als testrit gaat dienen.

Zo heeft uw voorzitter zijn eerste sleutelzaterdag erop zitten onder deskundige leiding van Floris. Nog even de werkplek opruimen, motor

naar buiten, lunch en consumpties afrekenen en op naar huis. Alles werkt prima, al is het geluid in de helm wel wat zacht. Al met al een prima dag zo'n sleutelzaterdag.

Barrooster

vrijdag 16-mei	Bertho v/d Berg
zaterdag 17-mei	allen sleutelzaterdag
dinsdag 20-mei	Douwe Feenstra
vrijdag 23-mei	Linda Vermeulen
zondag 25-mei	Kiekendieftour
dinsdag 27-mei	Edwin Rijnhart
vrijdag 30-mei	Idsart Attema
dinsdag 3-jun	Hugo Priester
vrijdag 6-jun	Linda Vermeulen
zaterdag 7-jun	allen sleutelzaterdag
dinsdag 10-jun	Dirk Rietkerk
vrijdag 13-jun	Theo Gilling
dinsdag 17-jun	Douwe Feenstra
vrijdag 20-jun	Bertho v/d Berg
zaterdag 21-jun	allen sleutelzaterdag
dinsdag 24-jun	Edwin Rijnhart
vrijdag 27-jun	Idsart Attema
dinsdag 1-jul	Hugo Priester
vrijdag 4-jul	Theo Gilling
zaterdag 5-jul	allen sleutelzaterdag
dinsdag 8-jul	Dirk Rietkerk
vrijdag 11-jul	Jan Willem Jacobi
dinsdag 15-jul	Linda Vermeulen
vrijdag 18-jul	Bertho v/d Berg
zaterdag 19-jul	allen sleutelzaterdag
dinsdag 22-jul	Douwe Feenstra
vrijdag 25-jul	Idsart Attema
dinsdag 29-jul	Edwin Rijnhart

Agenda

Zo 25 Mei – Kiekendieftour

Za 21 Juni – Zomer BBQ

Vr 19 Sep –

Vulkanenweekend

Elke 1^e en 3^e zaterdag van de maand is de werkplaats open van 11.00 tot 16.00uur om aan je motorfiets te sleutelen! Verder natuurlijk als vanouds elke dinsdag- en vrijdagavond clubavond waarbij de kantine en werkplaats open zijn!

Motor Vereniging Almere

Meerveldstraat 55

1359 HZ Almere-Haven

036 531 02 82

<http://www.motorvereniging.nl/>