



Voorwoord

door Johan Roemer, voorzitter

U leest een stukje van uw voorzitter en zoals gewoonlijk staat dat voorop een nieuwe nieuwsbrief, de laatste van dit jaar alweer. Gebruikelijk rond deze tijd is terugkijken en vooruit blikken. Zo ook in deze nieuwsbrief.

Als terugblik een verslag van het Halloweenfeest van Linda en Dirk. Jan blikt terug op de lezing over BaseCamp en merkt op dat de ontwikkeling en gewoon doorgaan. Tevens geeft Jan prijs wat we gaan doen met het Groene Weekend. Niet echt een verrassing, dezelfde route als vorig jaar, maar vanwege de regen van vorig jaar toch voor iedereen zo goed als nieuw.

Verder nog wat belangrijke data voor in je agenda, noteer deze anders mis je een het één en ander.

Rest mij nog iedereen fijne en veilige feestdagen te wensen.

Pasop met het vuurwerk en dan zie ik jullie op de nieuwjaarsreceptie, of misschien nog eerder, de clubavonden gaan ook in december gewoon verder.

Blijf gezond motorrijden.

Alles was klaar voor Halloween bij MVA

door Linda & Dirk

Het Halloweenfeest, dat vooral in de Angelsaksische landen gevierd wordt, is de laatste jaren aan een gestage opmars bezig in Nederland.

Zo vond op 31 oktober al weer het tweede Halloweenfeest bij de MVA plaats.



Net als vorig jaar kwam een aantal MVA'ers met introducees in vol ornaat en vaak totaal onherkenbaar binnen.

Diegenen die er niet bij waren hebben echt wat gemist! Binnen was de kantine omgetoverd tot griezelhol, inclusief schedels, schilderijen en lijken. En terwijl uit de gangkast angstwekkende kreten opstegen en mistvlagen over de vloer dwarrelden, werd buiten onder het genot van Weerwaterbier bij het vuur van de

kachel menig sterk verhaal verteld.



Binnen stond het vermoorde bruidje te flipperen met Dracula, Miss Halloween stond een colaatje te nuttigen met een skelet en stond een heks gezellig te kletsen met een zombie.

En zo bleef het nog lang onrustig in dat obscure gebouwtje tegenover de gemeentelijke (be)graafplaats.....





Nieuwsbrief December 2014 4e jaargang, nummer 6

Of er volgend jaar weer een Halloweenfeest komt in het MVA-gebouw weten op dit moment alleen nog maar de duistere krachten, maar om alvast een voorzetje te geven heeft iedereen bijna een jaar de tijd om te bedenken wat ie doet voor de volgende uitdaging:

“Kom zodanig verkleed dat je niet (direct) herkend wordt!”

Lukt dit en wordt er na afloop nog gevraagd wie je bent, dan zijn al je consumpties van het huis” Wie durft???



Basecamp

door Jan van Es

18 november 2014

Dit jaar heb ik weer een presentatie gehouden over de mogelijkheden van Garmin BaseCamp en de verschillen tussen BaseCamp en het bij veel bekende MapSource. Ook toen wist ik al dat de ontwik-

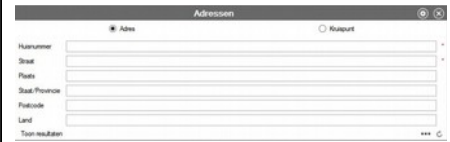
kelingen niet stil zouden staan. Op dit moment zijn we al aan versie 4.4.2 en zijn er een aantal opties aan BaseCamp toegevoegd en sterk verbeterd.



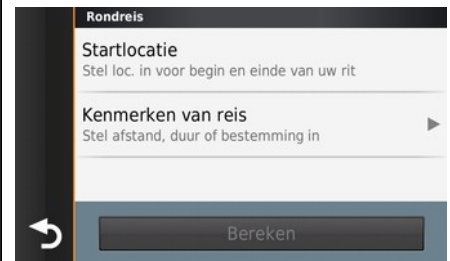
Tijd voor een nieuwe presentatie. In deze presentatie zal ik aandacht besteden aan de verbeterde zoekfunctie. Deze lijkt nu sterk op de zoekfunctie in MapSource. De mogelijkheid om van rondritten te maken, al dan niet als kronkelroute. Het gebruik van de database met routes en hoe een route over te brengen naar een Zumo en het gebruik van .GPX, i.p.v. .GDB bestanden en hoe zitten deze bestanden in elkaar. Harde en zachte routepunten, waar wijzig ik dat en hoe gaan de verschillende Zumo's daar mee om. Aanpassingen aan het activiteitenprofiel en welke consequenties heeft dat op mijn routes en waarmee moet ik rekening houden als ik een route in de Zumo her te berekenen.

Ook zal ik tijd besteden aan een aantal tools van JaVaWa, deze zijn extra handig om een routes en de Zumo aan te

passen, ontdoen van fouten en aan je persoonlijke wensen.



Ook de Zumo zelf heeft een ontwikkeling door gemaakt, met de 590 is het mogelijk rondritten te maken over bochtige wegen.



Voor sommige aanpassingen moet je soms toch weer het internet op om uit te zoeken hoe je de Zumo aan je persoonlijk wensen kan aanpassen.

Kortom alles komt aan de beurt, al komt het moment dat ik afscheid neem van MapSource steeds dichterbij.





Het Groene Weekend 2015

door Jan van Es

Ook komend jaar gaan we weer naar Sauerland!

Wederom organiseert de toercommissie van de MVA van 17 april tot en met 20 april 2015 het Groene Weekend naar Sauerland. Nadat de ritten verleden jaar wat aan de natte kant waren, gaan we het dit jaar opnieuw proberen en zullen we zien of het nu droger is.

Ook dit jaar gaan we weer naar Züschen, zo'n 10 km onder Winterberg in Sauerland. Het hotel ligt centraal in het centrum van Züschen. Informatie over [hotel Zum Dorfkrug](#) kun je vinden op hun site.



Dit is de uitvalsbasis voor ons weekend. Züschen is een plaatsje met veel vakwerkhuisen en gezien de ligging van het hotel in het dorp, kun je na afloop van een rit ook nog een wandeling door het

dorp maken.

Sauerland is een heuvelachtig en bosrijk landschap met vele bochten voor optimaal rijplezier. Naast pittoreske dorpjes met vakwerkhuisen biedt Sauerland ook andere bouwkundige hoogstandjes, zoals de diverse stuwmeren.



Deze zijn belangrijk voor de watervoorziening en witte energie, maar ook prima plaatsen om een pauze in te laten. Kortom, het Sauerland is een waar motorparadijs.

Door de vele positieve reacties van de laatste keer rijden deze keer bijna dezelfde routes als in 2014. Dag 2 met kleine aanpassingen in de tegenovergestelde richting. Dag 3 heeft dit jaar niemand uitgereden, in 2015 proberen we het opnieuw.

Daarna volgen twee prachtige routes door Sauerland en de terugreis mag je zelf bepalen. Je rijdt de door ons uitgezette route of je zet de navigatie op "thuis" voor de snelste weg naar huis.

Dag 1

Er zijn drie mogelijkheden: een landelijke route, een

snelle route en een nog snellere route.

De landelijke route is 369 km, waarvan 30 km snelweg in Nederland, de rest binnenwegen. Deze rit is alleen geschikt voor wie 's morgens kan vertrekken gezien de rijtijd van deze route, namelijk circa 7 uur. Langs de route is voldoende gelegenheid voor koffie en een lunch.

De snelle route is 391 km en heeft een rijtijd van ca. 5 uur en 40 minuten. Tot de omgeving van Haltern volgt deze route de snelste weg en vandaar is deze route gelijk aan de eerste. Deze route is vooral geschikt voor wie rond het middaguur zal vertrekken.

Als laatste hebben we nog de snelste route naar Züschen bekeken. Dit is een route van 351 km en een rijtijd van 3 uur en 40 minuten. Bij deze route ga je bij Almere zo snel mogelijk de snelweg op en in Sauerland alleen de laatste 35 km binnendoor.

Dag 2

De route voor de tweede dag gaat door het oostelijke deel van Sauerland en bij de Edersee zijn diverse lunchmogelijkheden. Het is dezelfde route als verleden jaar alleen de andere kant om. De lengte van de route is 293 km en een rijtijd van 5 uur en 14 minuten.



Dag 3

Voor de derde dag gaat de route naar het westelijke deel van Sauerland langs de westzijde van de Biggesee. Deze route is 220 km lang en heeft een rijtijd van 4 uur en 10 minuten, hieraan heb ik niets gewijzigd omdat verleden jaar niemand deze route heeft uitgereden. Langs de Biggesee zijn talrijke lunchmogelijkheden.

Dag 4

De route voor de laatste dag loopt vanuit Züschen richting Soest in Duitsland en vandaar oostelijk van Munster naar Bad Bentheim. Hier vind je aan de voet van de burcht diverse gelegenheden voor een laatste stop voordat we voor Oldenzaal de A1 op te draaien. Vanaf hier gaat de route over snelwegen.

Datum en kosten

Vertrek vrijdag 17 april, we verzamelen om 8.00 uur in het clubgebouw en vertrekken om 8.30 uur. Je kunt met een groep of individueel rijden, zorg wel dat je voor 18.00 uur aanwezig bent voor het diner om gezamenlijk aan tafel kunnen gaan.

De kosten bedragen voor leden € 150,- en voor niet-leden € 175,-. Bij de prijs zijn inbegrepen:

1. **3 nachten verblijf** in

het hotel op basis van half pension in een 2-persoons kamer.

2. **4 ritten** (vrijdag, zaterdag, zondag en maandag) als Garmin-bestand.

3. **een mooi T-shirt** als aandenken.

De toeslag voor een eenpersoons kamer is € 15,-

De ritten zullen alleen als Garmin-bestand beschikbaar worden gesteld. Een op papier uitgeschreven route zal dus niet voorhanden zijn.

Inschrijven

Het inschrijfformulier is via de website van de MVA beschikbaar. Vul het compleet in en mail het naar:

jan.van.es@xs4all.nl

of geef het af aan de bar van de Motor Vereniging Almere.

Barrooster

Het rooster van de barmedewerkers staat op onze website. Het verzoek aan alle barmedewerkers is de site regelmatig te checken om te zien wanneer je bent ingeroosterd!

Agenda

Wo/do 31 dec / 1 januari

Oud en Nieuw feest !!!!

inloop vanaf koffie tijd!

Vr 2 januari:



17, 18, 19 & 20 april 2015:

Groene Weekend 2015

Elke 1^e en 3^e zaterdag van de maand is de werkplaats open van 11.00 tot 16.00 uur om aan je motorfiets te sleutelen met elke keer weer een smakelijke gemeenschappelijke lunch voor een klein prijsje!

Verder natuurlijk als vanouds elke dinsdag- en vrijdagavond clubavond waarbij de kantine en werkplaats open zijn!

Motor Vereniging Almere

Meerveldstraat 55
1359 HZ Almere-Haven
036 531 02 82

<http://www.motorvereniging.nl/>

www.facebook.com/motorverenigingalmere